



DEN NYA SIDENVÄGEN

EKONOMISK ÖVERSIKT 2005

www.finnair.com/2005



EKONOMISK ÖVERSIKT

INNEHÅLL

| | |
|---|----|
| Styrelsens verksamhetsberättelse | 2 |
| Bokslut 1.1–31.12.2005 | 10 |
| Aktier och aktieägare | 60 |
| Ekonomisk utveckling 2001–2005 | 63 |
| Beräkning av nyckeltal | 64 |
| Förvaltningsprinciper | 65 |
| Riskhantering | 68 |
| Börsmeddelanden 2005 | 70 |
| Bankirfirmor som analyserar Finnair | 72 |
| Kontaktuppgifter | 72 |

STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR RÄKENSKAPSPERIODEN 1.1–31.12.2005

ALLMÄN ÖVERSIKT

Den positiva lönsamhetsutveckling som börjat år 2004 fortsatte även under 2005. Kraftigt växande efterfrågan, stigande medelpriser samt förbättrad produktivitet via effektiviserad verksamhet och kostnadsbesparingar stärkte Finnairs lönsamhet markant.

Flygtrafikens utveckling år 2005 präglades av växande efterfrågan på flygresor och stegrade bränslepriser. I Europa fortsatte kampen om marknadsandelarna när nya aktörer kom in på marknaden. I Förenta staterna var de flesta stora flygbolagen försatta i ett konkursförfarande. De asiatiska flygbolagen koncentrerade sig på att öka sin trafik inom kontinenten. Trafiken mellan Europa och Asien växte med sju procent.

Den kraftiga uppgången i bränslepriserna, som tagit sin början under årets första månader, hejdade nedgången i de genomsnittliga flyg- och fraktpriserna. Under andra och tredje kvartalet steg genomsnittspriset på flygbiljetter mellan fyra och fem procent, men den hårdare konkurrensen hejdade uppgången i slutet av året.

Finnairs Asientrafik gick upp med nästan 17 %. Som en ny destination öppnades

i september 2005 en rutt från Helsingfors till Kanton i Kina. Finnair fortsätter att öka sitt utbud i trafiken mellan Asien och Europa. I december 2005 meddelades om förvärv av minst 12 nya flygplan för fjärrtrafiken fram till år 2014.

Hos Finnairs lågprisbolag FlyNordic ökade passagerarantalet enligt förväntan. Bolaget transporterade år 2005 nästan 1,2 miljoner passagerare. Prisutvecklingen på den svenska marknaden har däremot varit svagare än väntat och bränslepriset har stigit kraftigt, så FlyNordic uppnådde inte sitt resultatmål.

Försäljningen av semesterresor utvecklades gynnsamt år 2005, även om försäljningen under årets sista månader var något mindre än året innan. Tilläggsavgiften för det högre bränslepriset har i någon mån påverkat efterfrågan på semesterresor.

EKONOMISKT RESULTAT 1.1–31.12.2005

Omsättningen gick upp med 11,2 % till 1 871,1 miljoner euro. Koncernens rörelsevinst exklusive reavinst av försäljning av anläggningstillgångar och förändringar i verkligt värde på derivat ökade till 70,1 milj. euro (25,2 milj. euro). Den justerade rörel-

sevinstmarginalen var 3,7 % (1,5). Resultatet efter finansiella poster förbättrades avsevärt och var 87,5 milj. euro (30,6 milj.).

År 2005 växte passagerartrafikens utbud med 5,1 % och efterfrågan gick upp med 7,2 %. Kapacitetsutnyttjandet steg från året innan med 1,4 procentenheter till 72,6 %. Den transporterade fraktvolymen ökade med 4,5 %.

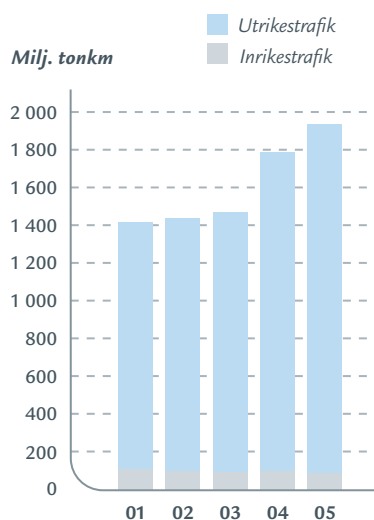
Enhetsintäkterna av reguljär- och semestertrafiken steg med 3,2 %. Enhetsintäkterna av frakttrafiken sjönk med 5,0 %. Enhetsintäkterna av passagerar- och frakttrafiken tillsammans steg med 1,8 %.

Omkostnaderna i euro steg under perioden med 9,2 %. Enhetskostnaderna av flygverksamheten steg med 2,4 %. Enhetskostnaderna sjönk med 1,5 % om bränslekostnaderna och vinsterna av säkringarna av det framtida kassaflödet elimineras.

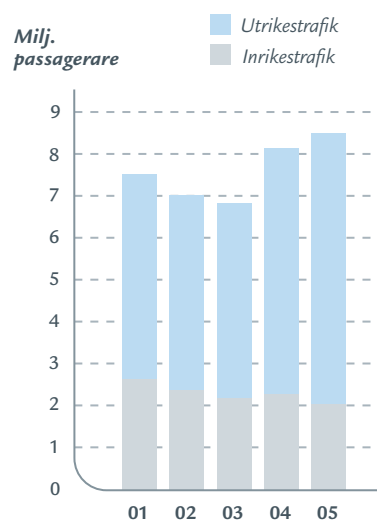
Reavinsterna av anläggningstillgångar var 7,3 milj. euro (5,8 milj. euro).

Räkenskapsårets resultat per aktie steg till 0,73 euro (0,30). I slutet av december var det egna kapitalet per aktie 7,73 euro, jämfört med 6,97 euro föregående år.

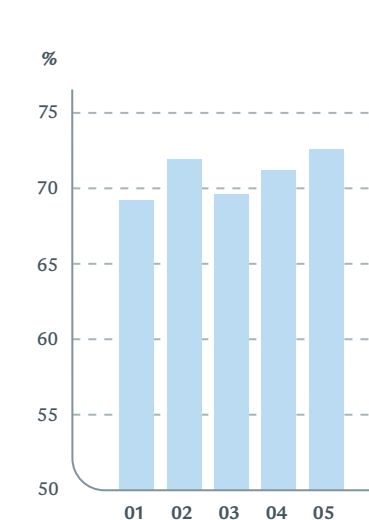
SÅLDA TONKILOMETER



PASSAGERARANTAL



KABINFAKTOR



INVESTERINGAR, FINANSIERING OCH RISKHANTERING

Investeringarna år 2005 exklusive förskotts-betalningar uppgick till sammanlagt 57,5 milj. euro (114,5 milj.) inklusive särskilt investeringar i informationssystem och teknisk utrustning. Investeringarna under det fjärde kvartalet var 18,6 milj. euro (14,0 milj. euro).

Nettokassaflödet av affärsverksamheten var 191,8 milj. euro mot 129,5 milj. euro föregående år. I slutet av december översteg koncernens finansiella tillgångar de räntebärande skulderna med 155,3 milj. euro. Skuldsättningsgraden hade sjunkit från -3,1 % vid räkenskapsårets början till -25,1 %. Den med leasingansvaren justerade skuldsättningsgraden var 66,8 % (102,5 %). Soliditeten steg med nästan två procentenheter från året innan till 42,2 %. Nyckeltalen överträffade de av styrelsen uppställda målen.

Koncernen hade i slutet av december finansiella tillgångar på 418,4 milj. euro, vartill det fanns icke utnyttjade avtalade låneprogram för sammanlagt 200 milj. euro.

Hos Finnair är riskhanteringen en del av koncernledningsarbetet. Riskhanteringen riktar sig främst mot risker som hotar förverkligandet av affärsverksamhetens målsättningar. För att utnyttja möjligheter till affärsverksamhet kan Finnair ta övervägda och kontrollerade risker. Däremot tas inga risker då det gäller till exempel flygsäkerheten.

Finnairs risker har klassificerats i strategiska, operativa, ekonomiska och skaderelaterade risker. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för koncernens riskhanteringsstrategi och -principer samt för hanteringen av de risker som hotar uppnåendet av de strategiska målen. Affärsenheternas direktörer och dotterbolagens verkställande direktörer ansvarar för riskhanteringen inom sina ansvarsområden.

I enlighet med den finansiella riskhanteringspolitik som Finnairs styrelse godkänt har bolaget säkrat 60 % av sina köp av flygbränsle för den reguljära trafiken under första hälften av år 2006 och 40 % för den andra hälften samt därefter för 12 månader i en sjunkande grad. Utfallet av reguljärtrafikens justeringssäkrade flygbränslepris blev cirka 500 dollar per ton.

Om den amerikanska dollarn försvagas i förhållande till euron påverkas Finnairs verksamhetsresultat positivt, och om den förstärkts påverkas resultatet negativt, eftersom bolaget har mer dollarrelaterade kostnader än intäkter.

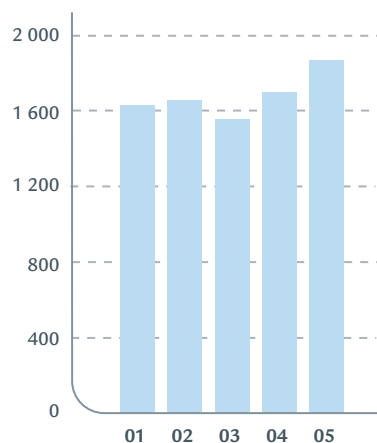
AKTIER OCH AKTIEKAPITAL

Marknadsvärdet på bolagets aktiestock ökade med 121 %, dvs. 568,6 milj. euro, från året innan och uppgick 31.12.2005 till 1 039,9 milj. euro. Vid räkenskapsårets början var marknadsvärdet 471,3 milj. euro. Under år 2005 var den högsta noteringen för aktierna i Finnair Abp på Helsingfors Börs 12,15 (6,57) euro, den lägsta kursen var 5,56 (4,46) euro och medelkursen var 8,56 (5,40) euro. Under räkenskapsperioden omsattes 32,2 (21,3) milj. aktier på Helsingfors Börs. Vid översiktsperiodens slut ägde finska staten 57,0 (58,4) % av bolagets aktier, medan de utländska innehaven och de förvaltningsregistrerade aktierna utgjorde 29,1 (18,4) %.

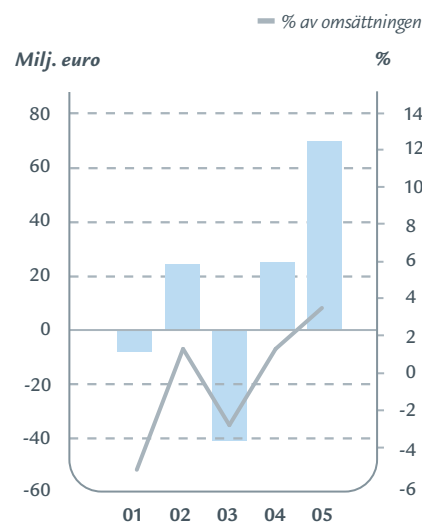
Vid räkenskapsperiodens början hade bolaget 422 800 egna aktier förvärvade under 2004. Den ordinarie bolagsstämman 23.3.2005 beviljade styrelsen fullmakt att

OMSÄTTNING

Milj. euro

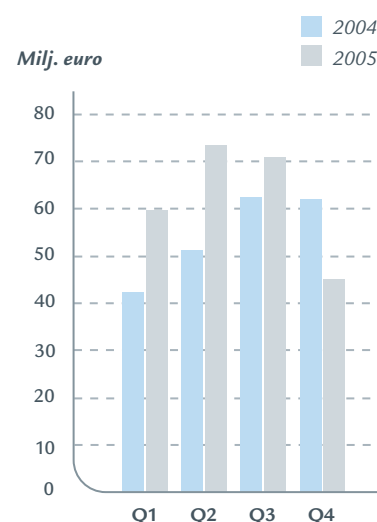


OPERATIV RÖRELSEVINST, EBIT*



* Exklusive reavinst och värdeförändringar av derivatavtal

OPERATIV EBITDAR*



* Exklusive reavinst och värdeförändringar av derivatavtal

under ett år förvärva högst 3 500 000 egna aktier och avyttra högst 3 922 800 egna aktier. De aktier som omfattas av fullmakten utgör mindre än fem procent av bolagets aktiekapital. Med stöd av fullmakten överlät bolaget i april 2005 sammanlagt 37 800 aktier till nyckelpersoner som en del av aktiebonussystemet för nyckelpersoner. Styrelsen beslutade 15.8.2005 att inleda förvärv av högst 500 000 egna aktier. Förvärvet inleddes 1.9.2005 och fram till 31.12.2005 hade 150 000 aktier köpts för 1,5 milj. euro. Bolaget innehade 31.12.2005 totalt 535 000 egna aktier, motsvarande 0,6 % av aktiestocken.

Finnair Abp har två serier av optionsrätter som är föremål för handel på Helsingfors Börs. Vid räkenskapsperiodens början var 1 997 500 optionsrätter av serie 2000 A och 2 000 000 optionsrätter av serie 2000 B utestående. Under år 2005 tecknades 1 601 106 nya aktier med 1 601 106 optionsrätter av serie A och 1 183 850 nya aktier med 1 183 850 optionsrätter av serie B dvs. sammanlagt 2 784 956 aktier. Av ovan nämnda nya aktier tecknade med optionsrätter hade 31.12.2005 totalt 2 044 900 antecknats i handelsregistret. Finnair Abp:s registrerade aktiekapital 31.12.2005 var 73 783 496,05

(72 045 331,05) euro och totalantalet aktier var 86 804 113 (84 759 213). Av de aktier som under år 2005 tecknats med stöd av ovan nämnda optionsrätter var 31.12.2005 totalt 740 056 stycken oregistrerade och bokförda under aktieemissionen.

Om alla 31.12.2005 utestående optionsrätter byts ut mot aktier i Finnair Abp blir finska statens innehav 55,8 %. På basis av de outnyttjade optionsrätterna kan bolagets aktiekapital ökas med högst 1 030 662,40 euro, motsvarande 1 212 544 aktier, vilket är 1,39 % av bolagets aktier.

PERSONAL

Under år 2005 var medelantalet anställda i Finnairkoncernen 9 447, vilket var 0,8 % färre än ett år tidigare. Inom reguljärtrafik arbetade 3 884 och inom semestertrafik 336 personer. Det sammanlagda antalet anställda inom teknik, catering och markservice var 3 816 och inom resetjänster 1 178. I övriga funktioner arbetade 233 personer. Vid de utländska enheterna arbetade cirka 400 anställda, främst med kommersiella uppgifter.

Av de anställda inom Finnairkoncernen är hälften kvinnor och hälften män. Antalet kvinnor i ledande befattningar, t.ex. avdelningschefer, håller på att öka. Av de

sju medlemmarna i Finnair Abp:s styrelse har sedan år 2003 två varit kvinnor. I koncernens ledningsgrupp har 1.3.2006 invalts en kvinna, vilket är första gången i Finnairs historia.

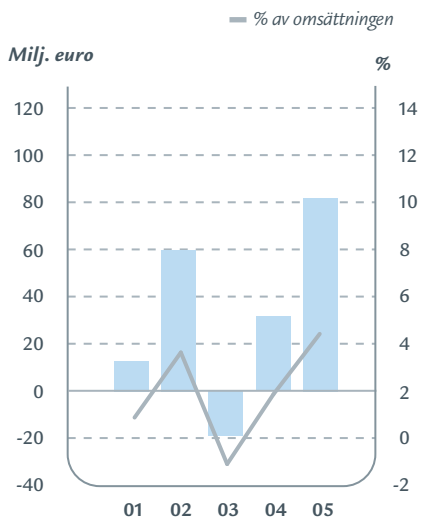
Av personalen är 92 % heltidsanställda. Hälften av deltidsanställningarna beror på partiell vårdledighet. Totalt 93 % är anställda tills vidare. Bland de visstidsanställda finns också säsongsanställda. Medelåldern bland de anställda är 43 år med merparten i kategorin 30–50 år. Drygt 20 % är över 50 år och en tiondel under 30 år.

Den genomsnittliga anställningstiden är 14 år. Var tredje Finnairanställd har varit i koncernens tjänst i mer än 20 år, och nästan hälften av dessa i mer än 30 år.

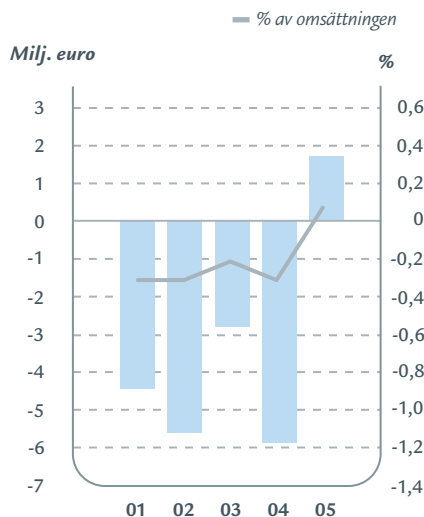
Personalen har fått utbildning i medeltal fem dagar per person och år. För verksamhet som upprätthåller de anställdas arbetsförmåga samt för rekreations- och hobbyverksamhet har använts drygt 300 000 euro. Tillfredsställelsen i arbetet mäts regelbundet inom de olika enheterna. Under år 2005 har indexet för de anställdas arbetshälsa utvecklats i bra riktning. Den gynnsamma utvecklingen har pågått oavbrutet sedan hösten 2002.

Koncernen har utarbetat en uppdaterad jämställdhetsplan för åren 2005–

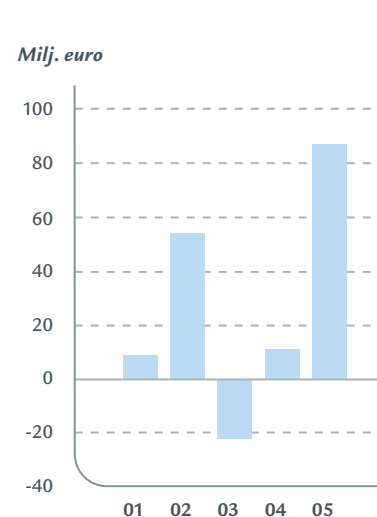
RÖRELSERESULTAT, EBIT



FINANSIELLA KOSTNADER OCH INTÄKTER



RESULTAT FÖRE EXTRAORDINÄRA POSTER OCH SKATTER



2006. Planen skall främst ge metoder och redskap att främja jämställdheten inom Finnairkoncernen.

Bolaget har gällande kollektivavtal med sex fackorganisationer till 30.9.2007 och med piloterna till maj 2008.

Finnairs pensionsstiftelse överförde 1.7.2005 skötseln av de arbetsgivarpensionsansvar som enligt lagen om pension för arbetstagare (APL) ankommer på Finnairkoncernen till Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen, enligt ett avtal som undertecknats 22.6.2004. De tillgångar som utgör täckning för APL-pensionsansvar som överförts till Ilmarinen och ansvaren uppgår till 491,8 miljoner euro. Finnairs pensionsstiftelse fortsätter som försäkringsgivare för frivillig tilläggspensionsförsäkring.

Ändringen av stadgarna för Finnairs pensionsstiftelse och ändringen av pensionslagstiftningen beaktades hos Finnair redan år 2004. Under åren 2004 och 2005 var Finnairs pensionskostnader exceptionellt låga i förhållande till årskostnadsbasis på lång sikt. Den positiva effekten under år 2004 hänförde sig särskilt till det sista kvartalet. År 2006 återgår pensionskostnaderna till normal nivå.

För år 2005 har bokförts en avsättning på 7,6 miljoner euro för en vinstbonus som

skall betalas till Finnairs personalfond på basis av koncernens ekonomiska prestationsförmåga.

FÖRVALTNING

Finnair Abp:s bolagsstämma omvalde 23.3.2005 följande personer till bolagets styrelse: till styrelseordförande minister Christoffer Taxell samt till medlemmar överdirektör Samuli Haapasalo, vice verkställande direktör Markku Hyvärinen, verkställande direktör Kari Jordan, direktör Veli Sundbäck, direktör Helena Terho och ekonomie doktor Kaisa Vikkula.

Styrelsens medlem Samuli Haapasalo meddelade 22.6.2005 att han lämnar sin plats i Finnair Abp:s styrelse, efter att han utnämnts till generaldirektör för Luftfartsverket.

Bolagsstämman valde till ordinarie revisorer CGR-samfundet PricewaterhouseCoopers Oy och Jyri Heikkinen, CGR, samt till revisorssuppleanter Matti Nykänen, CGR och Tuomas Honkanen, CGR.

Till efterträdare för koncernchef Keijo Suila som avgått med pension 31.12.2005 utsågs Jukka Hienonen, som trädde i Finnairs tjänst 1.11.2005. Som verkställande direktör för Finnair Abp tillträdde han 1.1.2006. Före anställningen hos Finnair

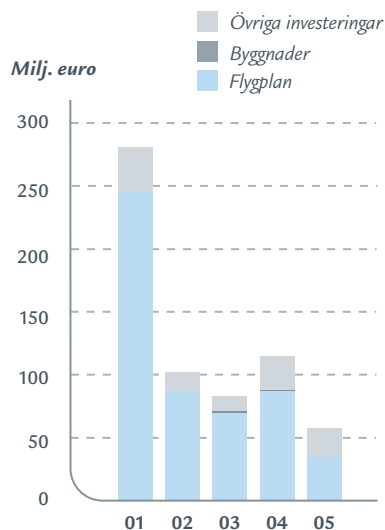
var Hienonen vice verkställande direktör och direktör för varuhusgruppen hos Stockmann Oyj Abp.

Direktören för Reguljärtrafik, vicehäradschef Henrik Arle utnämndes från 1.1.2006 till vice verkställande direktör för Finnair Abp. Finnair beslöt inrätta en ny post inom bolaget, en så kallad ansvarig direktör (Accountable Manager). Den ansvarige direktören ansvarar för flygbolagets drifttillstånd och andra tillstånd av myndigheterna. Ansvarig direktör för Finnair Abp är från 1.1.2006 vice verkställande direktör Arle.

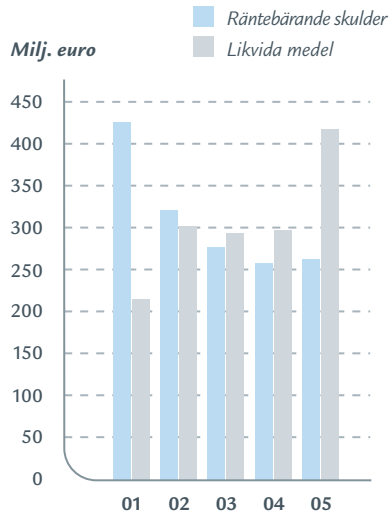
Det har skett förändringar i koncernens ledningsgrupp: direktör Eero Ahola med ansvar för den strategiska planeringen gick i pension 31.12.2005. Direktören för Finnair Teknik, Jarmo Vilenius har blivit verkställande direktör för Finnair Facilities Management från 15.1.2006. Posten som direktör för Finnair Teknik övertogs av Kimmo Soini, som flyttade från Reguljärtrafik där han varit direktör med ansvar för tekniska tjänster.

Direktör Mauri Annala, som lett affärsområdena Resetjänster och Semestertrafik, avgår med pension 1.3.2006. Till hans efterträdare har utnämnts ekonomie doktor Kaisa Vikkula. Hon har varit medlem

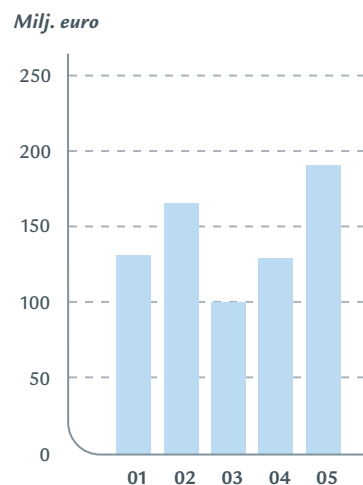
BRUTTOINVESTERINGAR



RÄNTEBÄRANDE SKULDER OCH LIKVIDA MEDEL



KASSAFLÖDE FRÅN VERKSAMHETEN



i Finnairs styrelse sedan år 2003. Vikkula lämnade sin plats i styrelsen 16.2.2006.

Finnairs personaldirektör Tero Palatsi avgick från Finnairs tjänst 15.2.2006. Palatsis uppgifter sköts tills vidare av avdelningsdirektör Ari Kuutschin.

AFFÄRSOMRÅDENAS UTVECKLING

Den primära segmentrapporteringen i Finnairkoncernens bokslut bygger på affärsområdena. De affärsområden som rapporterar är Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster.

REGULJÄRTRAFIK

Affärsområdet ansvarar för försäljningen av reguljär passagerartrafik och frakt, servicekoncepten, den operativa flygverksamheten samt förvärv och finansiering av flygplan. Reguljärtrafik hyr ut besättningar och flygplan till affärsområdet Semestertrafik. De enheter och bolag som hör till affärsområdet är Finnair Reguljärtrafik, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Ab samt Finnair Aircraft Finance Ab. Marknadsföringsgruppen som hör till affärsområdet Reguljärtrafik heter sedan 1.8.2005 Kommersiella gruppen.

År 2005 steg affärsområdets omsättning med 12,1 % till 1 407,9 milj. euro. Den operativa rörelsevinsten var 34,3 milj. euro (-5,5 milj.).

Efterfrågan på Finnairs reguljärtrafik ökade i fjol med 10,0 % samtidigt som utbudet steg med 5,8 %, vilket gav en uppgång i kabinfaktorn med 2,6 procentenheter till 67,7 %.

Enhetsintäkterna av reguljär passagerartrafik förbättrades med 0,7 % år 2005. Medelpriserna steg inom alla trafikformer.

Till följd av den strama konkurrensen sjönk enhetsintäkterna av frakttrafik med 5,0 %. Den transporterade fraktvolymen växte med 4,5 %. Fraktvolymen i Asien-trafiken ökade med 12,9 %.

Finnairs marknadsandel i trafiken mellan Asien och Europa har fortsatt att växa i och med det ökade utbudet och de nya destinationerna. I den internationella trafiken har Finnair bevarat sina marknadsandelar i förhållande till huvudkonkurrenterna.

År 2005 var ankomstpunktligheten i den reguljära trafiken 88 (90 %). När det gäller ankomstpunktligheten var Finnair liksom tidigare år bäst i Europa.

SEMESTERTRAFIK

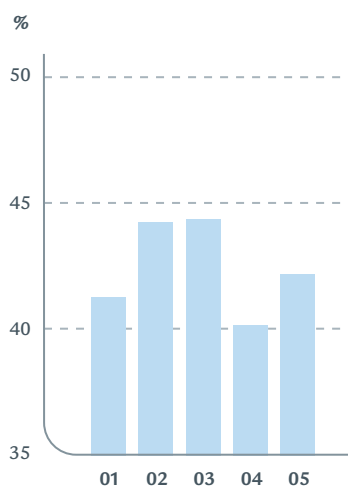
Affärsområdet består av semesterflygverksamheten och paketresebolaget Aurinkomatkat, som är branschens största bolag i Finland med över 35 % av marknaden. Också Finnair Semesterflyg är stark marknadsledare inom semesterreseflyg, trots ökad konkurrens på marknaden.

Affärsområdets omsättning växte i fjol med 9,2 % till 387,3 milj. euro. Efterfrågan under sommarsäsongen var bättre än året innan, mot slutet av året var den något lägre än året innan. Affärsområdets rörelsevinst var 20,3 milj. euro (24,8 milj.).

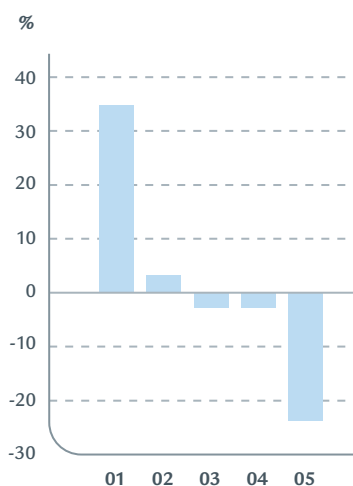
Finnairs semesterflyg evakuerade på statens bekostnad 2 600 turister efter tsunamin på annandag jul 2004. Katastrofen avbröt flygen till de drabbade områdena för några veckor i början av år 2005.

Leasingavtalen för fyra av de Boeing 757-plan som används i Finnairs semestertrafik förnyades i början av april 2005. Villkoren i de nya avtalen är fördelaktigare än tidigare och har bidragit till att sänka enhetskostnaderna för semesterflygen och stärkt konkurrensförmågan på semesterflygmarknaden. Besparingen i jämförelse med tidigare år är totalt över fem miljoner euro per år för de fyra planen.

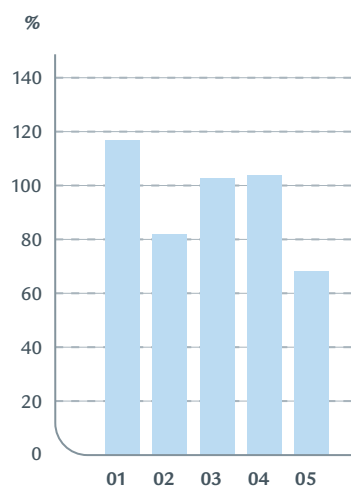
SOLIDITET



NETTOSKULDSÄTTNINGSGRAD



JUSTERAD NETTOSKULDSÄTTNINGSGRAD



Sedan de nya leasingavtalen för flygplanen och kollektivavtalen för den flygande personalen lett till positiva resultat förbereder Finnair ett avskiljande av semesterflygfunktionerna.

I avsikt att effektivisera kapacitetsutnyttjandet har Finnair Semesterflyg under sommarsäsongen 2005 opererat med två Boeing 757-plan från Storbritannien för Air Scandics räkning. Samarbetet med Air Scandic upphörde i september 2005 på grund av bolagets ekonomiska svårigheter. Att samarbetet upphörde medför inga väsentliga kostnader i förhållande till verksamhetens omfattning. De återstående flygturerna gjordes till avtalsperiodens slut i samarbete med researrangören Excel Aviation/Air Atlanta UK. Samarbetet fortsätter också under 2006.

År 2005 ökade efterfrågan på semestertrafik med 1,2 % samtidigt som utbudet ökades med 3,3 %. Kabinfaktorn var 87,3 %.

FLYGTJÄNSTER

Affärsområdet består av flygplansunderhåll, markservice och koncernens cateringverksamhet. Även skötsel av koncernens fastighetstillgångar samt förvaltning och

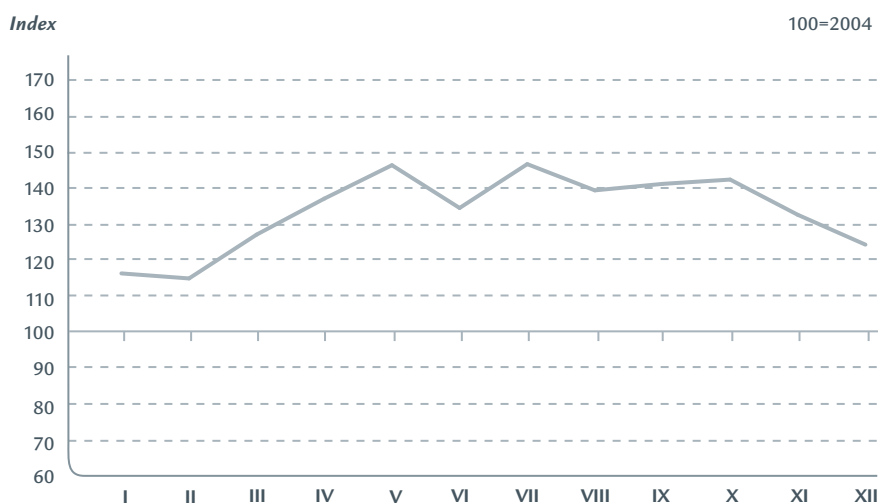
underhåll av de fastigheter som används för den operativa verksamheten samt lokalservice hör till affärsområdet Flygtjänster.

Flygtjänsters omsättning sjönk med 1,6 % till 400,9 milj. euro på grund av att prisnivån på de producerade tjänsterna sjönk. Affärsområdets rörelsevinst förbättrades dock till 25,5 milj. euro (21,4 milj. euro).

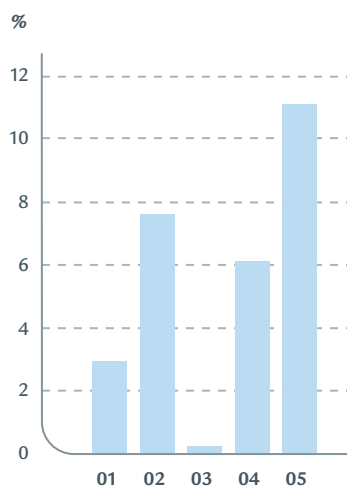
Affärsområdets förbättrade rörelsevinst är ett resultat av åtgärderna för att öka produktiviteten. Inom flera av Flygtjänsters funktioner utvecklas verksamheten med hjälp av LEAN-processmodellen.

Finnair Teknik har i början av år 2006 inlett ett konkurrensförbättrande projekt inom vilket man går igenom hela organisationen och utvecklar processer och verk-

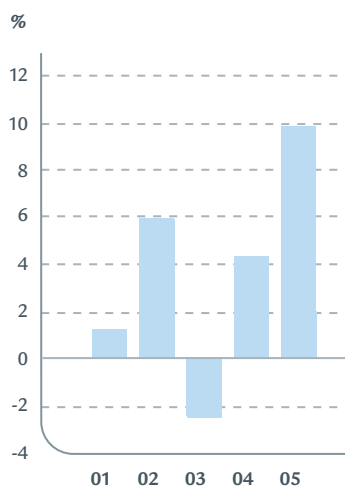
INDEX FÖR BRÄNSLEPRISETS UTVECKLING 2005



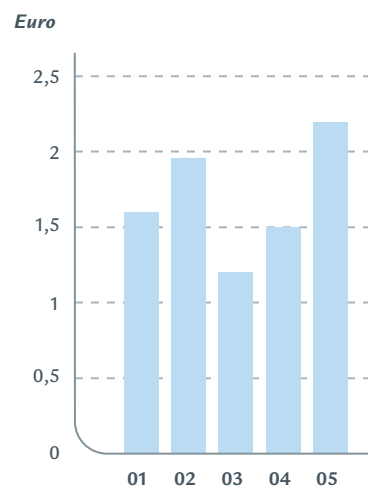
AVKASTNING PÅ SYSSELSATT KAPITAL



AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL



KASSAFLÖDE / AKTIE



samhetsmodeller i syfte att göra verksamheten mer kostnadseffektiv.

Finnair Teknik har ingått nya viktiga kundkontrakt. Försäljningen utanför koncernen har stigit till cirka en tredjedel av affärsenhetens omsättning, och uppgår år 2006 till drygt 50 miljoner euro.

RESETJÄNSTER

Till affärsområdet hör koncernens inhemska och utländska resebyråer, Finlands Resebyrå, Estravel och Area, samt Amadeus Finland Ab, som producerar bokningstjänster för resebranschen.

Affärsområdets omsättning var 91,2 milj. euro (91,6 milj. euro) och rörelsevinsten 8,1 milj. euro (6,3 milj. euro). Omsättningen har förblivit oförändrad, för efterfrågan på affärsresor började stiga mot slutet av året, medan konkurrensen mellan resebyråerna har sänkt serviceavgifterna. Tack vare sparade kostnader förbättrades affärsområdets rörelsevinst dock en aning från året innan.

Tölö Resebyrås konkurs våren 2005 medförde en kreditförlust på cirka 2,6 miljoner euro för Finnair. Samtidigt övergick en del affärsverksamhet till Finnairkoncernens resebyråer.

Finnairkoncernens resebyråer har under de senaste tre åren klarat övergången till den nya inkomstlogiken när flygbolagen slutade betala försäljningsprovisioner till resebyråerna. Dock fortsätter anpassningen och åtgärderna för att förbättra produktiviteten. Finlands Resebyrå meddelade i januari 2006 att samarbetsförhandlingar inleds med drygt 40 anställda.

TJÄNSTER OCH PRODUKTER

Finnairs ruttnät utgörs av det heltäckande inrikesnätet plus det internationella nätet med nästan 50 destinationer. Av dessa är tio fjärrdestinationer. Finnairs framgångar inom reguljärtrafiken i Europa bygger på det bland affärsresenärerna populära morgon-kväll-konceptet.

Strategin för fjärrtrafiken utnyttjar Helsingfors idealiska läge vid flygrutterna mellan Asien och Europa. Finnair har sedan år 1999 målmedvetet ökat antalet Asienflyg. I september 2005 öppnades en ny rutt mellan Helsingfors och Kanton i Kina med tre turer i veckan. Finnair har redan mer än två flyg per dag till Kina och dagliga flyg till Bangkok och Japan.

Asientrafiken växer också i framtiden. En ny destination blir Nagoya i Japan i juni 2006 och Delhi i Indien i november. För att tillgodose Asientrafikens behov och den lokala efterfrågan öppnas fram till nästa sommar fem nya destinationer i Europa: Edinburgh, Genève, Kiev, Kraków och Florens. Nya turer sätts in till S:t Petersburg och Warszawa.

Den flygplanstyp som används i fjärrtrafiken är Boeing MD-11 med bred flygplanskropp. Flottan av plan med bred flygplanskropp utökas under de närmaste åren för att tillgodose efterfrågan i Asientrafiken. Kabinerna i dessa plan förnyas före sommaren 2006 och i businessklass installeras bl.a. nya bäddstolar.

De fyra första av Finnairs nya Embraer 170-plan anslöts till flottan i slutet av året. De nya Embraer-planen har 76 platser och vad resekomforten beträffar håller de samma standard som de stora passage-rarjetplanen.

Elektroniska flygbiljetter eller e-biljetter används redan på alla Finnairs inrikesrutter samt på de flesta Europarutterna och fjärrrutterna. Över 60 % av alla flygbiljetter säljs redan som e-biljetter.

oneworld-alliansen stärks av att Japan Airlines, ungerska Malev och Royal Jordanian har ansökt om medlemskap. **oneworld** är en allians av ekonomiskt sunda flygbolag.

ÖVERGÅNGEN TILL IFRS-REDOVISNINGSTANDARD SAMT FÖRÄNDRING I REDOVISNINGSRINCIPERNA

Finnair publicerade 29.4.2005 jämförelseuppgifter för år 2004 på både års- och kvartalsbasis för koncernens resultaträkning, balansräkning, kassaflödesanalys och nyckeltal samt nyckeltal för segmenten. Dessutom publicerades nya IFRS-redovisningsprinciper.

De största förändringarna som övergången till IFRS innebar för Finnair jämfört med finsk bokslutspraxis (FAS) var att resultatet förbättrades och det egna kapitalet minskade år 2004.

Närmare information om övergången finns i det material som publicerats på Finnairs Internetsidor, www.finnair.fi/sijoiittaja.

Övergången till IFRS-standard påverkar resultatet för 2005 och det egna kapitalet särskilt genom att det verkliga värdet på finansiella derivat förändras (IAS 32 och 39). Det operativa kassaflödet säkras genom derivat, som i bokföringen behandlas på två olika sätt.

Å ena sidan upptas intäkter av derivat som godkänts som en del av säkringsredovisningen i resultaträkningen endast då de realiserats och intäkterna av derivaten får resultatverkan vid samma tidpunkt som den säkrade risken upphör. Å andra sidan upptas realiserade intäkter av derivat utanför säkringsredovisningen samt förändringar i derivatstockens verkliga värde i resultaträkningen bland övriga kostnader. Terminer som använts för säkring av flygbränsleköp och dollarkursrisken är den största posten av använda derivat.

Säkringsredovisningen lindrar effekten av förändringarna i derivatens marknadsvärde på Finnairs resultat. År 2005 var effekten av förändringarna i marknadsvärdet på derivat utanför säkringsredovisningen totalt 4,5 miljoner euro, en post som sänker övriga kostnader och förbättrar rörelsevinsten. I nyckeltalen anges också rörelsevinsten

exklusive reavinst och värdeförändringar på derivat utanför säkringsredovisningen. Den på detta sätt justerade rörelsevinsten (70,1 milj. euro) beskriver verksamhetens resultat.

Redovisningspraxis när det gäller passageraravgifterna vid Finnairs dotterbolag Fly Nordic och Aero har ändrats från och med årets tredje kvartal. De passageraravgifter som flygbolagen tagit ut och redovisat till dem som driver flygplatsen syns inte längre i bolagens resultaträkningar. Ändringen har minskat trafikavgifterna under slutet av året och i motsvarande mån minskat övriga intäkter och omsättningen. Siffrorna för jämförelseåret har justerats för att motsvara denna nya redovisningspraxis.

BEDÖMNING AV AFFÄRSVERKSAMHETENS FRAMTIDA UTVECKLING

Finnair fortsätter att utvecklas stabilt och sunt på lång sikt, trots att konkurrensen skärps i Europatrafiken under 2006 och marknaden är utsatt för prispress. Bränslepriset beräknas ligga kvar på nuvarande höga nivå.

Det dyrare bränslepriset medför ett tryck att höja flygbiljettpriserna också år 2006, men den stramare konkurrensen avgör slutligen om prishöjningarna kan genomföras. Med flygbränslepriset på nuvarande nivå beräknas bränslekostnaderna år 2006 utgöra cirka 20 % av omsättningen, jämfört med 15,6 % år 2005. Bränslekostnaderna i Finnairs reguljärtrafik har i början av året prissäkrats till 60 % och i slutet av året till 40 %. Därefter minskar prissäkringningen successivt under de 12 följande månaderna. I semestertrafiken tillämpas bränsletillägg, enligt avtal mellan researrangörerna och Finnair.

Efterfrågan och kapacitetsutnyttjandet kommer enligt beräkningar att utvecklas gynnsamt också under 2006. Utbudet ökas inom Asientrafiken. De nya Embraer 170-planen, av vilka de första anslöts till Finnairs flotta i slutet av år 2005, ger flexi-

biliter i kapacitetsstyrningen och ersätter Boeing MD-80-flottan i moderbolagets trafik fram till sommaren 2006. Med de nya Embraer-planen som har färre än hundra platser kommer platsutbudet i Europa och på inrikesrutterna rentav att minska något, vilket förbättrar kabinfaktorn i denna trafikform. Den nya teknologin förbättrar också ekoeffektiviteten.

Ett sjunde Boeing MD-11-plan för fjärrtrafik sattes i trafik i januari 2006. Under vintersäsongen skall planetas kapacitet användas för att ersätta de plan som skall genomgå underhåll i samband med att kabinerna förnyas i alla plan med bred flygplanskropp. Den extra kapaciteten används våren 2006. Ett åttonde fjärrtrafikplan skall om möjligt tas i trafik sommaren 2006.

I december 2005 beslutade Finnair att satsa på tillväxt i Asientrafiken genom att till år 2014 skaffa 12 nya Airbus A340/A350-plan med bred flygplanskropp. I Finnairs Asiennät öppnas en eller två nya destinationer varje år, och nya turer sätts in på de nuvarande destinationerna.

Arbetet för att förbättra produktiviteten fortsätter inom alla affärsområden. Finnair genomför ett effektiviseringsprogram och utvecklar processerna i avsikt att öka kostnadseffektiviteten och förbättra produktiviteten. Särskild uppmärksamhet ägnas de enheter som producerar stöd-tjänster för flygverksamheten. Den pågående övergången från Boeing MD-80-plan till Embraer-plan innebär på kort sikt en försämring av flygverksamhetens produktivitet på grund av övergångsutbildning av besättningarna.

Inom semestertrafiken har de stigande bränslepriserna och omvärldsriskerna fördröjt resebesluten, vilket gör det svårare att förutse utvecklingen i semesterreseverksamheten.

Konkurrensen skärps något på den nordeuropeiska marknaden och skapar ett tryck på medelprisutvecklingen. Asientrafiken växer med över tio procent och

medelpriserna beräknas hålla sig kvar på en god nivå.

Bränslekostnadernas relativa andel av omsättningen har på ett år stigit från 13 % till 19 %, så det första kvartalets lönsamhetsutveckling blir sämre än i fjol. Resultatet för hela året beräknas dock bli klart positivt.

TACK TILL KONCERNCHEF KEIJO SUILA

Finnair Abp:s styrelse vill till koncernchef Keijo Suila, som gick i pension i slutet av år 2005, framföra sitt varma tack för hans stora insats för att säkerställa bolagets framgång under exceptionellt svåra förhållanden. Under hans ledning har Finnair tagit plats bland de europeiska flygbolagens elit. ”Bäst i Norden, i främsta ledet i Europa” är koncernchef Suilas tidlösa vision. En av hans viktigaste prestationer var det målmedvetna genomdrivandet av Asienstrategin med utgångspunkt i en hållbar och lönsam tillväxt.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL DIVIDENDUTDELNING

Koncernens utdelningsbara medel är 352,6 miljoner euro och moderbolagets utdelningsbara medel 311,3 miljoner euro. Styrelsens förslag till bolagsstämman är att utdelas i dividend 0,25 euro per aktie, totalt 21,7 miljoner euro och att resten av de utdelningsbara medlen lämnas på kontot för vinstmedel. Den föreslagna dividenden utgör över en tredjedel av resultatet och är i linje med Finnairs dividendpolitik.

FINNAIR ABP Styrelsen

IFRS-BOKSLUT

1.1-31.12.2005

INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| Koncernens resultaträkning..... | 11 |
| Koncernens balansräkning | 12 |
| Koncernens kassaflödesanalys | 13 |
| Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital..... | 15 |
| Noter till koncernbokslutet..... | 16 |
| Styrelsens förslag till vinstutdelning..... | 59 |
| Revisionsberättelse | 59 |

RESULTATRÄKNING, KONCERNEN

| Milj. euro | 1.1.2005– 31.12.2005 | 1.1.2004– 31.12.2004 | Not. |
|--|-------------------------|-------------------------|------|
| Omsättning | 1 871,1 | 1 682,9 | 3 |
| Tillverkning för eget bruk | 11,3 | 1,4 | 5 |
| Övriga rörelseintäkter | 31,8 | 24,0 | 6 |
| Övriga rörelsekostnader | -1 741,6 | -1 573,2 | 7 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | -90,7 | -104,1 | 8 |
| Rörelsevinst | 81,9 | 31,0 | |
| Finansiella intäkter | 20,1 | 22,5 | 9 |
| Finansiella kostnader | -14,6 | -23,5 | 10 |
| Andelar i intressebolags resultat | 0,1 | 0,6 | 15 |
| Vinst före skatter | 87,5 | 30,6 | |
| Inkomstskatt | -25,5 | -4,8 | 11 |
| Räkenskapsperiodens vinst | 62,0 | 25,8 | |
| Andel som tillhör moderbolagets ägare | 61,4 | 25,6 | |
| Minoritetens andel | 0,6 | 0,2 | |
| Resultat/aktie räknat på vinsten till moderbolagets ägare | | | |
| Resultat per aktie, euro/aktie | 0,73 | 0,30 | 12 |
| Med utspädningsverkan korrigerat resultat/aktie, euro | 0,71 | 0,30 | 12 |

Noterna utgör en väsentlig del av bokslutet

BALANSRÄKNING, KONCERNEN

| Milj. euro | 31.12.2005 | 31.12.2004 | Not. |
|---|----------------|----------------|------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Långfristiga tillgångar | | | |
| Immateriella tillgångar | 44,6 | 36,8 | 13 |
| Materiella anläggningstillgångar | 844,4 | 873,8 | 14 |
| Andelar i intresseföretag | 3,1 | 3,2 | 15 |
| Övriga finansiella tillgångar | 17,7 | 17,3 | 16 |
| Uppskjutna skattefordringar | 17,5 | 15,7 | 17 |
| | 927,3 | 946,8 | |
| Kortfristiga tillgångar | | | |
| Omsättningstillgångar | 45,1 | 46,7 | 18 |
| Kundfordringar och övriga fordringar | 247,6 | 209,0 | 19 |
| Övriga finansiella tillgångar | 391,7 | 268,2 | 20 |
| Kassa och bank | 26,7 | 29,6 | 21 |
| | 711,1 | 553,5 | |
| Tillgångar totalt | 1 638,4 | 1 500,3 | |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Andel som tillhör moderbolagets ägare | | | |
| Aktiekapital | 73,8 | 72,1 | |
| Övrigt eget kapital | 598,6 | 517,7 | |
| | 672,4 | 589,8 | |
| Minoritetsandel | 1,6 | 1,2 | |
| Eget kapital totalt | 674,0 | 591,0 | 22 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Uppskjutna skatteskulder | 125,8 | 116,4 | 17 |
| Finansiella skulder | 214,9 | 229,9 | 26 |
| Pensionsåtaganden | 12,7 | 9,9 | 24 |
| | 353,4 | 356,2 | |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Skatteskulder som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst | 20,1 | 0,2 | |
| Finansiella skulder | 52,7 | 49,3 | 26 |
| Leverantörsskulder och övriga skulder | 538,2 | 503,6 | 27 |
| | 611,0 | 553,1 | |
| Skulder totalt | 964,4 | 909,3 | |
| Eget kapital och skulder totalt | 1 638,4 | 1 500,3 | |

Noterna utgör en väsentlig del av bokslutet

KASSAFLÖDESANALYS, KONCERNEN

| Milj. euro | 1.1.2005– 31.12.2005 | 1.1.2004– 31.12.2004 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Affärsverksamhet | | |
| Räkenskapsperiodens vinst | 62,0 | 25,8 |
| Affärstransaktioner som inte relaterar till betalningar ¹⁾ | 91,7 | 80,6 |
| Räntekostnader och övriga finansiella kostnader | 14,6 | 23,6 |
| Övriga finansiella intäkter ²⁾ | -12,0 | -6,3 |
| Dividendintäkter | -0,3 | -0,3 |
| Skatter | 25,5 | 4,8 |
| Förändringar i rörelsekapital: | | |
| Förändring i kund- och övriga fordringar | -18,5 | -61,9 |
| Förändring i omsättningstillgångar | 1,3 | 1,9 |
| Förändring i leverantörs- och övriga skulder | 33,5 | 78,2 |
| Betalda räntor | -9,5 | -11,8 |
| Betalda finansiella kostnader | -1,5 | -10,3 |
| Erhållna finansiella intäkter | 7,0 | 5,2 |
| Betalda skatter | -2,0 | 0,0 |
| Nettokassaflöde från den löpande verksamheten | 191,8 | 129,5 |
| Investeringar | | |
| Avyttring av dotterbolag minskat med likvida medel vid tidpunkten för avyttringen ³⁾ | 3,5 | 0,0 |
| Investeringar i immateriella tillgångar | -16,1 | -19,1 |
| Investeringar i materiella anläggningstillgångar | -57,7 | -93,9 |
| Investeringar i övriga långfristiga placeringar | 0,0 | -0,4 |
| Nettoförändring i räntepaceringar i handelssyfte ⁴⁾ | -30,2 | 12,1 |
| Avyttring av intresseföretag ³⁾ | 0,0 | 0,7 |
| Avyttring av materiella anläggningstillgångar | 2,8 | 2,2 |
| Erhållna dividender | 0,3 | 0,3 |
| Förändring i långfristiga fordringar | -2,6 | 7,1 |
| Nettokassaflöde från investeringar | -100,0 | -91,0 |
| Finansiering | | |
| Lån som lyfts | 11,0 | 9,4 |
| Återbetalning av lån | -19,0 | -27,9 |
| Förvärv av egna aktier | -1,5 | -2,3 |
| Avyttring av egna aktier | 0,2 | 0,0 |
| Teckning av aktier med optioner | 12,6 | 0,0 |
| Kostnad för aktierelaterade ersättningar | 2,3 | 0,0 |
| Utbetalda dividender | -8,5 | -8,5 |
| Nettokassaflöde från finansiering | -2,9 | -29,3 |
| Förändring av kassaflöden | 88,9 | 9,2 |
| Förändring av likvida tillgångar | | |
| Likvida tillgångar vid räkenskapsperiodens början | 250,5 | 241,3 |
| Förändring av kassaflöden | 88,9 | 9,2 |
| Likvida tillgångar vid räkenskapsperiodens slut ⁵⁾ | 339,4 | 250,5 |

Kassaflödesanalysen beskriver förändringen i koncernens likvida tillgångar under räkenskapsperioden. Kassaflödesanalysen har enligt standarden IAS 7 uppdelats i kassaflöde från löpande verksamhet, investeringar och finansiering.

KASSAFLÖDESANALYS, KONCERNEN

Noter till kassaflödesanalysen, koncernen

¹⁾ Affärstransaktioner som inte relaterar till betalningar

| Milj. euro | 2005 | 2004 |
|----------------------|-------------|-------------|
| Avskrivningar | 90,7 | 104,1 |
| Anställningsförmåner | 2,6 | -27,4 |
| Övriga justeringar | -1,6 | 3,9 |
| | 91,7 | 80,6 |

²⁾ Den icke realiserade värdeförändringen av aktier som innehas i handelssyfte har eliminerats från nettokassaflödet från den löpande verksamheten. Verkligt värde på aktier som innehas i handelssyfte presenteras i noterna 20 och 29.

³⁾ Koncernen har avyttrat sina fastighetsaktiebolag år 2005 och intressebolaget Gourmet Nova i mars 2004. Uppgifter om de sålda företagens tillgångar, skulder och kassatillgångar ingår i not 4 till resultaträkningen.

⁴⁾ Nettoförändring i ränteplaceringar i handelssyfte som förfaller efter längre tid än 3 månader.

⁵⁾ I likvida tillgångar ingår kassa och andra likvida medel som i balansräkningen finns redovisade på separata konton. Nedan en avstämning av kassaflödesanalysens likvida medel i balansräkningen:

| Balanspost (kortfristiga) | | |
|--|-------|-------|
| Övriga finansiella tillgångar | 391,7 | 268,2 |
| Kassa och bank | 26,7 | 29,6 |
| Kortfristiga likvida medel i balansräkningen | 418,4 | 297,8 |
| Aktier som innehas i handelssyfte | -7,9 | -6,3 |
| Förfaller efter längre tid än 3 mån. | -71,1 | -41,0 |
| Totalt | 339,4 | 250,5 |

I likvida tillgångar enligt kassaflödesanalysen ingår kontanter och banksättningar samt övriga mycket likvida finansiella tillgångar med en löptid på högst tre månader. Hit räknas t.ex. bank- och företagscertifikat. Balansräkningsposterna finns specificerade i noterna 20 och 21.

Likvida tillgångar har omräknats att motsvara ovanstående definition i början och slutet av år 2004.

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

| Eget kapital som tillhör moderbolagets ägare | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|-------------------------------------|------------|--------------|-----------------|---------------------|
| Milj.euro | Aktiekapital | Aktieemission | Överkursfond | Reservfond | Värdoförändringsfond | Egna aktier | Vinst fr. föreg. räkenskapsperioder | Kapitallån | Totalt | Minoritetsandel | Eget kapital totalt |
| Eget kapital 1.1.2004 | 72,1 | | 5,6 | 147,7 | 0,0 | 0,0 | 348,3 | 5,7 | 579,4 | 1,2 | 580,6 |
| Nyteckning | 0,0 | | 0,1 | | | | | | 0,1 | | 0,1 |
| Omräkningsdifferenser | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Förändring i skattesatsen | | | | | | | -1,1 | | -1,1 | | -1,1 |
| Dividendutdelning | | | | | | | -8,5 | | -8,5 | -0,2 | -8,7 |
| Återbetalning av kapitallån | | | | | | | | -5,7 | -5,7 | | -5,7 |
| Förvärv av egna aktier | | | | | | 2,3 | -2,3 | | 0,0 | | 0,0 |
| Räkenskapsperiodens vinst | | | | | | | 25,6 | | 25,6 | 0,2 | 25,8 |
| Eget kapital totalt | | | | | | | | | | | |
| 31.12.2004 | 72,1 | | 5,7 | 147,7 | 0,0 | 2,3 | 362,0 | 0,0 | 589,8 | 1,2 | 591,0 |
| Ändring av aktiebolagslagen | | | | | | -2,3 | | | -2,3 | | -2,3 |
| Införande av IAS 32 och 39 | | | | | -9,9 | | -2,5 | | -12,4 | | -12,4 |
| Justerat eget kapital totalt | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2005 | 72,1 | | 5,7 | 147,7 | -9,9 | 0,0 | 359,5 | 0,0 | 575,1 | 1,2 | 576,3 |
| Eget kapital som tillhör moderbolagets ägare | | | | | | | | | | | |
| Milj.euro | Aktiekapital | Aktieemission | Överkursfond | Reservfond | Värdoförändringsfond | Egna aktier | Vinst fr. föreg. räkenskapsperioder | Kapitallån | Totalt | Minoritetsandel | Eget kapital totalt |
| Justerat eget kapital | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2005 | 72,1 | | 5,7 | 147,7 | -9,9 | | 359,5 | | 575,1 | 1,2 | 576,3 |
| Nyteckning | | | | | | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Omräkningsdifferenser | | | | | | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 |
| Dividendutdelning | | | | | | | -8,5 | | -8,5 | -0,2 | -8,7 |
| Förändring i säkringsinstrumentens verkliga värde | | | | | 30,8 | | | | 30,8 | | 30,8 |
| Förvärv av egna aktier | | | | | | | -1,5 | | -1,5 | | -1,5 |
| Försäljning av egna aktier | | | | | | | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 |
| Teckning av egna aktier med optioner | 1,7 | | 10,3 | | | | | | 12,0 | | 12,0 |
| Teckning av egna aktier med optioner, aktieemission | | 0,6 | | | | | | | 0,6 | | 0,6 |
| Kostnad för aktierelaterade ersättningar | | | 2,3 | | | | | | 2,3 | | 2,3 |
| Räkenskapsperiodens vinst | | | | | | | 61,4 | | 61,4 | 0,6 | 62,0 |
| Eget kapital totalt | | | | | | | | | | | |
| 31.12.2005 | 73,8 | 0,6 | 18,3 | 147,7 | 20,9 | | 411,1 | | 672,4 | 1,6 | 674,0 |

NOTER TILL KONCERNBOKSLUTET

1. BASFAKTA OM BOLAGET

Finnairkoncernen bedriver världsomfattande flygtrafik och producerar stödtjänster för denna. Koncernens affärsverksamhet är uppdelad i reguljärtrafik, semestertrafik, flygtjänster samt resetjänster.

Moderbolag i koncernen är Finnair Abp med hemort i Helsingfors, huvudkontorets registrerade adress är Datavägen 11 A.

Moderbolaget är noterat på Helsingfors Fondbörs. Aktierna handlas dessutom i SEAQ-systemet på Londonbörsen.

Styrelsen för Finnair Abp har vid sitt sammanträde 15.2.2006 godkänt detta bokslut för publicering. Enligt den finska lagen om aktiebolag har aktieägarna möjlighet att godkänna eller underkänna bokslutet vid bolagsstämman som hålls efter publicerandet av bokslutet. Bolagsstämman kan också ändra bokslutet.

2. BOKSLUTSPRINCIPER

Nedan presenteras principerna för upprättande av koncernbokslutet. Dessa principer har följts under de perioder som framgår av koncernbokslutet, om inte annat anges.

UTGÅNGSPUNKT FÖR UPPRÄTTANDE AV BOKSLUTET

Koncernbokslutet för Finnair Abp för år 2005 har för första gången upprättats i enlighet med internationella bokslutsstandarder (International Financial Reporting Standards, IFRS) och därvid har man följt de IAS- och IFRS-standarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar som var i kraft 31.12.2005. Med internationell bokslutsstandard avses de standarder och tolkningar av dessa som EU- (EG-)förordningen nr 1606/2002 har godkänt för tillämpning och som följer finsk bokföringslag och bestämmelserna i denna. Noterna till koncernbokslutet har också upprättats i enlighet med finsk bokförings- och bolagslagstiftning.

Under år 2005 har Finnairkoncernen övergått till internationell IFRS-bokslutspraxis och i detta sammanhang tillämpat IFRS 1-standardens ”Första införande av IFRS-standarder”. Övergångsdatum är 1.1.2004, med undantag av standarderna IAS 32 ”Finansiella instrument: ”Upplysning och klassificering” och IAS 39 ”Finansiella instrument: Redovisning och värdering”. Efter den ändring som i mars 2004 gjordes i IAS 39, och som Finnairkoncernen tillämpar i sitt bokslut för år 2005, behöver jämförelseuppgifter för år 2004 inte utarbetas enligt denna standard. I fråga om presentationen av de finansiella instrument som hör till tillämpningsområdet för IAS 32 och 39 har således finsk bokslutspraxis tillämpats i jämförelseuppgifterna för år 2004. De skillnader som beror på ibruktagandet av IFRS-standarderna finns presenterade i avstämningskalkyler i punkt 36 i noterna. Jämförelseuppgifterna för år 2004, med undantag av de finansiella instrumenten, har omräknats för att motsvara IFRS-standarderna.

Koncernbokslutet 2005 har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsutgifterna, fränsett finansiella tillgångar som skall bokföras till verkligt värde med resultatpåverkan, finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning och derivatavtal, som har värderats till verkligt värde. Sammanslagningarna av koncernens affärsverksamheter har skett före år 2004 och för

deras del motsvarar goodwillen bokslutsvärdet i det tidigare bokslutet, vilket har använts som antagen anskaffningsutgift i enlighet med IFRS. Bokslutsuppgifterna anges i miljoner euro.

För att bokslutet skall kunna upprättas enligt IFRS-standarderna måste koncernledningen göra vissa bedömningar och överväganden i fråga om upprättelseprinciperna. Information om de överväganden som ledningen har gjort vid tillämpningen av koncernens bokslutsprinciper och som mest påverkar siffrorna i bokslutet finns under punkten BOKSLUTSPRINCIPER SOM KRÄVER LEDNINGENS ÖVERVÄGANDE OCH VÄSENTLIGA OSÄKERHETSFAKTORER I SAMBAND MED BEDÖMNINGARNA.

KONSOLIDERINGSPRINCIPER DOTTERBOLAG

I koncernbokslutet för Finnair Abp ingår moderbolaget Finnair Abp och alla dess dotterbolag. Som dotterbolag betraktas de bolag i vilka moderbolaget antingen direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller i övrigt har rätt att bestämma om principerna för bolagets ekonomi och affärsverksamhet i syfte att ha nytta av dess verksamhet.

Inbördes aktieäggande inom koncernen har eliminerats enligt förvärvsmetoden. Förvärvade dotterbolag konsolideras i koncernbokslutet räknat från den dag då koncernen har övertagit bestämmanderätten och avyttrade dotterbolag till den dag då bestämmanderätten upphör. Alla koncerninterna transaktioner, fordringar, skulder och icke realiserade vinster samt intern vinstfördelning elimineras i koncernbokslutet. Icke realiserade förluster elimineras inte i det fall att förlusten beror på nedskrivning. Dotterbolagens bokslut har ändrats för att motsvara koncernens redovisningsprinciper.

INTRESSEFÖRETAG

Intresseföretag är företag i vilka koncernen i allmänhet innehar 20–50 % av röstetalet eller i vilka koncernen har ett betydande inflytande men inte bestämmanderätt.

Andelarna i intresseföretagen har konsoliderats i koncernbokslutet enligt kapitalandelsmetoden. Om koncernens andel av ett intressebolags förlust är större än investeringens bokföringsvärde, upptas investeringen i balansräkningen till nollvärde, om inte koncernen har förbundit sig att fullgöra intressebolagets åtaganden. Icke realiserade vinster mellan koncernen och intresseföretagen har eliminerats i enlighet med koncernens ägarandel. I koncernens andel i intresseföretaget ingår den goodwill som uppstått vid förvärvet. Intresseföretagens bokslut har ändrats för att motsvara koncernens redovisningsprinciper.

MINORITETSANDEL

Minoritetens andel har i balansräkningen redovisats separat från skulderna och det egna kapital som tillhör aktieägarna i moderbolaget har upptagits som en egen post under det egna kapitalet. I resultaträkningen har räkenskapsperiodens vinst fördelats på moderbolagets ägare och minoriteten. Minoritetens andel av ackumulerade förluster upptas högst till placeringens belopp i koncernbokslutet.

OMRÄKNING AV POSTER I UTLÄNDSK VALUTA

Posterna i varje dotterbolags bokslut har värderats i den valuta som används i respektive dotterbolags huvudsakliga affärsmiljö (funktionell valuta). Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och presentationsvaluta.

Monetära poster i utländsk valuta, med undantag av betalada och mottagna förskott, har omräknats till den funktionella valutan med tillämpning av bokslutsdagens medelkurser. Betalda och mottagna förskott har upptagits enligt betalningsdagens kurs för den funktionella valutan. Icke-monetära poster har omräknats till den funktionella valutan med tillämpning av transaktionsdagens kurs. Kursdifferenserna i affärsverksamheten har förts till rörelsevinsten i resultaträkningen och kursdifferenserna för lån i utländsk valuta ingår bland finansiella poster.

Resultat- och balansräkningarna för utländska dotterbolag har omräknats till euro med tillämpning av bokslutsdagens kurser. De kursdifferenser som uppstår i posterna för det egna kapitalet på grund av att anskaffningsutgiften för utländska dotterbolag eliminerats bokförs under det egna kapitalet. När ett utländskt dotterbolag säljs, bokförs kursdifferenserna i resultaträkningen som en del av den totala reavinsten eller förlusten. Omräkningsdifferenser som har uppstått före 1.1.2004 har i enlighet med den lättad som IFRS 1-standarden tillåter bokförts under ackumulerade vinstmedel i samband med övergången till IFRS. Från och med övergångsdagen upptas de omräkningsdifferenser som uppkommit vid upprättandet av koncernbokslutet som en separat post under det egna kapitalet.

DERIVATAVTAL OCH SÄKRINGSREDOVISNING

I enlighet med sin finanspolitik använder Finnairkoncernen valuta-, ränte- och varuderivat för att minska de kurs-, ränte- och varurisker som beror på poster i balansräkningen, köpavtal i olika valutor, förestående inköp och försäljningar samt framtida köp av flygbränsle.

När derivatavtalen tecknas upptas de i bokföringen till ursprunglig anskaffningsutgift, som motsvarar det verkliga värdet, och värderas därefter till verkligt värde i varje bokslut och delårsrapport. De vinster och förluster som uppstår vid värderingen till verkligt värde behandlas i bokföringen enligt syftet med derivatavtalet. Vinster och förluster för derivat som omfattas av säkringsredovisningen bokförs på samma sätt som de underliggande tillgångarna. Derivatavtalen definieras när de ingås som säkring av framtida kassaflöden och bindande köpavtal (kassaflödessäkring) eller som ekonomiska derivat, vilka inte omfattas av säkringsredovisningen (ekonomisk säkring). Principerna för beräkning av derivatens verkliga värde presenteras i not 29.

Finnairkoncernen dokumenterade förhållandet mellan säkringsobjektet och säkringsinstrumentet samt koncernens riskhanteringsmål och säkringsstrategi när säkringsredovisningen inleddes. Koncernen dokumenterar och bedömer säkringsförhållandenas effekt när en säkring inleds och åtminstone i samband med varje bokslut genom att bedöma det säkrande instrumentets förmåga att eliminera förändringar i säkringsobjektets verkliga värde eller i kassaflödena. Värdena på de derivat som ingår i säk-

ringsförhållandet upptas bland kortfristiga finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen.

Finnairkoncernen genomför som säkring av inkommande kassaflöden (kassaflödessäkring) en säkring av pris- och valutarisken i samband med flygbränsle samt valutasäkring av leasingavgifter och flygplansköp i enlighet med principerna för säkringsredovisningen enligt IAS 39. Säkringar av verkligt värde eller av utländska enheters nettoinvesteringar användes inte på bokslutsdagen. Inte heller kopplade derivat var i användning på bokslutsdagen eller under räkenskapsperioden.

Förändringar i det verkliga värdet på den effektiva delen av derivatinstrument som uppfyller kriterierna för säkring av kassaflödet redovisas direkt i fonden för verkligt värde som ingår i det egna kapitalet till de delar som kriterierna för säkringsredovisningen har uppfyllts. Vinster och förluster som upptagits under eget kapital förs till resultaträkningen under den period då den säkrade posten ingår i resultaträkningen. När ett instrument som förvärvats för säkring av kassaflödet förfaller eller säljs eller när kriterierna för säkringsredovisningen inte längre uppfylls, kvarstår vinsten eller förlusten för säkringsinstrumentet under eget kapital tills den förväntade transaktionen genomförs. Om en förväntad säkrad transaktion inte längre förväntas bli genomförd, förs den vinst eller förlust som uppkommit i det egna kapitalet omedelbart till resultaträkningen.

Säkringens effektivitet testas kvartalsvis. Säkringarnas effektiva del upptas i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet, och när den underliggande egendomen realiserats förs den till resultaträkningen eller i fråga om investeringar till anskaffningsutgiften.

I syfte att säkra ränte- och valutarisken i samband med lån i utländska valutor använder Finnairkoncernen valuta- och ränteswappar. Valutakursdifferensen för valuta- och ränteswappar som uppfyller kriterierna för säkringsredovisningen bokförs samtidigt mot en kursdifferens som uppstår för lånet, medan andra förändringar i det verkliga värdet upptas till sin effektiva del i fonden för verkligt värde under det egna kapitalet. Räntintäkter och -kostnader bokförs bland finansiella intäkter och kostnader.

Finnairkoncernen ingår flygbränsleswappar (terminer) och -optioner i syfte att jämna ut prisfluktuationerna på framtida köp av flygbränsle. Flygbränslesäkringarna redovisas hos Finnair på två olika sätt. Förändringar i det verkliga värdet på flygbränslets säkringsinstrument upptas i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet när det gäller derivat definierade som säkringar av kassaflödet, vilka uppfyller kriterierna för tillämpning av säkringsredovisningen enligt IAS 39. Ackumulerade vinster och förluster på derivat som bokförts under eget kapital förs till resultaträkningen som intäkt eller kostnad för den räkenskapsperiod under vilken den säkrade posten redovisas i resultaträkningen. Om det förväntade kassaflödet inte längre kommer att ge förväntat utfall, förs de ackumulerade vinster och förluster som redovisats under eget kapital omedelbart till övriga intäkter och kostnader under räkenskapsperioden. Förändringar i derivatens verkliga värde förs, till de delar som kriterierna för säkringsredovisningen enligt IAS 39 inte uppfylls, till övriga intäkter och kostnader under rörelsevinsten under sin löptid.

Förändringar i det verkliga värdet på derivat avsedda att säkra kassaflöden från verksamhet som inte ingår i säkringsredovisningen bokförs i resultaträkningen bland övriga rörelsekostnader. Förändringar i det verkliga värdet på räntederivat som inte omfattas av säkringsredovisningen ingår i resultaträkningen bland finansiella intäkter och kostnader.

PRINCIPER FÖR INTÄKTSFÖRINGEN

Reguljärtrafik och Semestertrafiks försäljning redovisas som intäkter när flyget i fråga flygs enligt flygtrafikprogrammet. Flygtjänsters försäljning redovisas som en intäkt när tjänsten i fråga har utförts i sin helhet. Resetjänsters försäljning intäktförs när tjänsten har levererats till kunden. Från försäljningen avdras bl.a. beviljade rabatter och indirekta skatter i form av korrigeringsposter.

Intäktsföringen av oanvända flygbiljetter sker enligt biljettens sista giltighetsdag.

Ränteintäkter

Ränteintäkterna har bokförts enligt den effektiva räntemetoden.

Dividendintäkter

Dividendintäkter bokförs när bolagets lagliga rätt till dividenderna har uppkommit.

INKOMSTSKATTER

Skattekostnaden i koncernens resultaträkning utgörs av skatten på räkenskapsperiodens beskattningsbara inkomst, korrigerad av skatter för tidigare räkenskapsperioder samt förändring i uppskjutna skatter.

Den uppskjutna skatteskulden eller -fordran beräknas på alla temporära skillnader mellan bokföringen och beskattningen, med tillämpning av fastställda skattesatser på bokslutsdagen.

De största temporära skillnaderna uppstår på grund av försäljning av materiella anläggningstillgångar, avskrivningar, omvärdering av derivatavtal, förmånsbaserade pensionsavtal, utnyttjade skattemässiga förluster och värderingar till verkligt värde i samband med anskaffningar. För dotterbolagens icke utdelade vinstmedel bokförs ingen uppskjuten skatt till den del som skillnaden sannolikt inte uppkommer under en överskådlig framtid.

Den uppskjutna skattefordran har redovisats upp till det belopp som sannolikt kan användas för den beskattningsbara inkomsten under framtida räkenskapsperioder, mot vilken en avdragsgill temporär differens kan utnyttjas.

Koncernens huvudsakliga verksamhet sker i Finland. Skattorna på basis av räkenskapsperiodens beskattningsbara inkomst har beräknats enligt en skattesats på 26 %. Under räkenskapsperioden 2004 har skatterna på basis av den beskattningsbara inkomsten i Finland beräknats enligt en skattesats på 29 %. De utländska dotterbolagens skatter på basis av räkenskapsperiodens beskattningsbara inkomst har beräknats enligt skattesatser som varierar mellan 0 och 26 %.

Avskrivningsdifferens och reserveringar har i koncernbalansräkningen uppdelats i eget kapital och uppskjuten skatteskuld. Enligt den finska aktiebolagslagen skall den andel som hänförs till det egna kapitalet inte ingå i de utdelningsbara vinstmedlen.

OFFENTLIGA UNDERSTÖD

Offentliga understöd, t.ex. ett allmänt understöd av staten för simulatorutbildning, har bokförts under omsättning. Offentliga understöd som koncernen kan få t.ex. för anskaffning av anläggningstillgångar bokförs som avdrag från den ursprungliga anskaffningsutgiften. Understöden intäktförs i form av mindre avskrivningar under den ekonomiska livslängden. Koncernen har under räkenskapsperioden eller jämförelseperioden inte fått offentliga understöd för anskaffning av anläggningstillgångar. Under räkenskapsperioden och föregående räkenskapsperiod har understöd på 1,5 milj. euro redovisats i omsättningen.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar ingår i balansräkningen om den ekonomiska nyttan är längre än ett år och upptas till anskaffningsutgiften, som inkluderar de direkta kostnaderna för anskaffningen. De materiella anläggningstillgångarna värderas till sin ursprungliga anskaffningsutgift minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Flygplan, flygplansmotorer och flygplanssimulatorer avskrivs linjärt under den beräknade ekonomiska livslängden. Anskaffningsutgiften för flygplan fördelas på flygplanskroppen, motorerna och tunga underhåll och dessa avskrivs som separata tillgångar. Avskrivningarna på byggnader och andra anläggningstillgångar görs på utgiftsresterna. På markområden görs inga avskrivningar.

Till övriga inventarier räknas kontorsmaskiner och -inventarier, bilar samt transportfordon som används på flygfält.

Avskrivningarna beräknas enligt följande principer, beroende på tillgångens art:

- Byggnader 3–5 % av den icke avskrivna utgiftsresten
- Flygplan och flygplansmotorer: linjära avskrivningar enligt följande:
 - de nya planen i A320-flottan avskrivs under 20 år till 10 % av restvärdet
 - tidigare nyanskaffade jetplan avskrivs under 15 år till 10 % av restvärdet
 - äldre än sex år gamla jetplan, köpta som begagnade, avskrivs under 10 år till 10 % av restvärdet
 - de nya turbopropplanen avskrivs under 12 år till 10 % av restvärdet
 - turbopropplan, köpta som begagnade, avskrivs under 10 år till 10 % av restvärdet
 - plan som tas ur bruk avskrivs linjärt i sin helhet under den ekonomiska livslängd som anges i programmet för flygplansflottan
- Tungt underhåll av flygplan avskrivs linjärt under underhållsperioden
- Embraer-utrustning avskrivs under 15 år till 10 % av restvärdet
- Airbus-utrustning avskrivs under 15 år till 10 % av restvärdet
- Flygplanssimulatorer avskrivs på samma sätt som motsvarande flygplanstyp
- Övriga anläggningstillgångar avskrivs med 23 % av den icke avskrivna utgiftsresten

Tillgångarnas restvärden och beräknade ekonomiska livslängder justeras alltid på bokslutsdagen och om de avviker väsentligt från tidigare värden ändras avskrivningstiderna och restvärdena i enlighet med detta.

Normala utgifter för reparationer och underhåll bokförs som kostnad under den räkenskapsperiod då de uppkommit. Utgifterna för omfattande ombyggnads- och reparationsprojekt (närmast modifiering av flygplan) aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att den ökade ekonomiska nyttan i framtiden kommer koncernen till godo. Ombyggnads- och förbättringsprojekten avskrivs linjärt under den förväntade ekonomiska livslängden.

Avskrivningarna på materiella anläggningstillgångar upphör när en materiell nytta klassificeras som tillgänglig för försäljning enligt standarden IFRS 5, långsiktiga anläggningstillgångar tillgängliga för försäljning och verksamheter under utveckling.

Vinster respektive förluster på grund av att anläggningstillgångar avyttrats och tagits ur bruk ingår i resultaträkningen bland övriga rörelseintäkter respektive kostnader.

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar upptas i balansräkningen om den ekonomiska nyttan gäller längre tid än ett år och redovisas till anskaffningsutgiften, som inkluderar direkta kostnader för anskaffningen. Avskrivningarna och nedskrivningarna på immateriella tillgångar byggs på följande förväntade livslängder:

| | |
|--|-------------------|
| Goodwill | nedskrivningstest |
| Dataprogram | 3–8 år |
| Övriga immateriella tillgångar, beroende på karaktär | 3–10 år |

GOODWILL

Goodwill motsvarar den del av anskaffningsutgiften som överstiger koncernens andel av det verkliga värdet på nettotillgångarna på förvärvsdagen i ett dotter-, intresse- eller samägt företag som förvärvats efter 1.1.2004. Konsolideringsgoodwillen för affärsfunktioner som förvärvats före 1.1.2004 motsvarar bokföringsvärdet enligt tidigare bokslutsnormer och har använts som antagen anskaffningsutgift. Klassificeringen eller bokslutsredovisningen av dessa förvärv har inte justerats när koncernens ingående IFRS-balans upprättades. Finnairkoncernen har inte gjort företagsförvärv efter 1.1.2004.

Goodwillen testas varje år med tanke på en eventuell nedskrivning. I detta syfte fördelas goodwillen på de enheter som genererar kassaflöde. Om nuvärdet av det väntade framtida kassaflödet av någon affärsverksamhet är lägre än bokföringsvärdet inklusive affärsverksamhetens goodwill, bokförs nedskrivningen som kostnad i resultaträkningen.

Finnairkoncernen har i bokslutet 31.12.2005 hänfört en del av den goodwill som tidigare uppstått vid företagsförvärv till det förvärvade företagets immateriella tillgångsposter, vilka avskrivs linjärt under den ekonomiska livslängden.

UTGIFTER FÖR FORSKNING OCH UTVECKLING

Forskning och utveckling i flygplans-, system- och trafikteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Utgifter för forskning och

produktutveckling som avser marknadsföring och kundservice bokförs som kostnad då de uppkommer. Kostnaderna upptas i koncernbalansräkningen under den post som motsvarar kostnadernas karaktär.

Utvecklingsutgifterna upptas i balansräkningen som immateriella tillgångar om det är sannolikt att utvecklingsprojektet kommer att lyckas både kommersiellt och tekniskt och utgifterna för projektet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Koncernen har inga utvecklingsutgifter som kan aktiveras.

DATAPROGRAM

Utgifter för användning och underhåll av dataprogram samt utgifter som hänför sig till forskningsfasen för programvara bokförs som kostnad när de uppkommer. Utgifterna för utveckling av små programprojekt aktiveras inte utan de bokförs också som en kostnad.

Förvärvade användningsrätter och licenser för aktiverade dataprogram upptas i gruppen immateriella rättigheter och till övriga delar bland övriga immateriella tillgångar. Förvärvade användningsrätter och licenser upptas i balansräkningen till anskaffningsutgift, i vilken ingår kostnaderna för att kunna börja utnyttja licensen och programvaran. Aktiverade kostnader avskrivs på 3–8 år under den ekonomiska livslängden.

ÖVRIGA IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Övriga immateriella tillgångar såsom patent, varumärken och licenser värderas till anskaffningsutgiften med avdrag för bokförda avskrivningar och nedskrivningar. Immateriella tillgångar avskrivs linjärt på 3–10 år.

HYRESAVTAL MED KONCERNEN SOM HYRESTAGARE

Hysesavtal gällande materiella anläggningstillgångar i vilka koncernen övertar en väsentlig del av de risker och fördelar som karakteriserar ägande klassificeras som finansiella leasingavtal. En tillgångspost som förvärvats genom ett finansiellt leasingavtal upptas i balansräkningen när avtalet träder i kraft till ett belopp som motsvarar leasingobjektets verkliga värde eller minimiavgifternas nuvärde, om det är lägre. Motsvarande belopp upptas som finansiell skuld. De leasingavgifter som skall betalas uppdelas i finansiella utgifter och amorteringar. Motsvarande leasingansvar med avdrag för den finansiella kostnaden ingår bland övriga långfristiga räntebärande skulder. Finansieringsräntan förs till resultaträkningen under leasingavtalets giltighetstid så att räntesatsen på den återstående skulden blir lika stor under varje räkenskapsperiod. Egenomsposter som hyrts genom finansiella leasingavtal avskrivs antingen under den ekonomiska livslängden eller under leasingtiden, om den är kortare.

Hysesavtal gällande materiella anläggningstillgångar, i vilka en väsentlig del av de risker och fördelar som karakteriserar ägande blir kvar hos hyresgivaren, klassificeras som övriga hyresavtal. Hyror enligt övriga hyresavtal upptas i resultaträkningen som kostnader under hyresperioden.

De operativa leasingansvaren för Finnairkoncernens flygplan enligt övriga hyresavtal ingår som hyreskostnader i resultaträkningen. Avtalsenliga leasingavgifter som förfaller under kommande år har redovisats i noterna.

NEDSKRIVNINGAR

Koncernen bedömer varje bokslutsdag om det finns tecken på att värdet på någon tillgångspost har sjunkit. Finns det sådana tecken, uppskattas det belopp som kan genereras av tillgångsposten i fråga. Det belopp som kan genereras beräknas dessutom för följande egendomsposter oberoende om det finns tecken på en värdenedgång eller inte: goodwill och immateriella tillgångar med obegränsad ekonomisk livslängd. Behovet av nedskrivningar bedöms per kassaflödesgenererande enhet.

Det belopp som kan genereras är tillgångspostens verkliga värde minus utgifterna för överlåtelsen eller dess bruksvärde, om det är högre. Med bruksvärde avses beräknade framtida nettokassaflöden av tillgångsposten eller från den kassaflödesgenererande enheten i fråga, diskonterade till nuvärde. För finansieringstillgångar är det belopp som kan genereras antingen det verkliga värdet eller nuvärdet av förväntade framtida kassaflöden, diskonterade med den ursprungliga effektiva räntan. En nedskrivningsförlust bokförs när tillgångspostens bokföringsvärde är större än det belopp som kan genereras av den. Nedskrivningsförlusten förs till resultaträkningen. Nedskrivningsförlusten återförs om omständigheterna har förändrats och det belopp som kan genereras av tillgången har förändrats från den tidpunkt då nedskrivningsförlusten bokfördes. Nedskrivningsförlusten återförs dock inte till större del än vad tillgången bokföringsvärde skulle vara om nedskrivningsförlusten inte hade bokförts. En nedskrivningsförlust på goodwill återförs inte under några omständigheter. Inte heller nedskrivningsförluster på placeringar som på vissa villkor räknas med i eget kapital och, klassificeras som finansiella tillgångar som ägs i handelssyfte återtas via resultatet. Till fordringar som i enlighet med IAS 39 skall redovisas till periodiserat anskaffningspris efter bokföringen av nedskrivningen läggs ränteintäkter till den ränta som har använts som diskontoränta vid beräkning av nedskrivningen.

På goodwill har 1.1.2004, dagen för övergång till IFRS-standarderna, gjorts det nedskrivningstest som övergångsstandardens förutsätter med tillämpning av IAS 36.

OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar är tillgångar som är avsedda att säljas i den normala affärsverksamheten, som behandlas i produktionsprocessen för försäljning eller som utgörs av råvaror eller förnödenheter avsedda att förbrukas i produktionsprocessen.

Omsättningstillgångarna värderas till anskaffningsutgift eller lägre sannolikt nettorealiseringsvärde. Anskaffningsutgiften bestäms enligt medelprismetoden. I anskaffningsutgiften för omsättningstillgångar inkluderas alla utgifter för köp och tillverkning samt övriga utgifter som uppkommit då omsättningstillgångarna förlagts till placeringsorten och satts i det skick som de har vid rapporteringstillfället. I utgifterna för tillverkning av omsättningstillgångar inkluderas även en systematiskt allokerad andel av de fasta och rörliga allmänna utgifterna för tillverkning. Nettorealiseringsvärdet är det beräknade försäljningspriset inom den normala affärsverksamheten, minus nödvändiga utgifter för färdigställande av produkten och utgifter för försäljningen.

KUNDFORDRINGAR

Kundfordringar upptas till det värde som de beräknas generera. Kundfordringarna värderas i handelssyfte till sitt ursprungliga bokföringsvärde på bokslutsdagen så länge de inte betraktas som fordringar.

När koncernen har objektiva bevis för att det råder osäkerhet om kundfordringarna kommer att betalas, värderas de till ett lägre sannolikt verkligt värde. Offentliga ekonomiska svårigheter som visar att en kund är på väg att gå i konkurs, stora finansiella omstruktureringar eller väsentliga förseningar med betalningen är exempel på objektiva bevis som kan motivera att kundfordringar värderas till ett sannolikt lägre värde. En nedskrivning på kundfordringar bokförs bland övriga rörelsekostnader.

Kundfordringar i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

UTGIFTER FÖR FRÄMMANDE KAPITAL

Utgifter för främmande kapital upptas som en kostnad under den period då de har uppkommit.

KONTANTLÅN

Kontantlån värderas från första början till ursprungligt värde. Lån som förfaller inom 12 månader upptas bland kortfristiga skulder. Lån i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens medelkurs och kursdifferenserna upptas bland de finansiella posterna.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Koncernen har tillämpat standarden IAS 39 (ändrad 2004) "Finansiella instrument: redovisning och värdering" sedan 1.1.2005. År 2004 värderades finansiella tillgångar och skulder enligt finsk bokslutspraxis (se not 37). Sedan början av 2005 har koncernens finansiella tillgångar klassificerats enligt standarden i följande kategorier: finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen (som innehas i handelssyfte), placeringar som hålls till förfall, lån och övriga fordringar. Klassificeringen sker utifrån syftet med förvärvet av de finansiella tillgångarna i samband med det ursprungliga förvärvet. Alla förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar bokförs på transaktionsdagen.

I kategorin finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via resultaträkningen ingår tillgångar som innehas i handelssyfte och tillgångar som vid den första bokföringstransaktionen har definierats som tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen. De tillgångar som innehas i handelssyfte har förvärvats främst i syfte att göra vinst på förändringar i marknadspriserna på kort sikt. Alla de derivat som inte uppfyller kriterierna för tillämpning av säkringsredovisning klassificeras som tillgångar som innehas i handelssyfte och värderas i varje bokslut till verkligt värde. Både orealiserade och realiserade vinster och förluster på grund av förändringar i det verkliga värdet ingår i resultaträkningen (antingen bland övriga rörelseintäkter och -kostnader eller bland de finansiella posterna) under den period då de uppkommer. Finansiella tillgångar som innehas i handelssyfte samt sådana som förfaller inom 12 månader ingår bland kortfristiga tillgångar. På bokslutsdagen räknas alla koncernens placeringar till tillgångar som innehas i handels-

syfte. Koncernens placeringar utgjordes på bokslutsdagen av inlåning på penningmarknaden, bank- och företagscertifikat, finska statens masskuldebrevslån samt börsnoterade och icke börsnoterade aktier.

Placeringar och lån som innehas till förfallodagen är finansiella tillgångar eller skulder som inte hör till derivatavtalen, som förfaller en viss dag och som koncernen har för avsikt att och kan behålla till förfallodagen. De värderas till sin periodiserade anskaffningsutgift och upptas bland långfristiga tillgångar. Koncernen hade på bokslutsdagen inga tillgångar av denna kategori.

Finnairkoncernen bedömer alltid på bokslutsdagen om det finns objektiva bevis för att en post eller en grupp poster bland finansiella tillgångar har sjunkit i värde. Om det finns objektiva bevis för att nedskrivningsförluster har uppstått på lån och andra fordringar som i balansräkningen har upptagits till periodiserad anskaffningsutgift eller på placeringar som skall behållas till förfallodagen, fastställs förlustens storlek som skillnaden mellan tillgångspostens bokföringsvärde och nuvärdet på förväntade framtida kassaflöden av den post som ingår i finansiella tillgångar och som diskonterats med den ursprungliga effektiva räntan. Förlusten bokförs med resultatpåverkan.

Finansiella skulder upptas från första början i bokföringen till verkligt värde utifrån mottaget vederlag. Transaktionsutgifterna har inkluderats i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Senare värderas alla finansiella skulder enligt den effektiva räntemetoden till sin periodiserade anskaffningsutgift eller till verkligt värde via resultaträkningen. Finansiella skulder finns bland lång- och kortfristiga skulder, och de kan vara räntebärande eller räntefria.

Det verkliga värdet på övriga finansiella tillgångar och skulder förväntas i stort sett motsvara bokföringsvärdet på grund av den korta maturiteten eller för att det gängse värdet inte kan fastställas på ett naturligt sätt. Bland övriga finansiella tillgångar ingår kundfordringar, aktiva resultatregleringar och andra långfristiga fordringar såsom lånefordringar, övriga aktier och andelar samt garantibetalningar för flygplanshyror. Bland övriga finansiella skulder ingår leverantörsskulder och passiva resultatregleringar.

Finansiella tillgångar avförs från balansräkningen när koncernen har förlorat sin avtalsenliga rätt till kassaflödena eller när en betydande del av riskerna och intäkterna finns utanför koncernen.

KASSA OCH BANK

I kassa och bank ingår kontanter, kortfristiga bankinsättningar samt andra kortfristiga mycket likvida placeringar med en löptid på högst tre månader.

EGET KAPITAL

Under aktiekapital bokförs beloppet av aktiernas nominella värde.

På kontot aktieemission bokförs det nominella värdet av aktier som vid räkenskapsperiodens slut har betalats men ännu inte registrerats.

I överkursfonden har bokförts emissionsvinster som uppkommit efter ändringen av aktiebolagslagen år 1997 och från den har

avdragits transaktionskostnaderna i samband med ökning av aktiekapitalet minskade med skattepåverkan. I överkursfonden bokförs också kostnaderna för bolagets aktierelaterade ersättningar vid redovisning enligt standarden IFRS 2. Eventuella realisationsvinster för egna aktier bokförs också i överkursfonden minskade med skattepåverkan.

I reservfonden ingår emissionsvinster som uppkommit före år 1997.

I värdeförändringsfonden ingår förändringar i det verkliga värdet på derivat som används för säkring av kassaflödet.

I balanserade vinstmedel ingår resultat från tidigare räkenskapsperioder, från vilka har avdragits utbetalda dividender och förvärv av egna aktier. I samband med försäljning av egna aktier återförs den ursprungliga anskaffningsutgiften till vinstmedlen från tidigare räkenskapsperioder. Enligt standarden IAS 8 förs också ändringar i bokslutsprinciperna och fel till resultatet från tidigare räkenskapsperioder.

DIVIDEND

En dividendenskuld till bolagets aktieägare upptas i koncernbokslutet som en skuld när bolagsstämman har beslutat om dividendutdelning.

EGNA AKTIER

När bolaget eller dess dotterbolag har förvärvat egna aktier minskas bolagets egna kapital med ett belopp som utgörs av det betalda vederlaget minus transaktionsutgifterna efter skatt tills de egna aktierna ogiltigförklaras. Vid försäljning, emission eller ogiltigförklaring av egna aktier upptas i resultaträkningen varken vinst eller förlust, utan vederlaget upptas som en förändring i det egna kapitalet.

ANSTÄLLNINGSFÖRMÅNER PENSIONSÅTAGANDEN

Pensionsplanerna klassificeras som förmånsbaserade och avgiftsbaserade program. Inbetalningarna till de avgiftsbaserade planerna upptas i resultaträkningen under den period som debiteringen gäller. I de förmånsbaserade planerna beräknas åtagandena enligt PUC-metoden (projected unit credit method). Pensionsutgifterna bokförs som kostnad beräknad enligt respektive personers anställningstid, gjorda av kvalificerade aktuarier. De försäkringsmatematiska vinsterna och förlusterna bokförs för de anställdas genomsnittliga återstående anställningstid, till den del som de överstiger det större beloppet av följande alternativ: 10 % av pensionsåtagandena eller 10 % av tillgångarnas verkliga värde. Vid beräkning av pensionsåtagandets nuvärde används räntan på statens skuldförbindelser som diskontoränta. Skuldförbindelsernas maturitet motsvarar till sina väsentliga delar maturiteten för det beräknade pensionsansvaret.

Koncernens utländska försäljningskontor och dotterbolag har olika pensionsprogram som följer regler och praxis i respektive länder. Alla viktigare pensionsplaner är avgiftsbaserade. Det lagbestämda pensionsskyddet för de anställda vid koncernens inhemska bolag sköts sedan 1.7.2005 genom ett inhemskt pensionsförsäkringsbolag. Pensionsskyddet är ett betalningsbaserat program. Moderbolagets verkställande direktör, medlemmarna

i ledningsgruppen och dotterbolagens verkställande direktörer har individuella pensionsavtal, i vilka den avtalsenliga pensionsåldern varierar mellan 60 och 65 år. Även dessa pensionsavtal är avgiftsbaserade.

Det lagbestämda pensionsskyddet för de anställda vid koncernens inhemska bolag sköttes till 30.6.2005 inom Finnair Abp:s pensionsstiftelse. Det övriga pensionsskyddet (frivilligt) har ordnats inom Finnair Abp:s pensionsstiftelse, där pensionsplanerna i sin helhet är förmånsbaserade. Dessa definieras som pensionskyddsformåner, ersättningar vid arbetsoförmåga, hälsovårds- och livförsäkringsformåner efter anställningsförhållandets slut samt förmåner som utbetalats när en anställning sagts upp.

Vid övergången till IFRS-standarder 1.1.2004 har alla försäkringsmatematiska vinster och förluster upptagits i det ingående egna kapitalet i enlighet med den lättnad som IFRS 1-standardens tillåter. Senare uppkomna försäkringsmatematiska vinster och förluster för respektive personers genomsnittliga återstående anställningstid har förts till resultaträkningen till de delar som de överskrider det större av följande alternativ: 10 % av pensionsåtagandena eller 10 % av tillgångarnas verkliga värde.

ÖVRIGA FÖRMÅNER EFTER ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLANDETS SLUT

Alla koncernförmåner efter anställningsförhållandets slut är avgiftsbaserade.

AKTIERELATERADE ERSÄTTNINGAR

Koncernen har tillämpat standarden IFRS 2 "Aktierelaterade ersättningar" på alla sådana aktierelaterade affärstransaktioner som betalas i form av eget kapital, där instrument som på vissa villkor får räknas med i det egna kapitalet har beviljats efter 7.11.2002 och till vilka rätt inte har uppkommit före 1.1.2005. Koncernen har två aktierelaterade program, optionsprogrammet från år 2000 och aktiebonussystemet från år 2004. I fråga om optionsprogrammet har tidigare bokslutspraxis följts och optionerna har inte bokförts som kostnad. För aktiebonusens del har standarden IFRS 2 följts.

Inom ramen för optionsprogrammet kan de nyckelpersoner som fått optioner som medför rätt till aktier teckna aktier i Finnair Abp till ett pris som bygger på aktiernas vägda medelkurs på Helsingfors Fondbörs inom den tidsperiod som anges i optionsprogrammet. Teckningspriset sänks med beloppet av de dividender som fastställs efter utgången av den period då teckningspriset bestäms och innan aktieteckningen inleds. När aktier tecknas med optionsbevis krediteras det egna kapitalet med det betalda beloppet minus kostnaderna för åtgärden.

I aktiebonussystemet har nyckelpersonerna en möjlighet att i bonus få både aktier i bolaget och pengar för en intjäningsperiod på tre år, beroende på hur målen för intjäningsperioden har uppnåtts. Styrelsen beslutar varje år om målen på basis av koncernens ekonomiska utveckling (not 23). Hur mycket av maximibonusen som betalas ut beror på i vilken utsträckning målen för intjäningsperioden har uppnåtts. De tilldelade aktiernas verkliga värde på dagen för tilldelningen bokförs bland personalkostnader och som en ökning av det egna kapitalet under räkenskapsperioden i enlighet med måluppfyllelsegraden. Kontantbonusen bokförs

på basis av aktiernas verkliga värde vid respektive tidpunkt bland personalkostnader och som skuld. I delårsrapporterna periodiseras kostnadseffekten för perioden i fråga. Aktiebonussystemets egna aktier har förvärvats på marknaden, så aktieinnehavet spåds inte ut när aktierna tilldelas.

AVSÄTTNINGAR

En avsättning bokförs när koncernen till följd av en tidigare transaktion har en gällande juridisk eller faktisk skyldighet, en betalningsskyldighet sannolikt kommer att uppstå och skyldighetens storlek kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Om det är möjligt att för en del av skyldigheten få ersättning av en tredje part upptas ersättningen som en tillgångspost när det i praktiken är säkert att ersättningen kommer att fås. Avsättningarna värderas till nuvärdet av de utgifter som krävs för uppfyllande av skyldigheten. Diskonteringsfaktorn vid beräkningen av nuvärdet väljs så att den avspeglar marknaden åsikt om pengarnas tidsvärde vid den aktuella tidpunkten och risken i samband med skyldigheten.

En avsättning för omstrukturering bokförs när koncernen har utarbetat en detaljerad omstruktureringsplan och börjat verkställa planen eller informerat om den. Omstruktureringsplanen skall innehålla åtminstone följande uppgifter: den affärsverksamhet som berörs av omläggningen, de driftställen som främst påverkas, arbetsuppgifter och beräknat antal, personer som skall få ersättning för att anställningsförhållandet upphör samt tidpunkten för verkställande av planen.

SEGMENTRAPPORTERING

Informationen om segmenten presenteras i enlighet med koncernens indelning i affärssegment och geografiska segment. Den primära segmentrapporteringsformen följer affärsområdena. Dessa segment bygger på koncernens interna organisationsstruktur och ledningens ekonomiska rapportering. Affärsverksamhetssegmenten är Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster.

Segmentet Reguljärtrafik ansvarar för försäljningen, servicekoncepten, den operativa flygverksamheten och funktionerna i samband med förvärv och finansiering av flygplan. Reguljärtrafik hyr ut besättningar till Semestertrafik. År 2005 hörde följande enheter till segmentet: Finnair Reguljärtrafik, matarflygbolaget Aero AS, lågprisbolaget Flynnordic Ab, Finnair Cargo Ab samt Finnair Aircraft Finance Ab, som förvaltar koncernens flygplansflotta.

Segmentet Semestertrafik består av Finnairs semesterflygverksamhet och paketresebolaget Aurinkomatkat.

Segmentet Flygtjänster består av flygplansunderhåll, mark-tjänster och koncernens cateringfunktioner samt förvaltningen av de fastigheter Finnair använder för sin affärsverksamhet och lokalservicetjänster. År 2005 hörde följande bolag till segmentet: Finnair Catering Ab, Finnacatering Ab, Finnair Facilities Management Ab och Northport Ab.

Segmentet Resetjänster består av koncernens resebyråer i Finland och utomlands samt Amadeus Finland, som producerar bokningssystem för resebranschen. År 2005 hörde också följande bolag till segmentet: Finlands Resebyrå Ab, Resebyrå Ab Area och Mikkelin Matkatoimisto Oy.

Internprissättningen sker till verkligt marknadspris.

Segmentens tillgångar och skulder är sådana rörelseposter som segmentet använder i sin affärsverksamhet eller som på rationell grund kan hänföras till segmenten. I de icke fördelade posterna ingår skatte- och finansieringsposter samt för hela företaget gemensamma poster. Investeringarna utgörs av sådana ökning av de materiella anläggningstillgångarna och de immateriella tillgångarna som används under längre tid än en räkenskapsperiod.

Trots att koncernens fyra affärssegment leds från Finland fungerar de inom fem geografiska områden: Finland, Europa, Asien, Nordamerika och Övriga. De geografiska segmentens omsättning har bokförts enligt försäljningsobjekt och tillgångarna har redovisats enligt förläggningssort.

BOKSLUTSPRINCIPER SOM KRÄVER LEDNINGENS ÖVERVÄGANDEN OCH VÄSENTLIGA OSÄKERHETSFAKTORER I SAMBAND MED BEDÖMNINGARNA

Vid upprättandet av bokslutet måste man göra avvägningar och antaganden gällande framtiden, och utfallet kan då avvika från

tidigare avvägningar och antaganden. Vidare behövs noggranna överväganden vid tillämpningen av bokslutsprinciperna.

NEDSKRIVNINGSTEST

De belopp som de kassaflödesgenererande enheterna kan få in har fastställts i beräkningar baserade på bruksvärdet. För dessa kalkyler krävs uppskattningar. Uppskattningarna bygger på budgeter och prognoser, där det kan råda osäkerhet om utfallet. De största osäkerhetsfaktorerna i kalkylerna är valutakursen USD/EUR, intäkterna per enhet och de prognostiserade försäljningsvolymerna.

TILLÄMPNING AV NYA ELLER ÄNDRADE IFRS-STANDARDER

IASB har publicerat följande tolkningar, standarder och ändringar som inte var i kraft 31.12.2005. Nedan anges datum när de trädde i kraft och koncernens bedömning av påverkan av att de införs.

| | |
|--|-------------------------|
| IAS 1 Ändring - Noter som gäller kapitalet | 1.1.2007 ¹⁾ |
| IAS 19 Ändring - Anställningsförmåner | 1.1.2006 ²⁾ |
| IAS 21 Ändring - Nettoinvesteringar i utländska verksamheter | 1.1.2006 ³⁾ |
| IAS 39 Ändring - Säkring av förväntade koncerninternä transaktioner | 1.1.2006 ⁴⁾ |
| IAS 39 Ändring - Möjlighet att värdera till verkligt värde | 1.1.2006 ⁵⁾ |
| IAS 39 och IFRS 4 Ändring - Försäkringsavtal | 1.1.2006 ⁶⁾ |
| IFRS 6 - Prospektering efter samt utvärdering av mineraltillgångar | 1.1.2006 ⁷⁾ |
| IFRS 7 - Finansiella instrument: Noter | 1.1.2007 ⁸⁾ |
| IFRIC 4 - Kriterier för att avgöra om en avtalslösning utgör eller innehåller inslag av leasing | 1.1.2006 ⁹⁾ |
| IFRIC 5 - Rätt till andelar i fonder avsedda för tagande ur bruk, återställande i ursprungligt skick och iståndsättande av miljö | 1.1.2006 ¹⁰⁾ |
| IFRIC 6 - Skulder avseende återvinningsavgifter | 1.1.2006 ¹¹⁾ |
| IFRIC 7 - Ekonomisk information i länder med hyperinflation | 1.3.2006 ¹²⁾ |
| IFRIC 8 - Tillämpningsområdet för IFRS 2 | 1.5.2006 ¹³⁾ |

¹⁾ Påverkar noterna

²⁾ Påverkar noterna, eftersom redovisningspraxis inte ändras i fråga om försäkringsmatematiska vinster och förluster

³⁾ Ingen väsentlig påverkan

⁴⁾ Ingen påverkan, eftersom metoden kan användas, men inte tillämpas

⁵⁾ Ingen väsentlig påverkan på klassificeringen eller värderingen av finansiella tillgångar

⁶⁾ Icke tillämplig, eftersom koncernen inte har försäkringsavtal enligt standarden

⁷⁾ Icke tillämplig, eftersom koncernen inte bedriver prospekteringsverksamhet

⁸⁾ Påverkar noterna

⁹⁾ Koncernens bedömning av tolkningens inverkan på nuvarande avtalslösningar pågår

¹⁰⁾ Icke tillämplig på koncernens affärsverksamhet

¹¹⁾ Icke tillämplig på koncernens affärsverksamhet

¹²⁾ Icke tillämplig på koncernens affärsverksamhet

¹³⁾ Ingen väsentlig påverkan

EU har ännu inte godkänt standarderna IAS 21, IFRIC 7 och IFRIC 8 för tillämpning.

En kopia av koncernbokslutet finns på webbadressen www.finnair.com eller kan beställas från moderbolagets huvudkontor, Datavägen 11 A, Vanda. Det fullständiga bokslutet som innehåller både koncernens och moderbolagets bokslut finns tillgängligt på moderbolagets huvudkontor, Datavägen 11 A, Vanda.

Detta bokslut innehåller inte alla de uppgifter om moderbolagets bokslut som krävs enligt bokföringslagen.

3. SEGMENTINFORMATION

Informationen om segmenten presenteras i enlighet med koncernens indelning i affärsmässiga och geografiska segment. Den primära segmentrapporteringsformen följer affärsområdena. Dessa segment bygger på koncernens interna organisationsstruktur och ledningens ekonomiska rapportering. Affärssegmenten är Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster. Den koncerninterna prissättningen sker till verkligt värde.

Segmentens tillgångar och skulder är sådana rörelseposter som segmentet använder i sin affärsverksamhet eller som på rationell grund kan hänföras till segmenten. I de icke fördelade posterna

ingår skatte- och finansieringsposter samt för hela företaget gemensamma poster. Investeringarna utgörs av sådana ökningarna av de materiella och immateriella anläggningstillgångarna som används under längre tid än en räkenskapsperiod.

Trots att koncernens fyra affärsverksamhetssegment leds från Finland fungerar de inom fem geografiska områden: Finland, Europa, Asien, Nordamerika och Övriga. De geografiska segmentens omsättning har redovisats enligt försäljningsobjekt och tillgångarna har redovisats enligt etableringsort.

Primär rapporteringsform - uppgifter enligt rörelsesegment 1.1-31.12.2005

| Milj. euro | Reguljär trafik | Semestertrafik | Flygtjänster | Resetjänster | Koncern- | | Koncernen |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | | | | elimineringsringar | Ofördelade poster | |
| Extern omsättning | 1 296,9 | 383,7 | 104,2 | 86,3 | | 0,0 | 1 871,1 |
| Intern omsättning | 111,0 | 3,6 | 296,7 | 4,9 | -416,2 | | 0,0 |
| Omsättning | 1 407,9 | 387,3 | 400,9 | 91,2 | -416,2 | 0,0 | 1 871,1 |
| Rörelsevinst | 37,6 | 20,3 | 29,3 | 8,1 | | -13,4 | 81,9 |
| Andelar i intressebolags resultat | | | | | | 0,1 | 0,1 |
| Finansiella intäkter | | | | | | 20,1 | 20,1 |
| Finansiella kostnader | | | | | | -14,6 | -14,6 |
| Inkomstskatt | | | | | | -25,5 | -25,5 |
| Minoritetsandel | | | | | | -0,6 | -0,6 |
| Räkenskapsperiodens vinst | | | | | | | 61,4 |
| Segmentets tillgångar | 953,7 | 74,8 | 270,4 | 64,4 | -160,6 | 432,6 | 1 635,3 |
| Andelar i intresseföretag | | | | | | 3,1 | 3,1 |
| Tillgångar totalt | 953,7 | 74,8 | 270,4 | 64,4 | -160,6 | 435,7 | 1 638,4 |
| Segmentets skulder | 421,4 | 86,2 | 105,0 | 46,0 | -106,1 | 411,9 | 964,4 |
| Övriga poster | | | | | | | |
| Investeringar | 26,8 | 0,1 | 27,8 | 0,9 | 0,0 | 1,9 | 57,5 |
| Avskrivningar | 62,5 | 0,2 | 23,7 | 1,6 | 0,0 | 2,7 | 90,7 |

Primär rapporteringsform - uppgifter enligt rörelsesegment 1.1-31.12.2004

| Milj. euro | Reguljär trafik | Semestertrafik | Flygtjänster | Resetjänster | Koncern- | | Koncernen |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | | | | elimineringsringar | Ofördelade poster | |
| Extern omsättning | 1 147,6 | 351,0 | 98,5 | 85,8 | | | 1 682,9 |
| Intern omsättning | 108,6 | 3,6 | 308,9 | 5,8 | -426,9 | | 0,0 |
| Omsättning | 1 256,2 | 354,6 | 407,4 | 91,6 | -426,9 | | 1 682,9 |
| Rörelsevinst | -3,5 | 24,8 | 21,6 | 6,5 | | -18,4 | 31,0 |
| Andelar i intressebolags resultat | | | | | | 0,6 | 0,6 |
| Finansiella intäkter | | | | | | 22,5 | 22,5 |
| Finansiella kostnader | | | | | | -23,5 | -23,5 |

| Milj. euro | Reguljär trafik | Semestertrafik | Flygtjänster | Resetjänster | Koncern elimineringsringar | Ofördelade poster | Koncernen |
|---------------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| Inkomstskatt | | | | | | -4,8 | -4,8 |
| Minoritetsandel | | | | | | -0,2 | -0,2 |
| Räkenskapsperiodens vinst | | | | | | | 25,6 |
| Segmentets tillgångar | 905,6 | 70,6 | 298,4 | 76,0 | -159,6 | 306,1 | 1 497,1 |
| Andelar i intresseföretag | | | | | | 3,2 | 3,2 |
| Tillgångar totalt | 905,6 | 70,6 | 298,4 | 76,0 | -159,6 | 309,3 | 1 500,3 |
| Segmentets skulder | 318,1 | 84,1 | 99,4 | 63,4 | -31,1 | 375,4 | 909,3 |
| Övriga poster | | | | | | | |
| Investeringar | 78,2 | 0,3 | 25,0 | 1,5 | 0,0 | 9,5 | 114,5 |
| Avskrivningar | 74,9 | 0,2 | 33,2 | 1,9 | 0,0 | -6,1 | 104,1 |

| Antal anställda (i medeltal) per segment | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|-----------------|-----------------|
| Reguljärtrafik | 3 884 | 3 839 |
| Semestertrafik | 336 | 325 |
| Flygtjänster | 3 816 | 3 928 |
| Resetjänster | 1 178 | 1 185 |
| Övrig verksamhet | 233 | 245 |
| Totalt | 9 447 | 9 522 |
| Antal anställda vid årets slut | 9 661 | 9 430 |

| Sekundär rapporteringsform - geografiska segment | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|-----------------|-----------------|
| Omsättning utanför koncernen enligt försäljningsobjekt | | |
| Milj. euro | | |
| Finland | 475,3 | 445,1 |
| Europa | 916,7 | 824,4 |
| Asien | 361,0 | 298,9 |
| Nordamerika | 65,7 | 57,1 |
| Övriga | 52,4 | 57,4 |
| Totalt | 1 871,1 | 1 682,9 |

| Segmentens tillgångar enligt etableringsland | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
|---|-------------|-------------|
| Milj. euro | | |
| Finland | 1 259,8 | 1 295,3 |
| Europa | 68,2 | 40,8 |
| Asien | 30,8 | 10,0 |
| Nordamerika | 2,0 | 2,7 |
| Övriga | 2,5 | 1,8 |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Koncernelimineringar | -160,6 | -159,6 |
| Ofördelade poster | 435,7 | 309,3 |
| Totalt | 1 638,4 | 1 500,3 |
| Segmentens skulder enligt etableringsland | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Finland | 595,2 | 525,4 |
| Europa | 44,9 | 31,7 |
| Asien | 14,4 | 4,1 |
| Nordamerika | 1,9 | 0,3 |
| Övriga | 2,2 | 3,5 |
| Koncernelimineringar | -106,1 | -31,1 |
| Ofördelade poster | 411,9 | 375,4 |
| Totalt | 964,4 | 909,3 |
| Investeringar enligt etableringsland | 1.1-31.12. | 1.1-31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Finland | 57,0 | 101,1 |
| Europa | 0,5 | 3,9 |
| Asien | 0,0 | 0,0 |
| Nordamerika | 0,0 | 0,0 |
| Övriga | 0,0 | 0,0 |
| Ofördelade poster | 0,0 | 9,5 |
| Totalt | 57,5 | 114,5 |

4. SÅLDA TILLGÅNGPOSTER

Koncernen sålde fastighetsaktiebolaget Aerola A- och B-husen för 3,7 miljoner euro i oktober 2005. En realisationsvinst på 3,5 milj. euro bokfördes. I mars 2004 sålde koncernen sitt intresseföretag Gourmet Nova. Realisationsvinsten före skatt blev 6,3 miljoner euro som förts till finansiella intäkter.

De sålda tillgångsposterna uppfyllde inte kännetecknen för nedlagda verksamheter eller kriterierna för klassificering av poster tillgängliga för försäljning.

| | | |
|---|------|------|
| De avyttrade verksamheternas nettotillgångar och -skulder | | |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Kassa och bank | 0,1 | - |
| Immateriella tillgångar | 0,1 | - |
| Materiella anläggningstillgångar | 0,8 | - |
| Lån | -0,8 | - |
| Totalt | 0,2 | - |
| Överlåtelsevinst | 3,5 | 6,3 |
| Vederlag totalt | 3,7 | 6,3 |
| Kontantbetalningar | 3,6 | 6,8 |
| Det avyttrade dotterbolagets likvida tillgångar | -0,1 | - |
| Det avyttrade intressebolagets balansvärde | | -0,5 |
| Nettokassaflöde från avyttringarna | 3,5 | 6,3 |

5. TILLVERKNING FÖR EGET BRUK

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| Tillverkning av utrustning | 1,8 | 1,4 |
| Tungt underhåll | 9,5 | 0,0 |
| Totalt | 11,3 | 1,4 |

6. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|--------------------|--------------------|
| Reavinst på materiella anläggningstillgångar | 3,6 | 5,5 |
| Reavinst på aktier | 0,2 | 0,3 |
| Avyttring av dotterbolag minus likvida tillgångar vid avyttringen | 3,5 | 0,0 |
| Hysesintäkter | 7,5 | 5,9 |
| Övriga | 17,0 | 12,3 |
| Totalt | 31,8 | 24,0 |

I övriga rörelseintäkter ingår frequent flyer-intäkterna på 5,3 milj. euro (2004: 5,4 milj. euro). Resten utgörs av flera poster, som inte i sig är betydande.

7. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|--|--------------------|--------------------|
| Material och tjänster | 709,8 | 608,3 |
| Personalkostnader | 495,8 | 435,5 |
| Övriga kostnader | 536,0 | 529,4 |
| Totalt | 1 741,6 | 1 573,2 |
| Specificering av kostnadsgrupper | | |
| Material och tjänster | | |
| Reparationsverkstädernas materialanskaffning | 27,7 | 21,3 |
| Kostnader för marktjänster och catering | 134,0 | 129,0 |
| Bränsle för flygverksamheten | 292,7 | 212,5 |
| Kostnader för paketreseverksamheten | 102,0 | 94,0 |
| Reparation och underhåll av flygplan | 55,0 | 46,3 |
| Datatjänster | 57,9 | 68,4 |
| Övriga poster * | 40,5 | 36,8 |
| Totalt | 709,8 | 608,3 |

* Utgörs av flera poster, som inte i sig är betydande

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|--------------------|--------------------|
| Personalkostnader | | |
| Löner och arvoden | 386,8 | 362,7 |
| Pensionskostnader | 65,6 | 39,7 |
| Övriga lönebikostnader | 43,4 | 33,1 |
| Totalt | 495,8 | 435,5 |
| Verkställande direktörens och styrelsemedlemmarnas löner, arvoden och bonusar (euro) | | |
| Verkställande direktör | | |
| Keijo Suila | 831 202 | |
| Verkställande direktörens ställföreträdare | | |
| Henrik Arle | 243 866 | |
| Styrelsemedlemmar | | |
| Christoffer Taxell | 45 055 | |
| Kari Jordan | 27 300 | |
| Samuli Haapasalo till 22.6.2005 | 12 255 | |
| Markku Hyvärinen | 25 200 | |
| Veli Sundbäck | 23 800 | |
| Helena Terho | 25 049 | |
| Kaisa Vikkula | 25 200 | |

Incentivsystemet för personalen

Koncernen tillämpar ett incentivsystem som har fastställts separat för varje affärsenhet på basis av balanserade styrkort. Systemet omfattar merparten av de anställda inom Finnairkoncernen. År 2005 uppgick bonussummorna till totalt 9,8 milj. euro (2004: 2,6 milj. euro).

Överföring till personalfonden

Finnairkoncernen har ett bonussystem som gör det möjligt för personalen att få del av den bonus som betalas ut på basis av koncernens resultat och avkastningen på det sysselsatta kapitalet. Bonussumman betalas till personalfonden, som har förbundit sig att placera en del av summan i aktier i Finnair Abp. I lönebikostnaderna ingår 7,6 milj. euro i bonus (2004: 0,5 milj. euro).

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|--------------------|--------------------|
| Lönebikostnader | | |
| Pensionskostnader - avgiftsbaserade avtal | 48,6 | 41,7 |
| Pensionskostnader - förmånsbaserade avtal, lagstagade | 8,3 | 17,9 |
| Pensionskostnader - förmånsbaserade avtal, frivilliga * | 8,2 | -20,0 |
| Övriga förmånsbaserade kostnader | 0,5 | 0,1 |
| Övriga lönebikostnader | 43,4 | 33,1 |
| Totalt | 109,0 | 72,8 |

*Pensionskostnaderna under år 2004 minskade på grund av ändringen i pensionsstiftelsens stadgar och ändringen av lagen om pension för arbetstagare. Den sammanlagda resultatpåverkan av dessa ändringar var en engångsförbättring med drygt 20 milj. euro.

Ledningens pensionsförmåner

Moderbolagets verkställande direktör, medlemmarna i ledningsgruppen och dotterbolagens verkställande direktörer har individuella pensionsavtal och den avtalsenliga pensionsåldern varierar mellan 60 och 65 år. Alla pensionsavtal för ledningen är avgiftsbaserade.

| Milj. euro | 1.1–31.12. 2005 | 1.1–31.12. 2004 |
|--|--------------------|--------------------|
| Övriga rörelsekostnader | | |
| Leasingavgifter för flygplan | 88,5 | 88,9 |
| Hyror för fraktkapacitet | 18,6 | 15,0 |
| Övriga hyror för flygkapacitet | 17,9 | 9,3 |
| Lokal- och övriga hyror | 32,7 | 37,8 |
| Trafikavgifter | 159,1 | 148,4 |
| Försäljnings- och marknadsföringskostnader | 95,5 | 107,8 |
| Övriga poster * | 123,7 | 122,2 |
| Totalt | 536,0 | 529,4 |

* Utgörs av flera poster, som inte i sig är betydande.

8. AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR

| Milj. euro | 1.1–31.12. 2005 | 1.1–31.12. 2004 |
|---|--------------------|--------------------|
| Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar | | |
| Byggnader | 5,4 | 3,5 |
| Flygplan | 69,0 | 80,9 |
| Övriga inventarier | 8,3 | 12,4 |
| | 82,7 | 96,8 |
| Avskrivningar på immateriella tillgångar | | |
| Goodwill | 0,0 | 1,5 |
| Övriga immateriella tillgångar | 8,0 | 5,8 |
| | 8,0 | 7,3 |
| Totalt | 90,7 | 104,1 |

Koncernen har omvärderat det tunga flygplansunderhållets ekonomiska livslängd, vilket ledde till att underhållstiderna för Airbus-planen förlängdes. Avskrivningarna på det tunga underhållet minskade genom omvärderingen med 1,0 milj. euro jämfört med tidigare praxis. Avskrivningstiden för flygplanssimulatorerna har ändrats så att den motsvarar avskrivningstiden för motsvarande flygplan. Under jämförelseåret har en tilläggsavskrivning på 5 milj. euro gjorts på flygplanen.

9. FINANSIELLA INTÄKTER

| Milj. euro | 1.1–31.12. 2005 | 1.1–31.12. 2004 |
|--|--------------------|--------------------|
| Ränteintäkter | 8,0 | 9,3 |
| Dividendintäkter | 0,3 | 0,6 |
| Reavinst från försäljning av aktier i intressebolag | 0,0 | 6,3 |
| Valutakursvinster | 0,5 | 2,4 |
| Förändring i verkligt värde på tillgångar som innehas i handelssyfte | 5,1 | 0,0 |
| Värdetförändringar av valutaderivat | 5,9 | 0,0 |
| Övriga finansiella intäkter | 0,3 | 3,9 |
| Totalt | 20,1 | 22,5 |

10. FINANSIELLA KOSTNADER

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|--------------------|--------------------|
| Räntekostnader | | |
| Räntor på banklån | 9,6 | 11,8 |
| Räntor för finansiell leasing | 1,3 | 1,5 |
| | 10,9 | 13,3 |
| Valutakursförluster | 0,4 | 3,2 |
| Förändring i verkligt värde på tillgångar som innehas i handelssyfte | 0,4 | 0,0 |
| Värdoförändringar av valutaderivat | 2,0 | 0,0 |
| Övriga finansiella kostnader | 0,9 | 7,0 |
| Totalt | 14,6 | 23,5 |

Valutakursvinster och -förluster som ingår i koncernbokslutet

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| Bränsleutgifter | 3,1 | -6,4 |
| Leasingavgifter | -0,3 | -2,7 |
| Övriga kostnader | 10,5 | 0,0 |
| Finansiella poster | 5,5 | -1,0 |
| Totalt | 18,8 | -10,1 |

11. INKOMSTSKATTER

Skatter för räkenskapsperioden och tidigare perioder

| Milj. euro | 1.1-31.12. 2005 | 1.1-31.12. 2004 |
|---|--------------------|--------------------|
| Skatt på räkenskapsperiodens beskattningsbara inkomst | 22,1 | 0,2 |
| Skatter från tidigare räkenskapsperioder | 2,2 | 0,5 |
| Uppskjutna skatter | 1,2 | 4,1 |
| Totalt | 25,5 | 4,8 |

Skattekostnaden i koncernresultaträkningen avviker på följande sätt från det teoretiska belopp som uträknas med tillämpning av skattesatsen i koncernens hemland (26 %):

| | | |
|--|--------------|-------------|
| Vinst före skatter | 87,5 | 30,6 |
| Skatter beräknade enligt finsk skattesats | -22,8 | -8,9 |
| Effekten av utländska dotterbolags avvikande skattesats | 0,0 | 0,1 |
| Andel i intressebolags resultat | 0,0 | -0,1 |
| Skattefria intäkter | -0,1 | 0,0 |
| Icke avdragsgilla kostnader | -0,4 | -5,1 |
| Uppskjutna skattekostnader / skatteintäkter på grund av sänkt skattesats i Finland | 0,0 | 9,2 |
| Användning av tidigare icke bokförda skattemässiga förluster | 0,0 | 0,5 |
| Skatter från tidigare räkenskapsperioder | -2,2 | -0,5 |
| Inkomstskatter totalt | -25,5 | -4,8 |
| Effektiv skattesats | 29,1 % | 15,6 % |

12. RESULTAT PER AKTIE

Det utspädda resultatet per aktie uträknas så att periodens vinst till moderbolagets aktieägare divideras med det vägda medeltalet av antalet utestående aktier under perioden.

Vid beräkning av resultatet per aktie där ett vägt genomsnittligt antal aktier justeras med utspädningseffekten beaktas utspädningseffekten av att alla potentiella aktier omvandlas till aktier. Koncernen har haft aktieoptioner med utspädningseffekt eftersom koncernen inte med de medel som utnyttjande av optioner medför kunde emittera lika många aktier till verkligt värde. Aktiens verkliga värde byggs på den med aktieomsättningen vägda medelkursen.

| | 1.1–31.12. 2005 | 1.1–31.12. 2004 |
|--|--------------------|--------------------|
| Räkenskapsperiodens vinst, milj. euro | 61,4 | 25,6 |
| Vägt genomsnittligt antal aktier, 1000 st. | 84 245 | 84 328 |
| Utspätt resultat per aktie, euro | 0,73 | 0,30 |
| Vid beräkning av resultatet per aktie som justerat med utspädningseffekten justeras antalet aktier med effekten av det konvertibla lånet, optionerna och de egna aktierna. | | |
| Räkenskapsperiodens vinst, milj. euro | 61,4 | 25,6 |
| Vägt genomsnittligt antal aktier, 1000 st. | 88 150 | 86 758 |
| Påverkan av det konvertibla skuldebrevslånet | 0 | 0 |
| Påverkan av optioner | -673 | 0 |
| Påverkan av egna aktier | -431 | -211 |
| Vägt genomsnittligt antal aktier, utspätt 1000 st. | 87 046 | 86 547 |
| Utspätt resultat per aktie, euro | 0,71 | 0,30 |

Det konvertibla skuldebrevslånet har i sin helhet betalats tillbaka 2.9.2004.

Bolaget har 1.1.2005 infört standarderna IAS 32 och IAS 39. På grund av detta har bolaget värderat de finansiella instrumenten till verkligt värde. Införandet av standarderna har beräknats påverka det utspädda resultatet per aktie med 0,08 euro och det utspädda resultatet per aktie med 0,08 euro. Såsom konstaterats i bokslutsprinciperna har jämförelseuppgifterna vid införandet av standarderna IAS 32 och IAS 39 inte ändrats för att motsvara standarderna i fråga.

Dividend

I dividend för 2005 och 2004 har utbetalats 8,5 milj. euro (0,10 euro/aktie). Styrelsen föreslår för bolagsstämman att i dividend utbetalas 0,25 euro/aktie, eller totalt 21,7 milj. euro. Denna utdelningsskuld upptas inte i detta bokslut.

13. IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

| Bokslut 31.12.2004 Milj. euro | Anslutningsavgifter | Övriga | Goodwill | Totalt |
|----------------------------------|---------------------|--------|----------|--------|
| Anskaffningsutgifter | | | | |
| Anskaffningsutgift 1.1.2004 | 1,7 | 54,6 | 11,3 | 67,6 |
| Ökningar | | 21,4 | | 21,4 |
| Minskningar | | -8,3 | -4,2 | -12,5 |
| Anskaffningsutgift 31.12.2004 | 1,7 | 67,7 | 7,1 | 76,5 |

| | Anslutningsavgifter | Övriga | Goodwill | Totalt |
|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar | | | | |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 1.1.2004 | | -35,7 | -0,1 | -35,8 |
| Avskrivningar | | -5,9 | -1,6 | -7,5 |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan på minskningarna | | 3,6 | | 3,6 |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 31.12.2004 | 0,0 | -38,0 | -1,7 | -39,7 |
| Bokföringsvärde 31.12.2004 | 1,7 | 29,7 | 5,4 | 36,8 |
| Bokföringsvärde 1.1.2004 | 1,7 | 15,3 | 11,3 | 28,3 |

| Bokslutet 31.12.2005 | | | | |
|--|---------------------|-------------|------------|-------------|
| Milj. euro | Anslutningsavgifter | Övriga | Goodwill | Totalt |
| Anskaffningsutgifter | | | | |
| Anskaffningsutgift 1.1.2005 | 1,7 | 67,7 | 7,1 | 76,5 |
| Ökningar | | 16,2 | | 16,2 |
| Minskningar | | -0,8 | | -0,8 |
| Överföringar mellan poster | | 3,0 | -3,1 | -0,1 |
| Anskaffningsutgift 31.12.2005 | 1,7 | 86,1 | 4,0 | 91,8 |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar | | | | |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 1.1.2005 | 0,0 | -38,0 | -1,7 | -39,7 |
| Avskrivningar | | -8,1 | | -8,1 |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan på minskningarna | | 0,6 | | 0,6 |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 31.12.2005 | 0,0 | -45,5 | -1,7 | -47,2 |
| Bokföringsvärde 31.12.2005 | 1,7 | 40,6 | 2,3 | 44,6 |
| Bokföringsvärde 1.1.2005 | 1,7 | 29,7 | 5,4 | 36,8 |

I övriga immateriella tillgångar ingår främst dataprogram.

Till segmentet Reguljärtrafik har hänförs 2,3 milj. euro i goodwill. Efter nedskrivningstestet konstaterades att ingen nedskrivningsförlust behöver bokföras. Goodwillen har 31.12.2005 omfördelats på immateriella tillgångar som begränsats till segmentets tillgångar. Vid nedskrivningstestet har det belopp som kan fås in beräknats på basis av användningsvärdet. Kassaflödesprognoserna bygger på budgeter och prognoser som godkänts av ledningen för en femårsperiod. Den använda diskontoräntan är 8,5 %. Den viktigaste utgångspunkten i budgeterna och prognoserna är att passagerarantalet ökar med 11 % och enhetsintäkterna med 0 %.

14. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

| Bokslut 31.12.2004 | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------|----------|--------------------|----------|---------|
| Milj. euro | Markområden | Byggnader | Flygplan | Övriga inventarier | Förskott | Totalt |
| Anskaffningsutgifter | | | | | | |
| Anskaffningsutgift 1.1.2004 | 0,8 | 186,7 | 1 344,4 | 224,8 | 20,6 | 1 777,3 |
| Ökningar | | 0,3 | 87,0 | 5,2 | 2,5 | 95,0 |
| Minskningar | | | -2,4 | -6,3 | | -8,7 |
| Överföringar mellan poster | | | -6,6 | 6,6 | | 0,0 |
| Anskaffningsutgift 31.12.2004 | 0,8 | 187,0 | 1 422,4 | 230,3 | 23,1 | 1 863,6 |

| Bokslut 31.12.2004 | | | | Övriga | | |
|--|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Milj. euro | Markområden | Byggnader | Flygplan | inventarier | Förskott | Totalt |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar | | | | | | |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 1.1.2004 | | -92,5 | -626,1 | -181,7 | | -900,3 |
| Avskrivningar | | -4,5 | -80,9 | -11,4 | | -96,8 |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan på minskningarna | | | 2,3 | 5,0 | | 7,3 |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 31.12.2004 | 0,0 | -97,0 | -704,7 | -188,1 | 0,0 | -989,8 |
| Bokföringsvärde 31.12.2004 | 0,8 | 90,0 | 717,7 | 42,2 | 23,1 | 873,8 |
| Bokföringsvärde 1.1.2004 | 0,8 | 94,3 | 720,8 | 34,5 | 20,6 | 871,0 |

| Bokslut 31.12.2005 | | | | Övriga | | |
|--|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Milj. euro | Markområden | Byggnader | Flygplan | inventarier | Förskott | Totalt |
| Anskaffningsutgifter | | | | | | |
| Anskaffningsutgift 1.1.2005 | 0,8 | 187,0 | 1 422,4 | 230,3 | 23,1 | 1 863,6 |
| Ökningar | 1,0 | 0,2 | 34,4 | 5,7 | 16,4 | 57,7 |
| Minskningar | -0,1 | -1,4 | -9,6 | -3,6 | | -14,7 |
| Överföringar mellan poster | | | 7,9 | -5,2 | | 2,7 |
| Anskaffningsutgift 31.12.2005 | 1,7 | 185,8 | 1 455,1 | 227,2 | 39,5 | 1 909,3 |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar | | | | | | |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 1.1.2005 | 0,0 | -97,0 | -704,7 | -188,1 | 0,0 | -989,8 |
| Avskrivningar | | -5,4 | -69,0 | -8,3 | | -82,7 |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan på minskningarna | | 0,7 | 5,0 | 1,9 | | 7,6 |
| Ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar 31.12.2005 | 0,0 | -101,7 | -768,7 | -194,5 | 0,0 | -1 064,9 |
| Bokföringsvärde 31.12.2005 | 1,7 | 84,1 | 686,4 | 32,7 | 39,5 | 844,4 |
| Bokföringsvärde 1.1.2005 | 0,8 | 90,0 | 717,7 | 42,2 | 23,1 | 873,8 |

Den icke avskrivna delen av anskaffningsutgiften för maskiner och anläggningar som hör till koncernens materiella anläggningstillgångar är 690,8 milj. euro per 31.12.2005 (2004: 726,9 milj. euro).

Bokföringsvärdet på de flygplan som utgör lånesäkerhet under 2005 är 232,3 milj. euro (2004: 243,9 milj. euro).

Till övriga inventarier räknas kontorsmaskiner, möbler, bilar och transportfordon som används på flygfält.

| Finansiella leasingprogram | | | |
|--|------------|--------------------|-------------|
| Till materiella anläggningstillgångar hör tillgångar hyrda med finansiella leasingavtal: | | | |
| Bokslut 31.12.2004 | | | |
| Milj. euro | Byggnader | Övriga inventarier | Totalt |
| Anskaffningsutgift 31.12.2004 | 8,2 | 8,7 | 16,9 |
| Akkumulerade avskrivningar | -1,0 | -1,7 | -2,7 |
| Bokföringsvärde | 7,2 | 7,0 | 14,2 |
| | 2005 | 2006-2009 | 2010- |
| Leasingavgifter | 4,9 | 16,5 | 5,4 |
| Diskontering | 1,3 | 3,0 | 1,0 |
| Nuvärde | 3,6 | 13,5 | 4,4 |
| Bokslut 31.12.2005 | | | |
| Milj. euro | Byggnader | Övriga inventarier | Totalt |
| Anskaffningsutgift 31.12.2005 | 8,2 | 8,7 | 16,9 |
| Akkumulerade avskrivningar | -2,0 | -3,5 | -5,5 |
| Bokföringsvärde | 6,2 | 5,2 | 11,4 |
| | 2006 | 2007-2010 | 2011- |
| Leasingavgifter | 4,9 | 12,8 | 4,2 |
| Diskontering | 1,1 | 2,3 | 0,6 |
| Nuvärde | 3,8 | 10,5 | 3,6 |

15. ANDELAR I INTRESSEBOLAG

| Koncernens andel i intressebolagens resultat (samtliga icke börsnoterade) samt tillgångsposter och skulder redovisas nedan: | | |
|---|------------|------------|
| Milj. euro | 31.12.2005 | 31.12.2004 |
| Vid räkenskapsperiodens början | 3,2 | 3,3 |
| Andel av räkenskapsperiodens resultat | 0,1 | 0,6 |
| Minskningar | -0,2 | -0,7 |
| Vid räkenskapsperiodens slut | 3,1 | 3,2 |

| Uppgifter om koncernens intressebolag | | | | | | |
|--|---------|------------|------------|------------|---------------------------|---------------|
| Bokslut 31.12.2004 | | | | | | |
| | Hemort | Tillgångar | Skulder | Omsättning | Rörelsevinst/ -förlust | Ägarandel (%) |
| Suomen Jakelutiet Oy | Finland | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 47,50 |
| Toivelomat Ab | Finland | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 48,30 |
| Amadeus Estonia | Estland | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 33,25 |
| Totalt | | 1,8 | 0,3 | 0,7 | 0,2 | |

| Bokslut 31.12.2005 | Hemort | Tillgångar | Skulder | Omsättning | Rörelsevinst/ -förlust | Ägarandel (%) |
|----------------------|---------|------------|------------|------------|---------------------------|---------------|
| Suomen Jakelutiet Oy | Finland | 0,8 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 47,50 |
| Toivelomat | Finland | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 48,30 |
| Amadeus Estonia | Estland | 0,5 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | 33,25 |
| Totalt | | 1,6 | 0,3 | 1,5 | 0,4 | |

Intressebolagens bokföringsvärde 31.12.2005 inkluderar inte goodwill.

Aurinkomatkat's intressebolag Toivelomat producerar stödtjänster för tre sektorer inom Finnairkoncernen: transporter för vissa koncernföretags kurirtjänst, räkning av mynt som samlas in under Finnairs flygningar och som fältrepresentant på flygfält. Amadeus Finlands innehav i Amadeus Estonia garanterar att de finska företagen i Estland får samma produkter och tjänster som i Finland och bidrar till att öka samarbetet mellan estniska resebyråer och finska resetjänstproducenter. Amadeus Finlands intressebolag Suomen Jakelutiet producerar ett bokningssystem för Suomen Hotellivaraukset samt resebyrånätets tjänster för hotellförsäljningen i Finland.

16. ÖVRIGA FINANSIELLA TILLGÅNGAR, LÅNGFRISTIGA

| | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
|-------------------|----------------|----------------|
| Milj. euro | | |
| Lånefordringar | 0,3 | 0,3 |
| Övriga fordringar | 17,4 | 14,7 |
| Egna aktier | 0,0 | 2,3 |
| Totalt | 17,7 | 17,3 |

| Bokslut 31.12.2004 | | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------------|-------------|--------|
| | Lånefordringar | Övriga fordringar | Egna aktier | Totalt |
| Vid räkenskapsperiodens början | 1,3 | 14,7 | 2,3 | 18,3 |
| Ökningar | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Minskningar | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 |
| Vid räkenskapsperiodens slut | 0,3 | 14,7 | 2,3 | 17,3 |

Övriga fordringar är hyresgarantier för de operativa flygplansleasingavtalen.

| Bokslut 31.12.2005 | | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------------|-------------|--------|
| | Lånefordringar | Övriga fordringar | Egna aktier | Totalt |
| Vid räkenskapsperiodens början | 0,3 | 14,7 | 2,3 | 17,3 |
| Ökningar | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 2,7 |
| Minskningar | 0,0 | 0,0 | -2,3 | -2,3 |
| Vid räkenskapsperiodens slut | 0,3 | 17,4 | 0,0 | 17,7 |

Övriga fordringar är hyresgarantier för de operativa flygplansleasingavtalen.

De verkliga värdena på fordringarna visas i not 29.

17. UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR OCH SKATTESKULDER

| Förändring i uppskjutna skatter under år 2004: | | | | |
|---|--------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------|
| Milj. euro | 1.1. 2004 | Fört till resultat- räkningen | Fört till eget kapital | 31.12. 2004 |
| Uppskjutna skattefordringar | | | | |
| Anställningsförmåner | 11,9 | -7,9 | -0,3 | 3,7 |
| Fastställda förluster | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 1,5 |
| Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 2,2 |
| Finansiell leasing | 2,7 | -0,3 | -0,2 | 2,2 |
| Intäktsföring | 2,5 | -2,2 | 0,0 | 0,3 |
| Aktivering av fasta kostnader | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Periodisering av tungt underhåll | 2,7 | 2,8 | -0,6 | 4,9 |
| Kreditförlust | 1,4 | -1,4 | 0,0 | 0,0 |
| Övriga temporära differenser | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,9 |
| Totalt | 23,0 | -6,2 | -1,1 | 15,7 |
| Uppskjutna skattefordringar som kan utnyttjas senare än efter 12 mån. | 20,2 | | | 14,8 |
| Uppskjutna skatteskulder | | | | |
| Akkumulerade avskrivningsdifferenser | 22,2 | 4,4 | 0,0 | 26,6 |
| Reavinster på materiella anläggningstillgångar | 95,3 | -7,6 | 0,0 | 87,7 |
| Aktivering av fasta kostnader | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 |
| Intäktsföring till verkligt värde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Övriga temporära differenser | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 1,8 |
| Värdering av derivat till verkligt värde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totalt | 118,5 | -2,1 | 0,0 | 116,4 |
| Uppskjutna skatteskulder som skall betalas senare än efter 12 mån. | 110,9 | | | 116,3 |

Ingen uppskjuten skatteskuld har redovisats för icke utdelade vinstmedel i finska dotterbolag och intressebolag, eftersom dessa resultat i de flesta fall överförs till bolaget utan skattepåföljder.

| Förändringar i uppskjutna skatter under år 2005: | | | | |
|---|--------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| Milj. euro | 1.1. 2005 | Förts till resultat- räkningen | Förts till eget kapital | 31.12. 2005 |
| Uppskjutna skattefordringar | | | | |
| Anställningsförmåner | 3,7 | 0,7 | 0,0 | 4,4 |
| Fastställda förluster | 1,5 | 1,1 | 0,0 | 2,6 |
| Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar | 2,2 | 0,1 | 0,0 | 2,3 |
| Finansiell leasing | 2,2 | -0,3 | 0,0 | 1,9 |
| Periodisering av intäkter | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Aktivering av fasta kostnader | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Periodisering av tungt underhåll | 4,9 | 0,8 | 0,0 | 5,7 |
| Övriga temporära differenser | 0,9 | -0,6 | 0,0 | 0,3 |
| Totalt | 15,7 | 1,8 | 0,0 | 17,5 |
| Uppskjutna skattefordringar som kan utnyttjas senare än efter 12 mån. | | | | |
| | 14,8 | | | 15,0 |
| Uppskjutna skatteskulder | | | | |
| Ackumulerade avskrivningsdifferenser | 26,6 | 1,3 | 0,0 | 27,9 |
| Reavinster på materiella anläggningstillgångar | 87,7 | 0,8 | 0,0 | 88,5 |
| Aktivering av fasta kostnader | 0,3 | -0,1 | 0,0 | 0,2 |
| Intäktsföring till verkligt värde | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,9 |
| Övriga temporära differenser | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| Värdering av derivat till verkligt värde | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 6,5 |
| Totalt | 116,4 | 2,9 | 6,5 | 125,8 |
| Uppskjutna skatteskulder som skall betalas senare än efter 12 mån. | | | | |
| | 116,3 | | | 118,2 |

Ingen uppskjuten skatteskuld har upptagits för icke utdelade vinstmedel i finska dotterbolag och intressebolag, eftersom dessa resultat i de flesta fall överförs till bolaget utan skattepåföljder.

18. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

| Milj. euro | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Material och förnödenheter | 43,8 | 45,0 |
| Produkter i arbete | 1,3 | 1,7 |
| Totalt | 45,1 | 46,7 |

Under räkenskapsperioden bokfördes 0,2 milj. euro som en kostnad, som omsättningstillgångarnas bokföringsvärde nedsattes med för att motsvara nettoreavärdet (2004: 0,8 milj. euro). Bokföringsvärdet av de omsättningstillgångar som upptagits till verkligt värde är 6,0 milj. euro (2004: 5,3 milj. euro). Inga omsättningstillgångar har pantsatts för koncernens skulder.

19. KUND- OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

| | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Milj. euro | | |
| Kundfordringar | 148,9 | 133,3 |
| Fordringar hos intressebolag | 0,1 | 0,0 |
| Resultatregleringar | 76,6 | 62,6 |
| Övriga fordringar | 22,0 | 13,1 |
| Totalt | 247,6 | 209,0 |

Kreditförluster på kundfordringar

Koncernen har under räkenskapsperioden bokfört 3,8 milj. euro i kreditförlust på kundfordringar (0,5 milj. euro år 2004)

| Väsentliga resultatregleringsposter: | | |
|---|----------------|----------------|
| | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
| Milj. euro | | |
| Fordringar som baserar sig på derivatavtal | 38,2 | 1,7 |
| Periodiseringar av pensionskostnader | 4,7 | 9,2 |
| Ränteintäkter | 7,3 | 7,3 |
| Övriga | 26,4 | 44,4 |
| Totalt | 76,6 | 62,6 |

Balansvärdena motsvarar bäst kreditriskens maximibelopp utan hänsyn till säkerheternas verkliga värde i det fall att andra avtalsparter inte förmår uppfylla sina åligganden när det gäller de finansiella instrumenten. Fordringarna är inte förknippade med större kreditriskkoncentrationer. Övriga resultatregleringar består av flera poster som inte är betydande var för sig.

Fordringarnas verkliga värden redovisas i not 29.

20. ÖVRIGA FINANSIELLA TILLGÅNGAR, KORTFRISTIGA

| Tillgångar som innehas i handelssyfte | | |
|--|----------------|----------------|
| | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
| Milj. euro | | |
| Bankinsättningar, företags- och bankcertifikat samt statliga masskuldebrevslån | 383,8 | 261,9 |
| Börsnoterade aktier | 3,6 | 0,4 |
| Icke börsnoterade aktier | 4,3 | 5,9 |
| Totalt | 391,7 | 268,2 |

Verkliga värde på tillgångar som värderas till verkligt värde via resultaträkningen har redovisats i not 29.

21. KASSA OCH BANK

| | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
|--------------------------------|----------------|----------------|
| Milj. euro | | |
| Kontanter och bankinsättningar | 26,7 | 29,6 |

Posterna i kassa och bank förfaller inom högst 3 månader. Kontanter och bankinsättningar i utländsk valuta har värderats till bokslutsdagens medelkurs.

22. UPPGIFTER OM EGET AKTIEKAPITAL UPPGIFTER OM AKTIEKAPITALET

| | Antal registrerade aktier | Aktiekapital, euro, | Aktie- emission, aktier | Aktie- emission, euro | Överkursfond, euro |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1.1.2004 | 84 743 163 | 72 031 688,55 | 2 500 | 2 125,00 | 5 656 958,35 |
| Optionsteckning | 2 500 | 2 125,00 | -2 500 | -2 125,00 | - |
| Konvertering av debenturer | 13 550 | 11 517,50 | - | - | 72 576,50 |
| 31.12.2004 | 84 759 213 | 72 045 331,05 | - | - | 5 729 534,85 |
| Optionsteckning | 2 044 900 | 1 738 165,00 | - | - | 7 471 442,00 |
| Avyttring av egna aktier | | | - | - | 28 301,46 |
| Aktieemission | | | 740 056 | 629 047,60 | 2 749 453,12 |
| 31.12.2005 | 86 804 113 | 73 783 496,05 | 740 056 | 629 047,60 | 15 978 731,43 |

| | Antal egna aktier | Pris | Medelpris |
|--------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| 1.1.2004 | - | | |
| Förvärv av egna aktier | 422 800 | 2 275 666,49 | 5,38 |
| 31.12.2004 | 422 800 | | |
| Avyttring av egna aktier | -37 800 | -209 838,54 | 5,55 |
| Förvärv av egna aktier | 150 000 | 1 516 680,00 | 10,11 |
| 31.12.2005 | 535 000 | 3 582 507,95 | 6,70 |

Aktiekapital

Aktiernas nominella värde är 0,85 euro/aktie. Koncernens minimi- och maximiaktiekapital enligt bolagsordningen är 60 respektive 240 milj. euro. Bolagets registrerade aktiekapital var 73 783 496,05 euro. Om aktier i Finnair Abp tecknas med alla utestående optionsbevis ökar aktiekapitalet till 75 443 206,05 euro, motsvarande 88 756 713 aktier.

Inlösningsklausul

I bolagsordningen finns ingen inlösningsklausul.

FONDER SOM INGÅR I DET EGNA KAPITALET

Aktieemission

På aktieemissionskontot bokförs det nominella värdet på aktier som vid räkenskapsperiodens slut har betalats men ännu inte registrerats.

Överkursfond

I överkursfonden ingår emissionsvinster som uppkommit efter år 1997 med avdrag för transaktionskostnader.

Reservfond

I reservfonden ingår emissionsvinster som uppkommit före ändringen av lagen om aktiebolag år 1997.

Värdetförändringsfond

I värdetförändringsfonden ingår förändringar av det verkliga värdet på derivat som används för säkring av kassaflödet.

| Milj. euro | 1.1-31.12.2005 |
|--|----------------|
| Förändring i fonden för verkligt värde | |
| Förändringar i derivatens värde | 41,6 |
| Flygbränslesäkring som förfallit under perioden | 29,7 |
| Säkring av leasingavgifter som förfallit under perioden | -0,3 |
| Säkring av flygplansbetalningar som förfallit under perioden | -0,1 |
| Lånesäkring som förfallit under perioden | 0,0 |

Mot fonden för verkligt värde i eget kapital har under perioden bokförts 41,6 milj. euro i värdeförändringar på poster som ingår i säkringsredovisningen. Under perioden har 29,4 milj. euro förts från säkringsfonden till resultaträkningen och bokförts på samma rad som den post som skall säkras.

| | |
|---|--------------|
| Utdelningsbara medel, milj. euro | 31.12.2005 |
| Vinst från tidigare räkenskapsperioder vid periodens början | 359,5 |
| Värdeförändringsfonden | 20,9 |
| Dividendutdelning | -8,5 |
| Egna aktier | -1,3 |
| Omräkningsdifferens | 0,0 |
| Räkenskapsperiodens vinst | 61,4 |
| Totalt | 432,0 |
| Frivilliga avsättningar i eget kapital | -79,4 |
| Utdelningsbara medel totalt | 352,6 |
| Frivilliga avsättningar | |
| Ackumulerad avskrivningsdifferens | 107,3 |
| Avsättning för bostadshus | 0,0 |
| Totalt | 107,3 |
| Uppskjuten skatteskuld på frivilliga avsättningar | -27,9 |
| Totalt | 79,4 |

Egna aktier

I egna aktier ingår anskaffningsutgiften för koncernens innehav av egna aktier. Under år 2005 köpte koncernen 150 000 aktier på börsen för sammanlagt 1,5 milj. euro och avyttrade 37 800 aktier för totalt 0,2 milj. euro. Anskaffningsutgiften för koncernens innehav av egna aktier är totalt 3,6 milj. euro.

23. AKTIERELATERADE ERSÄTTNINGAR

Koncernen har två aktierelaterade incentivsystem för personalen.

Finnair Abp:s optionsprogram år 2000

Vid bolagsstämman 24.8.2000 godkändes styrelsens förslag om optionsrätter för nyckelpersoner inom Finnairkoncernen. Optionsrätterna är avsedda att vara en del av incentiv- och förankrings systemet för nyckelpersonerna inom koncernen. Antalet optionsrätter är 4 000 000. Av optionsrätterna är 2 000 000 av serie A och 2 000 000 av serie B. Med optionsrätterna kan totalt tecknas högst 4 000 000 aktier i Finnair Abp.

Med optionsrätt A är teckningspriset per aktie det vägda medelvärdet av Finnairs Abp:s aktie på Helsingforsbörsen 1.7-31.8.2000 plus 20 %, dvs. 5,19 euro och med optionsrätt B det vägda medelvärdet av Finnairs Abp:s aktie på Helsingforsbörsen 1.7-31.8.2001 plus 15 %, dvs. 5,48 euro. Teckningspriset för aktierna sänks efter att perioden då teckningspriset skall fastställas har inletts med beloppet av de dividender som skall delas ut före aktieteckningen på avstämningsdagen för varje dividendutdelning. Det dividendjusterade teckningspriset var 4,12 euro med optionsrätt A och 5,06 euro med optionsrätt B 31.12.2005.

Aktieteckningen med optioner inleddes stegvis 15.1.2003 och 1.5.2004 och den upphör för samtliga optionsrätter 31.8.2006. Finnair Abp:s aktiekapital kan genom teckningarna öka med högst 3 400 000 euro.

Optionerna är utfärdade före 7.11.2002. Optionerna har inte bokförts som kostnad på grund av den lindring som IFRS 2-standard "Aktierelaterade ersättning" tillåter. Standardenliga noter presenteras inte heller.

Antalet utestående optioner vid räkenskapsperiodens slut var 1 212 544, vilket innebär att aktiekapitalet kan öka med 1 030 662,40 euro.

Finnair Abp:s aktiebonussystem år 2005

Finnair Abp:s styrelse godkände aktiebonussystemet 18.6.2004. I aktiebonussystemet har nyckelpersonerna möjlighet att få aktier i bolaget som bonus under tre intjäningsperioder på ett år var, i den omfattning som målen för intjäningsperioden har uppnåtts. Den andel som dessutom utbetalas i pengar är 1,5 gånger större än aktiernas värde.

Styrelsen beslutar varje år om målen för respektive intjäningsperiod. Målen fastställs på basis av Finnairkoncernens ekonomiska

utveckling. Hur stor del av maximibonusen som betalas ut är beroende av i vilken utsträckning målen för intjäningsperioden har uppnåtts.

För intjäningsperioden år 2005 betalas en bonus, om Finnairkoncernens resultat per aktie (EPS) är högre än 0,30 euro och avkastningen på det sysselsatta kapitalet (ROCE) överstiger 5,0 %. Full bonus utbetalas om resultatet per aktie är minst 0,90 euro

och avkastningen på det sysselsatta kapitalet minst 10,0 %. Mellan dessa värden bestäms bonusen linjärt. Bolagets styrelse har tilldelat nyckelpersoner 425 000 aktier. Då aktierna tilldelades var deras verkliga värde 6,40 euro.

De aktierelaterade skulderna uppgår i bokslutet till sammanlagt 9,5 milj. euro. Under räkenskapsperioden har sammanlagt 9,5 milj. euro bokförts som kostnad.

| Utfärdade Optioner / Tilldelning av aktier till ledningen | | | | | |
|---|------------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | Antal optioner år 2000 | Antal aktier | Aktier aktieandel (euro) | Aktier kontantandel (euro) | Aktier totalt (euro) |
| Verkställande direktören | 60 000 | 30 030 | 192 192 | 463 010 | 655 202 |
| Verkställande direktörens ställföreträdare | 63 000 | 17 160 | 109 824 | 264 577 | 374 401 |
| Styrelsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

24. PENSIONSANSVAR

Pensionsplanerna klassificeras som förmånsbaserade och avgiftsbaserade. Inbetalningarna till de avgiftsbaserade planerna redovisas i resultaträkningen under den period som debiteringen gäller. I de förmånsbaserade planerna beräknas åtagandena enligt PUC-metoden (projected unit credit method). Pensionsutgifterna bokförts som kostnad på basis av beräkningar av respektive personers anställningstid, gjorda av kvalificerade aktuarier. De försäkringsmatematiska vinsterna och förlusterna bokförts, till den del de överskrider gränsvärdet, för de anställdas genomsnittliga återstående anställningstid. Vid beräkning av pensionsåtagandets nuvärde används räntan på statens skuldförbindelser som diskontoränta. Skuldförbindelsernas maturitet motsvarar till sina väsentliga delar maturiteten för det beräknade pensionsansvaret.

Koncernens utländska försäljningskontor och dotterbolag har olika pensionssystem som följer regler och praxis i respektive länder. Alla viktigare pensionsplaner är avgiftsbaserade. Det lagstadgade

pensionsskyddet för de anställda vid koncernens inhemska bolag är sedan 1.7.2005 ordnat via ett inhemskt pensionsförsäkringsbolag. Pensionsskyddet är ett betalningsbaserat program. Moderbolagets verkställande direktör, medlemmarna i ledningsgruppen och dotterbolagets verkställande direktörer har individuella pensionsavtal, i vilka den avtalsenliga pensionsåldern varierar mellan 60 och 65 år. Även dessa pensionsavtal är avgiftsbaserade. Det lagstadgade pensionsskyddet för de anställda vid koncernens inhemska bolag sköttes till 30.6.2005 inom Finnair Abp:s pensionsstiftelse. Det övriga pensionsskyddet (frivilligt) har ordnats inom Finnair Abp:s pensionsstiftelse, där pensionsplanerna i sin helhet är förmånsbaserade. I dem fastställs pensionsskyddets förmåner, ersättningsarna vid arbetsoförmåga, hälsovårds- och livförsäkringsförmåner efter anställningsförhållandets slut samt förmåner som utbetalas i samband när en anställning sagts upp. Alla koncernförmåner efter anställningsförhållandets slut är avgiftsbaserade.

| Förmånsbaserade pensionssystem | | |
|---|--------|--------|
| Poster i balansräkningen | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Nuvärde av fonderade åtaganden | 346,5 | 797,4 |
| Verkligt värde på tillgångarna i systemet | -370,0 | -794,6 |
| | -23,5 | 2,8 |
| Nuvärde av icke fonderade åtaganden | 0,0 | 0,0 |
| Icke bokförda försäkringsmatematiska vinster / förluster (-) | 36,2 | 0,5 |
| Icke bokförda utgifter på grund av retroaktiva arbetsinsatser | 0,0 | 6,5 |
| Nettoskuld i balansräkningen | 12,7 | 9,8 |

I pensionsskulden på 9,9 milj. euro i balansräkningen för 2004 ingår 0,1 milj. euro i poster utanför pensionsstiftelsen.

I pensionssystemets tillgångar ingår Finnair Abp:s aktier till ett verkligt värde av 1,1 milj. euro (0,5 milj. euro år 2004) samt en byggnad som koncernen förfogar över till ett verkligt värde av 10,9 milj. euro (77,7 milj. euro år 2004).

| | | |
|---|-------------|------------|
| Poster i resultaträkningen | | |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Utgifter på basis av utfört arbete under räkenskapsperioden | 23,9 | 25,2 |
| Ränteutgifter | 39,1 | 40,4 |
| Intäkter av systemets tillgångar | -38,0 | -35,6 |
| Utgifter på grund av retroaktiv arbetsinsats | -0,3 | -32,1 |
| Korrigeringspost på grund av överflyttning av APL-avdelningen | -8,2 | 0,0 |
| Totalt inkluderat i personalkostnaderna | 16,5 | -2,1 |
| Avstämningskalkyl för nettoskulden | | |
| Vid räkenskapsperiodens början | 9,8 | 37,3 |
| Kostnader totalt, se ovan | 16,5 | -2,1 |
| Utbetalda understödsavgifter | -13,6 | -25,4 |
| Vid räkenskapsperiodens slut | 12,7 | 9,8 |
| | | |
| Förmånsbaserade system: relevanta försäkringsmatematiska antaganden | 31.12. | 31.12. |
| | 2005 | 2004 |
| Diskontoränta % | 5,0 % | 5,0 % |
| Förväntad avkastning, % | 5,0 % | 4,8 % |
| Förväntad årlig löneförhöjning % | 3,0 % | 3,0 % |
| Framtida höjningar av arbetspensionerna % | 2,3 % | 2,1 % |
| Beräknad återstående tid i arbete, år | 17 | 17 |

25. AVSÄTTNINGAR

Koncernen har inga avsättningar enligt standarden IAS 37

26. FINANSIELLA SKULDER

| | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|
| Räntebärande skulder | | |
| Långfristiga | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Banklån | 168,3 | 179,3 |
| Pensionslån | 28,0 | 28,0 |
| Skulder för finansiell leasing | 14,1 | 17,9 |
| Övriga lån | 0,0 | 0,0 |
| | 210,4 | 225,2 |
| Räntefria skulder | | |
| Långfristiga | | |
| Pensionsåtaganden | 4,5 | 4,7 |
| Totalt | 214,9 | 229,9 |

| | | |
|--------------------------------|-------------|-------------|
| Räntebärande skulder | | |
| Kortfristiga | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Checkkontokrediter | 1,0 | 0,6 |
| Banklån | 25,9 | 25,8 |
| Skulder för finansiell leasing | 3,8 | 3,6 |
| Övriga lån | 22,0 | 19,3 |
| Totalt | 52,7 | 49,3 |

| | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Förfallotider för räntebärande finansiella skulder | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Senare |
| Banklån till fast ränta | 16,8 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 7,5 | |
| Banklån till rörlig ränta | 9,1 | 9,2 | 9,3 | 9,4 | 14,0 | 67,6 |
| Skulder för finansiell leasing | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 1,4 | 0,9 | 3,5 |
| Pensionslån | | | | | | 28,0 |
| Övriga lån | 23,0 | | | | | |
| Totalt | 52,7 | 30,4 | 30,6 | 27,9 | 22,4 | 99,1 |
| Kortfristiga räntebärande skulder: förfaller inom 12 månader | | | | | | 52,7 |
| Långfristiga lån: förfaller efter 12 månader | | | | | | 210,4 |

Merparten av koncernens finansiella skulder är kortfristiga eller till rörlig ränta, så bokföringsvärdet anses inte avvika väsentligt från det verkliga värdet. Det verkliga värdet på långfristiga skulder frånsett amorteringsandelar är 212,7 milj. euro och bokföringsvärdet är 210,4 milj. euro. Bland koncernens finansiella skulder upptas långfristiga valuta- och ränteswappar som säkrar lån i USD för flygplansfinansiering.

| | |
|---|--------------|
| De långfristiga räntebärande skulderna enligt valuta: | |
| | 2005 |
| EUR | 212,5 |
| USD | 50,6 |
| Totalt | 263,1 |

| | |
|--|-------|
| Vägt medeltal för de effektiva räntesatserna på de långfristiga räntebärande skulderna 31.12.2005. | |
| Banklån | 3,6 % |

Koncernens skulder för flygplansfinansieringen i USD till fast ränta har säkrats genom långfristiga valuta- och ränteswappar. Differensen mellan det nominella värdet och det verkliga värdet på derivatavtalen som löper med fast ränta ingår i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet och de underliggande lånen upptas till nominellt värde. Förändringar i det verkliga värdet på derivatavtal till rörlig ränta och underliggande lån redovisas i resultaträkningen bland finansiella poster. Valutakursrisken för USD-lånen till rörlig ränta har säkrats med kortfristiga valutaderivat.

| Skulder för finansiell leasing | | |
|--|-------------|-------------|
| Minimileasingavgifter | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Högst 1 år | 4,9 | 4,9 |
| 1-5 år | 12,8 | 16,5 |
| Över 5 år | 4,2 | 5,4 |
| Totalt | 21,9 | 26,8 |
| Framtida finansieringskostnader | 4,0 | 5,3 |
| | | |
| Minimileasingavgifternas nuvärde | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Högst 1 år | 3,8 | 3,6 |
| 1-5 år | 10,5 | 13,5 |
| Över 5 år | 3,6 | 4,4 |
| Totalt | 17,9 | 21,5 |
| | | |
| Skulder för finansiell leasing, totalt | 17,9 | 21,5 |

27. LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

| | | |
|---|--------------|--------------|
| | 31.12. | 31.12. |
| Milj. euro | 2005 | 2004 |
| Erhållna förskott | 39,5 | 34,9 |
| Leverantörsskulder | 98,9 | 89,7 |
| Resultatregleringar | 342,0 | 333,7 |
| Skulder på basis av derivatavtal | 5,2 | 20,8 |
| Övriga skulder | 52,6 | 24,5 |
| Totalt | 538,2 | 503,6 |
| | | |
| Väsentliga poster i resultatregleringarna | 31.12. | 31.12. |
| | 2005 | 2004 |
| Förhandssålda flygresor | 117,2 | 119,1 |
| Semesterlöneskuld | 61,6 | 59,0 |
| Övrigt | 163,2 | 155,6 |
| Totalt | 342,0 | 333,7 |

Övriga resultatregleringar utgörs av flera poster, som inte i sig är betydande.

28. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

RISKHANTERINGEN HOS FINNAIR

Principerna för hantering av finansiella risker

Finnairkoncernens affärsverksamhet är av sådan karaktär att bolaget utsätts för valuta-, ränte-, kredit- och likviditetsrisker samt flygbränslepriserisker. Koncernens politik är att begränsa den osäkerhet dessa risker medför i fråga om kassaflödet, resultatet och det egna kapitalet.

Hantering av de finansiella riskerna bygger på den riskhanteringspolitik som styrelsen godkände i november 2004, i vilken minimi- och maximivär fastställs separat för varje risktyp. Hanteringen av de finansiella riskerna styrs och övervakas av styrgruppen för finansiella risker. Det praktiska genomförandet av riskhanteringspolitiken och riskhanteringen har koncentrerats till moderbolagets finansavdelning.

I hanteringen av valuta-, ränte- och flygbränslepositionerna använder bolaget olika derivatinstrument som terminer, ränteswappar och optioner. Derivatet definieras när de ingår för säkring av framtida kassaflöden och bindande köpavtal (kassaflödessäkring) eller som ekonomiska derivat som inte omfattas av säkringsredovisningen (ekonomisk säkring). Säkringen av pris- och valutarisken i samband med flygbränsleköp, valutasäkringen av leasingavgifter och flygplansköp samt säkringen av valutalån till fast ränta genomförs som kassaflödessäkring i enlighet med principerna för IAS 39-säkringsredovisningen.

Prisrisk för flygverksamhetens bränsle

Med bränsleprisrisk förstås den osäkerhet beträffande kassaflödet och resultatet som uppstår på grund av fluktuationerna i flygbränslepriset.

Finnair skyddar sig mot fluktuationer i flygbränslepriset enbart med flygbränsleterminer och -optioner med Jet Fuel CIF Cargoes NWE som underliggande tillgång. Cirka 70 % av Finnairs avtal om köp av flygbränsle bygger på detta benchmarkprisindex för flygbränsleleveranser i Nord- och Västeuropa. För närvarande används inte råolja- eller gasoil-derivat.

Finnair följer principen om spridning över tid och ett tidsspän på två år i sina flygbränslesäkringar. Enligt riskhanteringspolitiken skall säkringarna ökas under varje kvartal så att säkringsgraden för den reguljära trafiken (Finnair Abp, Aero & FlyNordic) är över 50 % för det närmaste halvåret. När säkringarna periodiseras är flygbränslekostnaden per period inte lika låg som det spotbaseade priset om priserna sjunker, men om spotpriserna går upp stiger flygbränslekostnaden i stället långsammare.

Flygbränslesäkringarna bokförs hos Finnair på två olika sätt. När det gäller reguljärtrafikens bränsleförbrukning behandlas de första ca 35 procentenheterna i bokföringen som säkring av kassaflödet i enlighet med säkringsberäkningsprinciperna i IAS 39. Den förändring i det verkliga värdet som bokförts i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet omförs till resultatet samtidigt som den säkrade posten. Förändringar i det verkliga värdet på säkringar utanför säkringsredovisningen (vilka inte uppfyller kriterierna för säkringsredovisning enligt IAS 39) bokförs bland övriga rörelsekostnader också under sin löptid. Nedanstående känslighetsanalys omfattar båda bokföringssätten för säkringarna.

Reguljärtrafik hade på bokslutsdagen säkrat sina flygbränsleköp till 60 % för det första halvåret 2006 och till 41 % för det

andra halvåret. På grund av ett gällande avtal med researrangörerna hade Semestertrafik inte separat säkrat sina bränsleköp på bokslutsdagen. Prisklausulen i fråga säkrar Semestertrafiks rörelsevinst mot en stark uppgång i flygbränslepriset.

Räkenskapsåret 2005 utgjorde bränslet för flygverksamheten ca 16,0 % av kostnaderna för affärsverksamheten. På bokslutsdagen ökar en uppgång med 10 % av marknadspriset på flygbränsle (räknat utan säkringar för den beräknade mängden flygningar år 2006) de årliga bränslekostnaderna med uppskattningsvis 33 miljoner euro. På bokslutsdagen ökar en uppgång i flygbränslepriset med 10 % (säkringarna inberäknade) kostnaden med cirka 17 miljoner euro.

Valutarisk

Med valutarisk förstås den osäkerhet beträffande kassaflödet och resultatet som uppstår på grund av förändringar i valutakurserna. Finnairkoncernens valutarisk uppstår närmast genom köp av bränsle och flygplan och genom leasingavgifterna för flygplan.

Koncernens politik är att minska den valutakursrisk som påverkar kassaflödet under de följande 12 månaderna till acceptabel nivå. Dessutom säkrar Finnair risken under längre tid än 12 månader när det gäller bindande avtal om flygplansköp (IAS 39 kassaflödessäkring) samt bränsleköp (IAS 39 kassaflödessäkring).

Av koncerns omsättning genereras cirka 68 % i euro. De viktigaste övriga försäljningsvalutorna är amerikanska dollar, brittiska pund, japanska yen, kinesiska yuan och svenska kronor.

Cirka 35 % av koncernens operativa kostnader är i utländska valutor. Den viktigaste köpvalutan är amerikanska dollar, som står för 65 % av alla operativa kostnader i utländsk valuta. Viktiga kostnadsposter i dollar är leasingavgifterna för flygplan och bränslekostnaderna. Dessutom sker de största investeringarna, förvärven av flygplan och reservdelar till dem huvudsakligen i amerikanska dollar.

På bokslutsdagen påverkar en försämring av dollarn med 10 % i förhållande till euron (utan säkringsåtgärder) årsresultatet positivt med ca 32 milj. euro. På bokslutsdagen förbättrar en försämring av dollarn med 10 % (säkringarna inberäknade) resultatet med ca 3 milj. euro. Om dollarn förstärks försvagas resultatet i motsvarande mån. I ovanstående känslighetsanalys har i dollarrisken inkluderats de väsentliga försäljningsvalutorna kinesiska yuan och Hongkongdollar, vilka historiskt sett haft en korrelation med dollarn på över 95 %.

Ränterisk

Med ränterisk förstås den osäkerhet beträffande kassaflödet och resultatet som uppstår av ränteförändringar.

Finnairkoncernen använder räntebindningstiden som mätare för ränterisken. För att påverka räntebindningstiden används räntederivat vid behov. Mandatet för placeringsportföljens räntebindningstid är 0–12 månader och för räntebärande skulder 12–24 månader. På bokslutsdagen var placeringsportföljens räntebindningstid 3 månader och för räntebärande skulder 15 månader. På bokslutsdagen ökar en ränteuppgång med en procentenhet den årliga avkastningen på placeringsportföljen med 3,2 milj. euro och räntekostnaden för låneportföljen med 0,5 milj. euro. Vid slutet av räkenskapsperioden 2005 var medelräntan på koncernens räntebärande lån 3,6 %.

Kreditrisk

Koncernen utsätts för en motpartsrisk då den placerar sina kassamedel och använder derivatinstrument. Kreditrisken hanteras genom avtal inom ramen för motpartsriskgränserna med solida inhemska och utländska banker, finansinstitut och mäklare. Penningmedel placeras också i skuldebrev och företagscertifikat emitterade av konservativt valda företag.

Likviditetsrisk

Finnairkoncernen eftersträvar en god likviditet. Betalningsberedskapen säkras med kassamedel, kontolimiter, likvida penningmarknadsplaceringar och bindande låneutfästelser. När det gäller flyg-

plansanskaffningar är bolagets politik att säkerställa en finansiering genom exempelvis lånelöften senast sex månader före leverans.

Koncernens likvida medel uppgick till 418,4 milj. euro vid slutet av räkenskapsperioden 2005. Finnair Abp hade dessutom på bokslutsdagen ett outnyttjat inhemskt företagscertifikatprogram på 100 milj. euro och en bindande kreditlimit på 200 milj. euro. I kreditlimiten ingår ett finansiellt avtal som bygger på den justerade nettoskuldssättningsgraden (adjusted gearing). Nivån på covenants för den justerade nettoskuldssättningsgraden är 175 %, på bokslutsdagen var detta nyckeltal 66,8 %. Den av styrelsen fastställda maximinivån är 140 %.

| VALUTARISK | | |
|---|------------------|----------------------|
| Valutaderivat | 31.12.2005 | 31.12.2005 |
| Milj. euro | Nominella värden | Verkliga nettovärden |
| Poster som omfattas av säkringsredovisningen: | | |
| Valutasäkring av flygbränsle | 168,5 | 9,4 |
| Säkring av flygplansköp | 191,6 | 5,5 |
| Säkring av leasingavgifter | 55,2 | 2,8 |
| Totalt | 415,3 | 17,7 |
| Poster utanför säkringsredovisningen: | | |
| Säkring av kassaflöden | 107,5 | 4,7 |
| Säkring av balansräkningen | 117,9 | 1,3 |
| Totalt | 225,4 | 6,0 |

Förändringar i verkligt värde på valutaderivat som omfattas av säkringsredovisningen upptas i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet och omförs därifrån till resultatet mot de poster som skall säkras. Förändringar i verkligt värde på säkringar av framtida kassaflöden utanför säkringsredovisningen förs till övriga rörelsekostnader i resultaträkningen och förändringar i balanssäkringarnas verkliga värde redovisas bland finansiella poster i resultaträkningen.

| VARURISK | | |
|---|------------------|----------------------|
| Varuderivat | 31.12.2005 | 31.12.2005 |
| | Nominella värden | Verkliga nettovärden |
| | | Milj. euro |
| Poster som omfattas av säkringsredovisningen: | | |
| Flygbränsleterminer (ton) | 351 800 | 11,6 |
| Poster utanför säkringsredovisningen: | | |
| Flygbränsleterminer (ton) | 71 700 | -2,8 |
| Flygbränsleoptioner (ton) | | |
| Köpta | 12 000 | 0,2 |
| Utställda | 12 000 | -0,1 |

Förändringar i det verkliga värdet på varuderivat som omfattas av säkringsredovisningen upptas i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet och omförs därifrån till resultatet mot de poster som skall säkras.

Förändring av det verkliga värdet på varuderivat som faller utanför säkringsredovisningen bokförs bland övriga rörelsekostnader i resultaträkningen.

RÄNTERISK

Koncernens de skulder för finansiering av flygplan som är utställda i USD och till fast ränta är säkrade genom långfristiga valuta- och ränteswappar. Skillnaden mellan det nominella värdet och det verkliga värdet på derivat till fast ränta upptas i fonden för verkligt värde i det egna kapitalet och de underliggande flygplansfinansieringslånen bokförs till nominellt värde.

Förändringar i det verkliga värdet på derivat till rörlig ränta och motsvarande flygplansfinansieringslån ingår i resultaträkningen bland finansiella poster.

Valutarisken för USD-lånen till rörlig ränta har säkrats med kortfristiga valutaderivat.

Bokföringsvärdena på de räntebärande skulderna (banklån, pensionslån) inklusive långfristiga valuta- och ränteswappar som säkring för lånen var följande per valuta:

| | |
|---------------|--------------|
| Valuta | |
| Milj. euro | |
| EUR | 193,6 |
| USD | 50,6 |
| Totalt | 244,2 |

| | | |
|--|------------------|----------------------|
| Valuta- och ränteswappar 31.12.2005 | Nominella värden | Verkliga nettovärden |
| Milj. euro | | |
| Poster som ingår i säkringsredovisningen | 61,4 | -14,2 |
| Poster utanför säkringsredovisningen | 30,1 | -9,6 |
| Totalt | 91,5 | -23,8 |

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|--------|--------|
| Förfallotider för värderingar i säkringsfonden i det egna kapitalet: | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Senare | Totalt |
| Flygbränsle, prissäkring | 9,2 | 2,2 | 0,2 | | | | 11,6 |
| Flygbränsle, valutasäkring | 7,7 | 1,7 | | | | | 9,4 |
| Säkring av leasingavgifter | 2,8 | | | | | | 2,8 |
| Säkring av flygplansköp | 5,7 | -0,2 | | | | | 5,5 |
| Valuta- och ränteswappar | -0,3 | -0,2 | -0,2 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | -1,0 |
| | | | | | | | 28,3 |

Valutakursdifferenser för valuta- och ränteswappar i säkringsredovisningen bokförs tillsammans med de lån som skall säkras. Av -14,2 milj. euro i verkligt värde på valuta- och ränteswappar har -13,2 milj. euro förts till valutakursförluster i resultaträkningen för 2005 och tidigare räkenskapsår. Valuta- och ränteswappar på -1,0 milj. euro har upptagits i fonden för verkligt värde i eget kapital på bokslutsdagen.

PRINCIPER FÖR VÄRDERING AV FINANSIELLA INSTRUMENT

Derivatinstrumenten värderas i balansräkningen till verkligt värde, definierat som det värde till vilket instrumentet kunde bytas mellan transaktionsvilliga, av varandra oberoende parter som är insatta i saken, utan sälj- eller köptvång för någon. Värdena på dessa derivat bestäms på följande sätt:

De verkliga värdena på alla derivat beräknas med hjälp av bokslutsdagens valutakurser, räntor, volatiliteter och varuprisnoteringar.

Valutaterminernas verkliga värden räknas som nuvärdet av framtida kassaflöden.

Valutaoptionernas verkliga värden räknas med hjälp av allmänt godkända värdebestämningsmodeller för optioner.

Ränteswapparnas verkliga värden räknas som nuvärdet av framtida kassaflöden.

Ränte- och valutaswapparnas verkliga värden räknas som nuvärdet av framtida kassaflöden.

Ränteoptionernas verkliga värden räknas med hjälp av allmänt godkända värdebestämningsmodeller för optioner.

Varuterminernas verkliga värden räknas som nuvärdet av framtida kassaflöden.

Varuoptionernas verkliga värden räknas med hjälp av allmänt godkända värdebestämningsmodeller för optioner.

29. DE FINANSIELLA TILLGÅNGARNAS OCH SKULDERNAS VERKLIGA VÄRDE

| Milj. euro | 2005 Bokföringsvärde | 2005 Verkligt värde |
|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Finansiella tillgångar | | |
| Övriga finansiella tillgångar | 17,7 | 17,7 |
| Tillgångar som innehas i handelssyfte | 391,7 | 391,7 |
| Kundfordringar och övriga fordringar | 247,6 | 247,6 |
| Varuderivat | 8,9 | 8,9 |
| Valutaderivat | 23,7 | 23,7 |
| Kassa och bank | 26,7 | 26,7 |
| Totalt | 716,3 | 716,3 |
| Finansiella skulder | | |
| Banklån * | 170,4 | 170,4 |
| Pensionslån | 28,0 | 28,0 |
| Skulder för finansiell leasing | 17,9 | 17,9 |
| Räntederivat | 23,8 | 23,8 |
| Leverantörsskulder och övriga skulder | 598,5 | 598,5 |
| Totalt | 838,6 | 838,6 |

* Räntederivaten (valuta- och ränteswappar) ingår i övriga noter bland banklån.

I leverantörsskulder och övriga skulder ingår leverantörsskulder, bokslutsregleringar, pensionsåtaganden, skatteskulder på basis av periodens beskattningsbara inkomst samt andra räntebärande och räntefria skulder.

Principer för värdering av finansiella tillgångar och skulder:

Placeringarna indelas i två grupper: finansiella tillgångar som innehas i handelssyfte och finansiella tillgångar som innehas till förfalldagen. De tillgångar som innehas i handelssyfte skall ge vinst på kort sikt och de redovisas som en del av de kortfristiga placeringarna. De placeringar som innehas till förfalldagen är avsedda att innehas tills de förfaller och de redovisas som en del av de långfristiga placeringarna. På bokslutsdagen hör koncernens alla placeringar till kategorin placeringar i handelssyfte. Dessa placeringar värderas till verkligt värde med hjälp av bokslutsdagens marknadspriser och nuvärdesdiskontering av framtida kassaflöden. Både orealiserade och realiserade vinster och förluster på grund av förändringar i placeringarnas verkliga värde förs till finansiella intäkter och kostnader i resultaträkningen.

Alla finansiella skulder värderas enligt den effektiva räntemetoden till periodiserad anskaffningsutgift eller verkligt värde med resultatpåverkan.

Alla derivat klassificeras som innehav i handelssyfte och upptas till verkligt värde. Principerna vid värdering av derivat finns närmare beskrivna i not 28 Finansiella risker.

Det verkliga värdet av övriga finansiella tillgångar och skulder antas i det närmaste motsvara bokföringsvärdet på grund av den korta maturiteten eller för att de verkliga värdena inte kan fastställas tillförlitligt.

30. DOTTERBOLAG

| Koncernbolag | Koncernens ägarandel % |
|---|------------------------|
| Finnair Cargo Ab, Helsingfors | 100,00 |
| Amadeus Finland Ab, Helsingfors | 95,00 |
| Resebyrå Ab Area, Helsingfors | 100,00 |
| Area Baltica Reisiburoo AS, Estland | 100,00 |
| A/S Estravel Ltd, Estland | 72,02 |
| Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab, Helsingfors | 99,13 |
| Finnair Travel Services Ab, Helsingfors | 100,00 |
| Finnair Catering Ab, Helsingfors | 100,00 |
| Finnair Facilities Management Ab, Helsingfors | 100,00 |
| Finnair Aircraft Finance Ab, Helsingfors | 100,00 |
| A/S Aero Airlines, Estland * | 49,00 |
| Finn catering Ab, Vanda | 100,00 |
| Norvista Travel Ltd, Kanada | 100,00 |
| Finnhandling AB, Sverige | 100,00 |
| Northport Ab, Helsingfors | 100,00 |
| Nordic Airlink Holding Ab, Sverige | 100,00 |
| Mikkelin Matkatoimisto Oy, S:t Michel | 51,00 |
| Finlands Resebyrå Ab, Helsingfors | 100,00 |

* A/S Aero Airlines har konsoliderats i koncernen eftersom Finnairkoncernen utövar bestämmanderätt i styrelsen.

31. ÖVRIGA HYRESAVTAL

Koncernen som hyrestagare

| Minimihyrorna hänför sig till följande icke uppsägningsbara hyresavtal: | Flygplan | | Övrigt | |
|---|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 |
| Milj. euro | | | | |
| under ett år | 95,8 | 80,9 | 12,3 | 12,6 |
| mer än 1 – högst 2 år | 80,5 | 66,3 | 10,5 | 13,3 |
| mer än 2 – högst 3 år | 78,0 | 52,6 | 7,4 | 11,5 |
| mer än 3 – högst 4 år | 66,8 | 50,0 | 6,0 | 7,9 |
| mer än 4 – högst 5 år | 52,9 | 38,5 | 5,9 | 6,6 |
| över 5 år | 116,9 | 101,6 | 0,0 | 0,0 |
| Totalt | 490,9 | 389,9 | 42,1 | 51,8 |

Koncernen har hyrt lokaler och flygplan samt andra anläggningstillgångar genom hyresavtal som inte kan sägas upp. I dessa avtal finns förnyelse- och andra indexvillkor på olika nivåer. Koncernen har hyrt 36 flygplan genom hyresavtal av olika längd.

32. SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

| | | | |
|--|----------------|----------------|--------------|
| Milj. euro | 31.12. 2005 | 31.12. 2004 | |
| Övriga säkerheter för egen skuld, panter | 260,1 | 230,8 | |
| Ställda panter för koncernbolag | 0,0 | 0,0 | |
| Borgensförbindelser för företag inom samma koncern | 414,2 | 79,6 | |
| Borgensförbindelser för andra | 0,0 | 0,0 | |
| Totalt | 674,3 | 310,4 | |
| | 2006 | 2007 - | Totalt |
| Investeringsförbindelser | 185,9 | 109,2 | 295,0 |

Investeringsförbindelserna gäller avtalade flygplansförvärv. Koncernen har 7.12.2005 meddelat om förvärv av 12 nya Airbusplan med bred flygplanskropp. Föravtal har ingåtts om förvärvet, men de slutliga köpebrev har ännu inte undertecknats. Förbindelserna om förvärv av de nya Airbusplanen ingår inte i ovannämnda summa. Beställningen beräknas vara värd över en miljard euro.

| Derivatavtal 31.12.2005 | Nominellt värde | | Nominellt värde | |
|--------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Milj. euro | 31.12.2005 | Verkligt värde | 31.12.2004 | Verkligt värde |
| Valutaderivat | | | | |
| Terminsaffärer | 640,7 | 23,7 | 297,1 | -18,4 |
| Optionsavtal | | | | |
| Köpta | 0,0 | 0,0 | 23,5 | 0,1 |
| Utställda | 0,0 | 0,0 | 23,5 | -0,3 |
| Valutaswapavtal | 91,5 | -23,8 | 96,0 | -41,6 |
| Räntederivat | | | | |
| Terminsavtal | 20,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| Optionsavtal | | | | |
| Köpta | 25,4 | 0,0 | 22,0 | |
| Utställda | 50,9 | -0,1 | 44,0 | |
| Derivatavtal totalt | 828,6 | 0,3 | 506,2 | -60,8 |
| Övriga derivatavtal | | | | |
| Flygbränsleterminer (ton) | 423 500 | 8,8 | 270 900 | 3,0 |
| Flygbränsleoptioner | | | | |
| Köpta (ton) | 12 000 | 0,2 | 33 000 | 0,1 |
| Utställda (ton) | 12 000 | -0,1 | 33 000 | -0,9 |

33. TRANSAKTIONER MED PERSONER SOM HÖR TILL DEN NÄRMASTE KRETSEN

| Följande transaktioner genomfördes med personer som hör till den närmaste kretsen | | |
|---|-------|-------|
| Försäljning av varor och tjänster, milj. euro | 2005 | 2004 |
| Dotterbolag | 228,3 | 206,4 |
| Intressebolag | 0,0 | 0,0 |
| Ledningen | 0,0 | 0,0 |
| Köp av varor och tjänster, milj. euro | | |
| Dotterbolag | 381,9 | 350,6 |
| Intressebolag | 0,1 | 0,0 |
| Ledningen | 0,0 | 0,0 |

Försäljningen av varor och tjänster till personer i den närmaste kretsen motsvarar transaktioner med oberoende parter.

Koncernbokslutet innehåller inte öppna fordrings- och skuldsaldon med den närmaste kretsen. De separata bolagens bokslut innehåller fordrings- och skuldförhållanden mellan dotterbolag och med moderbolaget.

Inga kreditförluster har bokförts på grund av transaktioner med den närmaste kretsen under räkenskapsperioden eller jämförelseperioden.

Borgensansvar och andra ansvar för den närmaste kretsen beskrivs i not 32.

Ledningens anställningsförmåner presenteras i not 7. Inga personer som hör till ledningen har beviljats lån.

34. RÄTTEGÅNGAR OCH TVISTEMÅL

31.12.2005 var följande större tvistemål anhängiga:

Flying Finn Ab:s konkursbo har väckt återvinningstalan mot Finnair på basis av 5 § och 10 § i lagen om återvinning till konkursbo. Det yrkade beloppet är 373 539,50 euro. Finnair har bestridit anspråket. Målet är anhängigt vid Helsingfors tingsrätt.

Transpert Oy har mot Finnair framställt ett skadeståndskrav på 500 000 euro på grund av att ett underleverantörsavtal sagts upp. Finnair har bestridit yrkandet.

Skadeståndstalan från år 2000 på ca 1 milj. euro mot Finnair Abp och Finnair Cargo Ab rörande försvunnen frakt är fortfarande anhängig i Helsingfors tingsrätt.

En s.k. DVT-talan, som en enskild passagerare väckt mot Finnair Abp i Australien, är fortfarande anhängig. Yrkandets storlek har inte meddelats bolaget.

I bokslutet har inga avsättningar gjorts gällande rättegångar och tvistemål.

35. HÄNDELSER EFTER BOKSLUTET

Det finns inga väsentliga händelser efter bokslutet att rapportera.

36. ÖVERGÅNGEN TILL IFRS-BOKSLUT

Såsom konstaterats i not 2 är detta Finnairkoncernens första bokslut som upprättats enligt IFRS-principerna. Övergången till IFRS-redovisning har förändrat de redovisade bokslutskalkylerna, noterna till dem samt bokslutsprinciperna i jämförelse med tidigare bokslut. De bokslutsprinciper som presenteras i noterna har tillämpats på den räkenskapsperiod som avslutades 31.12.2005, på den jämförelseperiod som avslutades 31.12.2004 samt på den ingående IFRS-balansen per 1.1.2004 (datum för koncernens övergång till IFRS-redovisning frånsett standarderna IAS 32 och IAS 39). Finnair Abp har 29.4.2005 publicerat ett separat meddelande, Övergång till internationell bokslutspraxis, i vilket ingick ett bokslut per 31.12.2004 enligt IFRS-principen samt övergångsdagens ingående IFRS-balans per 1.1.2004. Innan IFRS-standarderna infördes har Finnairkoncernens bokslut upprättats enligt finska bokslutsnormer (FAS).

AVSTÄMNINGSKALKYL MELLAN FAS-RESULTATRÄKNINGEN OCH IFRS-RESULTATRÄKNINGEN

| Milj. euro | FAS redovisning 1.1-31.12. 2004 | | Jämförbar med FAS 1.1-31.12. 2004 | | IFRS 1.1-31.12. 2004 | | Not |
|---------------------------------------|--|-------------|--|-------------|----------------------------|---|-----|
| | FAS förändringar | FAS | IFRS Justeringar | IFRS | | | |
| Omsättning | 1 698,4 | -9,6 | 1 688,8 | -5,9 | 1 682,9 | A | |
| Tillverkning för eget bruk | 1,4 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 1,4 | | |
| Övriga rörelseintäkter | 26,7 | -2,6 | 24,1 | -0,1 | 24,0 | B | |
| Andel av intressebolagens resultat | 0,6 | 0,0 | 0,6 | -0,6 | 0,0 | E | |
| Rörelsekostnader | -1 608,7 | 12,2 | -1 596,5 | 23,3 | -1 573,2 | C | |
| Avskrivningar och nedskrivningar | -101,4 | 0,0 | -101,4 | -2,7 | -104,1 | D | |
| Rörelseresultat | 17,0 | 0,0 | 17,0 | 14,0 | 31,0 | | |
| Finansiella intäkter | 16,2 | 0,0 | 16,2 | 6,3 | 22,5 | F | |
| Finansiella kostnader | -22,0 | 0,0 | -22,0 | -1,5 | -23,5 | G | |
| Andelar i intressebolags resultat | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | E | |
| Vinst före skatt | 11,2 | 0,0 | 11,2 | 19,4 | 30,6 | | |
| Skatt på årets resultat | 0,8 | 0,0 | 0,8 | -5,6 | -4,8 | H | |
| Räkenskapsperiodens vinst | 12,0 | 0,0 | 12,0 | 13,8 | 25,8 | | |
| Andel som tillhör moderbolagets ägare | 11,8 | 0,0 | 11,8 | 13,8 | 25,6 | | |
| Andel som tillhör minoriteten | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | | |

AVSTÄMNINGSKALKYL MELLAN FAS-BALANSRÄKNINGEN OCH IFRS-BALANSRÄKNINGEN

| Milj. euro | FAS 31.12.2004 | | IFRS Justeringar | | IFRS 31.12.2004 | | Not |
|--------------------------------------|-------------------|-------------|---------------------|------|--------------------|--|-----|
| | FAS | FAS | IFRS | IFRS | | | |
| TILLGÅNGAR | | | | | | | |
| Långfristiga tillgångar | | | | | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | 36,8 | 0,0 | 36,8 | I | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | 865,8 | 8,0 | 873,8 | J | | | |
| Andelar i intresseföretag | 3,2 | 0,0 | 3,2 | K | | | |
| Övriga finansiella tillgångar | 23,6 | 0,0 | 23,6 | | | | |
| Uppskjuten skattefordran | 0,0 | 21,2 | 21,2 | L | | | |
| Summa långfristiga tillgångar | 929,4 | 29,2 | 958,6 | | | | |
| Kortfristiga tillgångar | | | | | | | |
| Omsättningstillgångar | 47,2 | -0,5 | 46,7 | M | | | |
| Kundfordringar och övriga fordringar | 209,9 | -0,9 | 209,0 | N | | | |
| Övriga finansiella tillgångar | 261,9 | 0,0 | 261,9 | | | | |
| Kassa och bank | 29,6 | 0,0 | 29,6 | | | | |
| Summa kortfristiga tillgångar | 548,6 | -1,4 | 547,2 | | | | |
| Summa tillgångar | 1 478,0 | 27,8 | 1 505,8 | | | | |

| Milj. euro | FAS 31.12.2004 | IFRS Justeringar | IFRS 31.12.2004 | Not |
|--|-------------------|---------------------|--------------------|-----|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | | |
| Kapital som tillhör moderbolagets ägare | | | | |
| Aktiekapital | 72,1 | 0,0 | 72,1 | |
| Övrigt eget kapital | 545,1 | -26,3 | 518,8 | O |
| | 617,2 | -26,3 | 590,9 | |
| Minoritetsintressen | 1,2 | 0,0 | 1,2 | O |
| Summa eget kapital | 618,4 | -26,3 | 592,1 | |
| Långfristiga skulder | | | | |
| Uppskjutna skatteskulder | 110,4 | 10,4 | 120,8 | P |
| Pensionsåtaganden | 0,0 | 9,9 | 9,9 | Q |
| Skulder, räntebärande | 207,3 | 17,9 | 225,2 | R |
| Skulder, ej räntebärande | 4,7 | 0,0 | 4,7 | |
| | 322,4 | 38,2 | 360,6 | |
| Kortfristiga skulder | | | | |
| Skulder, räntebärande | 45,7 | 3,6 | 49,3 | R |
| Leverantörsskulder och övriga skulder | 491,5 | 12,3 | 503,8 | S |
| | 537,2 | 15,9 | 553,1 | |
| Summa skulder | 859,6 | 54,1 | 913,7 | |
| Summa eget kapital och skulder | 1 478,0 | 27,8 | 1 505,8 | |

INFORMATION OM AVSTÄMNINGSKALKYLERNA JÄMFÖRBARHET

Koncernen har år 2005 ändrat sin redovisningspraxis så att den motsvarar IFRS och därför har siffrorna för år 2004, vilka motsvarade finsk bokföringspraxis, ändrats för att bli jämförbara med IFRS. Ändringarna har inte påverkat den redovisade rörelsevinsten, men däremot omsättning, övriga intäkter och olika kostnadsslag.

A) OMSÄTTNING

I IFRS-redovisningen redovisas omsättning som gäller fastigheter bland övriga rörelseintäkter, vilket har minskat omsättningen under räkenskapsperioden 2004 med 5,9 milj. euro.

B) ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Övriga rörelseintäkter är mindre i IFRS främst för att det i övriga intäkter enligt finsk bokföringspraxis ingår 6,3 milj. euro i reavinst på aktier i intresseföretag under räkenskapsperioden 2004. I IFRS-redovisningen redovisas vinster av aktier som innehas för försäljning efter rörelseresultatet bland finansiella intäkter. Reavinsten på försäljning av aktier i intresseföretag, 6,3 milj. euro, hänför sig i sin helhet till perioden Q1/2004. När omsättning som gäller fastigheter redovisas bland övriga rörelseintäkter ökar dessa under räkenskapsperioden 2004 med 5,9 milj. euro. Försäljnings- och återhyrningsavtalet har gett upphov till ett finansiellt leasingavtal, vilket innebär att den reavinst som överstiger bokföringsvärdet intäktsförs under leasingtiden. Bland övriga rörelseintäkter ingår 0,2 milj. euro som intäktsförts under räkenskapsperioden 2004.

C) RÖRELSEKOSTNADER

Personalkostnader

I linje med finsk bokföringspraxis har koncernens pensionsåtaganden bokförts enligt lokala bestämmelser. Pensionsförsäkringspremier och understödsavgifter till pensionsstiftelsen har upptagits som en årlig kostnad så att pensionsansvaret enligt finsk bokföringspraxis är täckt i sin helhet. Pensionsstiftelsens totalansvar och täckandet av detta har redovisats i noterna. Vid övergången till IFRS-redovisning har ett tilläggsansvar bokförts för alla förmånsbaserade pensionssystem. IFRS-praxis har under räkenskapsperioden 2004 minskat personalkostnaderna med 27,6 milj. euro och kostnadsbokföringen enligt aktiebonus-systemet under Q4/2004 har ökat personalkostnaderna med 0,2 milj. euro.

Övriga hyror

Att övriga hyreskostnader minskat beror främst på försäljnings- och återhyrningsavtalen och leasingavtalen, som i IFRS-redovisningen behandlas som finansiella leasingavtal. Hyreskostnaderna enligt dessa avtal, bokförda enligt finsk bokföringspraxis, uppgick under räkenskapsperioden 2004 till 4,9 milj. euro. I IFRS-redovisningen är dessa kostnader uppdelade i räntekostnader, som redovisas bland finansiella poster, och kapitalkostnader, som ökar skulden för finansiella leasingavtal i balansräkningen vid övergångstidpunkten. Under räkenskapsperioden 2004 utgör dessa kostnader en amortering av den uppkomna skulden.

Köp och underhåll av materiel

Bolaget har tidigare bokfört det tunga underhållet av egna flygplan som kostnad under den månad underhållet görs. I IFRS skall komponenten för tungt underhåll och beräknade och utförda tunga underhåll på gamla flygplan aktiveras separat från flygplanskroppens värde. Underhållsaktiveringen avskrivs linjärt under underhållsperioden. Ändringen i redovisningssätt genomfördes i finsk bokföringspraxis redan år 2004, varför IFRS-praxis och FAS-praxis motsvarar varandra. Bolaget har bokfört hyrda flygplanens tunga underhåll som en kostnad under den månad då underhållet utförs. Enligt IFRS periodiseras underhållskostnaderna för flygplanskroppen och motorerna över underhållsperioden. Till följd av ändringen i bokföringspraxis har kostnaderna för materialköp och underhåll av flygplansflottan under räkenskapsperioden 2004 ökat med 9,1 milj. euro.

Försäljnings- och marknadsföringskostnader

Förändringen i marknadsföringskostnaderna beror på olika periodiseringspraxis i IFRS-redovisningen och FAS-redovisningen.

F) FINANSIELLA INTÄKTER

Nettovinster av aktier som innehas för försäljning

I IFRS-redovisningen redovisas nettovinster av aktier som innehas för försäljning som en egen post under finansiella intäkter. Enligt finsk bokföringspraxis redovisades de bland övriga rörelseintäkter. En nettoreavinst på 6,3 milj. euro från försäljning av intresseföretag som uppkom under perioden Q1/2004 har förts till finansiella intäkter.

| | FAS 1.1–31.12.2004 | IFRS Justeringar | IFRS 1.1–31.12.2004 |
|--|-----------------------|---------------------|------------------------|
| Finansiella intäkter | | | |
| Ränteintäkter | 9,3 | 0,0 | 9,3 |
| Dividendintäkter | 0,6 | | 0,6 |
| Nettovinster från försäljning av intresseföretag | 0,0 | 6,3 | 6,3 |
| Övriga finansiella intäkter | 6,3 | | 6,3 |
| Totalt | 16,2 | 6,3 | 22,5 |

G) FINANSIELLA KOSTNADER

Till finansiella kostnader har enligt IFRS-praxis också förts 1,5 milj. euro i räntor på skulden för finansiella leasingavtal under räkenskapsperioden 2004.

| | FAS 1.1–31.12.2004 | IFRS Justeringar | IFRS 1.1–31.12.2004 |
|------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|
| Räntekostnader | -11,7 | -1,5 | -13,2 |
| Övriga finansiella kostnader | -10,3 | | -10,3 |
| Totalt | -22,0 | -1,5 | -23,5 |

H) SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

Vid övergången till IFRS-bokningspraxis har skatteandelen för alla justeringsposter redovisats, och effekten under räkenskapsperioden 2004 är att resultatet försämrats med 5,6 milj. euro.

Effekten under räkenskapsperioden 2004 var att marknadsföringskostnaderna minskade med 0,2 milj. euro.

D) AVSKRIVNINGAR

Som finansiella leasingavtal har i IFRS tolkats försäljning och återhyrning samt vissa hyresavtal för fastigheter. I IFRS har dessa sålda tillgångar och hyresavtalsenliga fastigheter återförts till balansräkningen. På basis av dessa avtal har avskrivningarna under räkenskapsperioden 2004 vuxit med 2,7 milj. euro.

E) ANDELAR I INTRESSEFÖRETAGS RESULTAT

I finsk bokföringspraxis ingår andelar i intresseföretags resultat efter skatter i rörelsevinsten. I IFRS-redovisningen redovisas andelar i intresseföretags resultat före skatt efter rörelseresultatet och motsvarande skatteandel redovisas bland skatter.

I) IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR GOODWILL

Enligt finsk bokföringspraxis har koncerngoodwill beräknats som differensen mellan anskaffningspriset och dotterbolagets eget kapital vid anskaffningstidpunkten, och denna har upptagits bland de tillgångsposter i dotterbolaget som har ansetts orsaka skillnaden. I IFRS-redovisningen värderas tillgångar och skulder i ett förvärvat dotterbolag till verkligt värde vid anskaffningstidpunkten. Bolagets totala goodwill består av dotterbolag förvärvade före 1.1.2004. Anskaffningsutgiftskalkylerna har inte justerats, varför ingen differens har uppstått mellan IFRS-redovisningen och finsk bokföringspraxis. Nedskrivningstestet av goodwill görs varje år på basis av det kassaflöde enheten kan generera. Under räkenskapsperioden 2004 har det inte funnits behov av nedskrivningar av goodwill.

J) MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Ökningarna på 16,9 milj. euro vid övergången 1.1.2004 beror på försäljnings- och återköpsavtalen samt övriga leasingavtal och minskningarna på 6,1 milj. euro beror på avskrivningarna på de aktiverade tunga underhållen. Vid räkenskapsperiodens slut var deras effekt 8,0 milj. euro.

K) ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

IFRS-redovisningen av intresseföretagens balansvärden motsvarar finsk bokföringspraxis. En investering vid anskaffningstidpunkten bokförs till anskaffningsutgiftens belopp.

L) UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR

Enligt finsk bokföringspraxis har de uppskjutna skattefordringarna kvittats mot uppskjutna skatteskulder. I IFRS-redovisningen uppfyller vissa latent skattefordringar inte

kravet på kvittning mot de latent skatteskulderna enligt IAS 12, och de redovisas i balansräkningen som en uppskjuten skattefordran. Effekten av dessa i balansräkningen 1.1.2004 är 8,6 milj. euro och 31.12.2004 ökar de latent skattefordringarna med 7,8 milj. euro. I övrigt beror ökningen av de uppskjutna skattefordringarna med 19,6 milj. euro vid övergången till IFRS-redovisning på tillfälliga differenser som hänför sig till med de förmånsbaserade pensionsåtagandena, underhållsaktiveringarna och underhållsperiodiseringarna. Effekten av dessa vid räkenskapsperiodens slut är 13,4 milj. euro.

M) OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

I IFRS-redovisningen aktiveras en viss andel av de fasta kostnaderna i omsättningstillgångarna när det gäller tillverkning för eget bruk och pågående arbeten. Enligt finsk bokföringspraxis har fasta kostnader inte aktiverats i omsättningstillgångarna. I IFRS-redovisningen bygger omsättningstillgångarnas värde på tillgångarnas nettoreavärde medan man i finsk bokföringspraxis vid behov gör ett inkuransavdrag. Effekten av IFRS-praxis var att omsättningstillgångarnas värde ökade med 0,3 milj. euro 1.1.2004 och att värdet sjönk med 0,5 milj. euro vid räkenskapsperiodens slut.

N) KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

Minskningen i kundfordringar och övriga fordringar beror främst på att marknadsföringskostnader behandlas olika i IFRS-praxis och finsk bokföringspraxis. I IFRS-redovisningen har vissa marknadsföringskostnader redovisats som en direkt kostnad medan de i finsk bokföringspraxis har periodiserats enligt kostnader mot intäkter-principen. IFRS-redovisningspraxis har minskat värdet av de aktiva resultatregleringarna i den ingående balansen med 1,1 milj. euro och vid räkenskapsperiodens slut med 0,9 milj. euro.

O) EGET KAPITAL

| Milj. euro | Aktie- kapital | Överkurs- fond | Reserv- fond | Vinst från Egna tidigare räken- aktier skapsperioden | kapital- lån | Totalt |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|--|-----------------|--------------|
| Eget kapital 31.12.2003, FAS | 72,0 | 5,6 | 147,7 | 388,3 | 5,7 | 619,3 |
| Inverkan av övergången till IFRS | | | | | | |
| Underhållsaktiveringar | | | | -6,1 | | |
| Underhållsperiodiseringar | | | | -3,0 | | |
| Pensionsåtaganden | | | | -37,4 | | |
| Finansiell leasing | | | | -9,2 | | |
| Övriga | | | | -0,7 | | |
| Latenta skatter | | | | 16,4 | | |
| Eget kapital hänförligt till, moderföretagets aktieägare | 72,0 | 5,6 | 147,7 | 348,3 | 5,7 | 579,3 |
| Minoritetsintressen | | | | | | 1,2 |
| Eget kapital 1.1.2004, IFRS | | | | | | 580,5 |
| Omräkningsdifferenser | | | | 0,0 | | 0,0 |
| Utdelning | | | | -8,5 | | -8,5 |
| Nyteckning | 0,1 | | | | | 0,1 |
| Kapitallån | | | | | -5,7 | -5,7 |
| Förvärv av egna aktier | | | | 2,3 | -2,3 | 0,0 |

| Milj. euro | Aktie- kapital | Överkurs- fond | Reserv- fond | Egna aktier | Vinst från tidigare räkenskaps- perioden | Kapital- lån | Totalt |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|---|-----------------|--------------|
| Övriga förändringar | | 0,1 | | | | | 0,1 |
| Årets resultat | | | | | 25,6 | | 25,6 |
| Eget kapital, hänförligt till moderföretagets aktieägare | 72,1 | 5,7 | 147,7 | 2,3 | 363,1 | 0,0 | 590,9 |
| Minoritetsintressen | | | | | | | 1,2 |
| Eget kapital 31.12.2004, IFRS | | | | | | | 592,1 |

P) UPPSKJUTNA SKATTESKULDER

Kvittningen av uppskjutna skattefordringar mot skatteskulder enligt finsk redovisningspraxis har slopats. I IFRS-redovisningen har de uppskjutna skattefordringarna bokförts bland långfristiga fordringar och de uppskjutna skatteskulderna har ökat i motsvarande grad. Ändringen i bokföringspraxis har ökat de uppskjutna skatteskulderna med 8,6 milj. euro vid övergången till IFRS-redovisning. Övriga uppskjutna skatteskulder på 3,2 milj. euro vid övergången till IFRS-redovisning beror på temporära för skillnader mellan underhållsperiodiseringar och omsättningstillgångar.

Q) PENSIONSÅTAGANDEN

Enligt finsk redovisningspraxis har koncernens pensionsåtaganden i regel bokförts enligt lokala bestämmelser. Vid övergången till IFRS-redovisning har ett tilläggsåtagande bokförts för alla förmånsbaserade pensionssystem. Koncernen har tillämpat möjligheten att enligt IFRS 1 uppta de kumulativa försäkringsmatematiska vinsterna och förlusterna av alla pensionsplaner i balansräkningen vid övergångstidpunkten. Vid övergången till IFRS-redovisning ökade pensionsåtagandena med 37,5 milj. euro och var vid räkenskapsperiodens slut 9,9 milj. euro.

R) RÄNTEBÄRANDE SKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

I IFRS-redovisningen har vissa finansiella leasingavtal, närmast försäljnings- och återhyrningsavtal samt vissa andra leasingavtal, upptagits i balansräkningen och det leder till att de räntebärande långfristiga skulderna ökar vid övergången med 24,9 milj. euro och 31.12.2005 med 21,5 milj. euro.

S) LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

Ökningen i leverantörsskulder och andra skulder vid övergången till IFRS-redovisning beror främst på de förmånsbaserade pensionsprogrammen, underhållsperiodiseringarna och det finansiella leasingavtal som är ett resultat av försäljnings- och återhyrningsavtalet. De försäljningsintäkter som överstiger bokföringsvärdet intäktförs därmed under hyresperioden.

Ökningen har upptagits bland passiva resultatregleringar och inverkan vid övergången är 3,0 milj. euro för underhållsperiodiseringarna och 1,1 milj. euro för de periodiserade försäljningsintäkterna. Motsvarande poster vid räkenskapsperiodens slut är 11,4 milj. euro för underhållsperiodiseringarna och 0,9 milj. euro för de periodiserade försäljningsintäkterna. De förmånsbaserade pensionssystemen har redovisats som en egen post i balansräkningen.

Efter informationen om övergång till IFRS har den IFRS-justerade förändringen av skattesats beaktats så att den uppskjutna skattefordran och balanserad vinst från föregående år minskats. Efter övergångsinformationen har samma skattebetalare kunnat kvitta uppskjutna skatter på 5,2 milj. euro 1.1.2004 och 4,4 milj. euro 31.12.2004 enligt punkt 71 i IAS 12. Samtidigt har den IFRS-justerade förändringen av skattesats med 1,1 milj. euro per 31.12.2004 beaktats genom att minska uppskjutna skattefordringar samt balanserad vinst från föregående år.

Efter övergångsbeskedet har från långfristiga finansiella tillgångar 31.12.2004 överförts 6,3 milj. euro i noterade aktier till kortfristiga finansiella tillgångar.

AVSTÄMNINGSKALKYL 1.1.2005 OCH EFFEKTEN AV INFÖRANDET AV STANDARDERNA IAS 32 OCH IAS 39

Finnair började 1.1.2005 tillämpa bokslutspraxis enligt IAS 32 och IAS 39, vilket förändrade sättet att redovisa flera finansiella poster. Det negativa verkliga värdet på 13,4 milj. euro på de derivat som ingår i IAS 39-säkringsredovisningen upptogs bland finansiella skulder och fonden för verkligt värde i det egna kapitalet minskade med motsvarande belopp. Som övriga negativa skillnader mellan verkligt värde och finsk bokföringspraxis redovisades 3,3 milj. euro bland finansiella skulder, den balanserade minskade med 2,5 milj. euro med avdrag för skatteskulden och på motsvarande sätt ökade de latent skattefordringarna med 0,8 milj. euro.

37. EKONOMISKA TAL FÖR MODERBOLAGET

Informationen nedan överensstämmer inte med IFRS.

| RESULTATRÄKNING FÖR FINNAIR ABP | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| Milj. euro | 1.1.2005- 31.12.2005 | 1.1.2004- 31.12.2004 |
| Omsättning | 1 494,6 | 1 357,0 |
| Tillverkning för eget bruk | 0,8 | 1,5 |
| Övriga rörelseintäkter | 14,4 | 17,6 |
| RÖRELSEINTÄKTER | 1 509,8 | 1 376,1 |
| RÖRELSEKOSTNADER | | |
| Material och tjänster | 577,1 | 504,2 |
| Personalkostnader | 343,6 | 334,0 |
| Avskrivningar | 22,5 | 31,1 |
| Övriga rörelsekostnader | 563,5 | 577,9 |
| | -1 506,7 | -1 447,2 |
| RÖRELSEVINST/-FÖRLUST | 3,1 | -71,2 |
| FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER | 7,4 | 16,3 |
| VINST/FÖRLUST FÖRE EXTRAORDINÄRA POSTER | 10,5 | -54,9 |
| Extraordinära poster | 2,0 | 53,3 |
| VINST/FÖRLUST FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER | 12,5 | -1,6 |
| Direkta skatter | -5,6 | -4,0 |
| RÄKENSKAPSPERIODENS VINST/FÖRLUST | 6,9 | -5,6 |

| BALANSRÄKNING FÖR FINNAIR ABP | | | | |
|---|------------|----------------|------------|----------------|
| Milj. euro | 31.12.2005 | | 31.12.2004 | |
| AKTIVA | | | | |
| BESTÅENDE AKTIVA | | | | |
| Immateriella tillgångar | 33,8 | | 24,4 | |
| Materiella tillgångar | 77,7 | | 75,2 | |
| Placeringar | | | | |
| Andelar i företag inom samma koncern | 430,7 | | 415,8 | |
| Andelar i intressebolag | 2,4 | | 2,4 | |
| Egna aktier | 0,0 | | 2,3 | |
| Övriga placeringar | 1,2 | 545,8 | 2,7 | 522,9 |
| RÖRLIGA AKTIVA | | | | |
| Omsättningstillgångar | 41,7 | | 42,7 | |
| Långfristiga fordringar | 191,6 | | 209,9 | |
| Kortfristiga fordringar | 261,0 | | 277,1 | |
| Finansiella värdepapper | 381,2 | | 261,1 | |
| Kassa och bank | 24,7 | 900,2 | 23,1 | 813,9 |
| | | 1 446,0 | | 1 336,8 |
| PASSIVA | | | | |
| EGET KAPITAL | | | | |
| Aktiekapital | 73,8 | | 72,0 | |
| Aktieemission | 0,6 | | - | |
| Överkursfond | 16,0 | | 5,7 | |
| Fond för egna aktier | 0,0 | | 2,3 | |
| Reservfond | 147,7 | | 147,7 | |
| Fond för verkligt värde | 15,5 | | 0,0 | |
| Vinst från tidigare räkenskapsperioder | 288,9 | | 307,6 | |
| Räkenskapsperiodens vinst/förlust | 6,9 | 549,4 | -5,6 | 529,7 |
| ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER | | | | |
| FRÄMMANDE KAPITAL | | | | |
| Uppskjuten skatteskuld | 11,9 | | 3,5 | |
| Långfristigt främmande kapital | 199,9 | | 210,7 | |
| Kortfristigt främmande kapital | 684,8 | 896,6 | 592,9 | 807,1 |
| Totalt | | 1 446,0 | | 1 336,8 |
| Finnair ABP, utdelningsbara medel | | | | |
| Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder | | 298,4 | | |
| Dividendutdelning | | -8,5 | | |
| Egna aktier och IAS 32/39 | | -1,1 | | |
| Fond för verkligt värde | | 15,6 | | |
| Räkenskapsperiodens vinst | | 6,9 | | |
| Totalt | | 311,3 | | |

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTUTDELNING

Enligt bokslutet 31.12.2005 uppgår koncernens utdelningsbara medel till 352 565 811,72 euro och moderbolagets utdelningsbara medel till 311 291 840,17 euro. Styrelsen föreslår för bolagsstämman att i dividend betalas 0,25 euro per aktie, totalt 21 701 028,25 euro, och att resten av de utdelningsbara medlen lämnas på kontot för balanserad vinst.

Underskrifter till verksamhetsberättelsen och bokslutet

Helsingfors den 15 februari 2006
Finnair Abp:s styrelse

Christoffer Taxell

Kari Jordan

Markku Hyvärinen

Veli Sundbäck

Helena Terho

Kaisa Vikkula

Jukka Hienonen
Finnair Abp:s verkställande direktör

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Finnair Abp:s aktieägare

Vi har granskat Finnair Abp:s bokföring, bokslut och förvaltning för räkenskapsperioden 1.1.– 31.12.2005. Styrelsen och verkställande direktören har avgett verksamhetsberättelsen och koncernbokslutet, uppgjort i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU, samt moderbolagets bokslut uppgjort i enlighet med ikraftvarande bestämmelser i Finland, omfattande moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet. Efter utförd granskning avger vi vårt utlåtande om koncernbokslutet samt om moderbolagets bokslut och förvaltning.

Granskningen har utförts enligt god revisionssed. Bokföringen, de tillämpade redovisningsprinciperna och innehållet i bokslutet samt bokslutspresentationen har härvid granskats i tillräcklig omfattning för att konstatera att bokslutet inte innehåller väsentliga fel eller brister. Vid granskningen av förvaltningen har vi utrett huruvida medlemmarna i moderbolagets styrelse samt verkställande direktören handhaft förvaltningen av bolagets angelägenheter i enlighet med stadgandena i aktiebolagslagen.

Koncernbokslutet

Koncernbokslutet ger på sätt som avses i de internationella redovisningsstandarderna sådana de antagits av EU och på sätt som avses i bokföringslagen riktiga och tillräckliga uppgifter om resultatet av koncernens verksamhet och dess ekonomiska ställning. Koncernbokslutet kan fastställas.

Moderbolagets bokslut och förvaltning

Moderbolagets bokslut har upprättats enligt bokföringslagen och övriga stadganden och bestämmelser om hur bokslut skall upprättas. Bokslutet ger på sätt som avses i bokföringslagen riktiga och tillräckliga uppgifter om resultatet av moderbolagets verksamhet och dess ekonomiska ställning. Bokslutet kan fastställas och medlemmarna i moderbolagets styrelse samt verkställande direktören kan beviljas ansvarsfrihet för den av oss granskade räkenskapsperioden. Styrelsens förslag till disposition av de utdelningsbara vinstmedlen beaktar stadgandena i aktiebolagslagen.

Helsingfors den 3 mars 2006

PricewaterhouseCoopers Oy
CGR-samfund

Eero Suomela
CGR

Jyri Heikkinen
CGR

AKTIER OCH AKTIEÄGARE

Aktier och aktiekapital

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick 31.12.2005 till 73 783 496,05 euro, fördelat på 86 804 113 aktier. Vid en emission hade 740 056 st. aktier tecknats med stöd av optionsrätter per 31.12.2005 till ett värde av 629 047,60 euro. Dessa aktier infördes i handelsregistret 19.1.2006. Vid bolagsstämman medför varje aktie en röst. Aktiens nominella värde är 0,85 euro.

Finnair Abp:s maxi- och minimikapital är 60 miljoner euro respektive 240 miljoner euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Bolagets aktier överfördes till värdeandessystemet i juni 1993.

Aktienotering

Aktierna i Finnair Abp noteras på Helsingfors Fondbörs. Handel med aktierna har sedan januari 1995 också bedrivits i SEAQ-systemet (Stock Exchange Automatic Quotation system) på Londonbörsen.

Dividendutdelning och dividendpolitik

Styrelsen för Finnair Abp föreslår för den ordinarie bolagsstämman att i dividend för räkenskapsperioden 1.1–31.12.2005

utdelas 0,25 euro per aktie, vilket är 34,3 % av resultatet per aktie.

Målet för Finnairs dividendpolitik är att under en konjunkturcykel utbetala minst en tredjedel av resultatet per aktie i dividend. Strävan är att beakta den rådande resultatutvecklingen och resultatutsikterna samt finansieringsläget och kapitalbehoven.

Incentivsystemen för nyckelpersoner

Bolagsstämman godkände 24.8.2000 styrelsens förslag om tilldelning av optionsrätter till nyckelpersoner inom Finnairkoncernen. Optionsrätterna är avsedda att utgöra en del av koncernens incentiv- och förankringssystem.

Antalet optionsrätter var 4 000 000. Varje option berättigar till teckning av en aktie i Finnair Abp. Aktieteckningen med optionerna A (2 000 000) började 1.5.2003 och med optionerna B (2 000 000) 1.5.2004 och den upphör för samtliga optioner 31.8.2006.

Under år 2003 tecknades 2 500 aktier med optionerna, år 2004 tecknades inga aktier och under år 2005 tecknades 2 784 956 aktier. 31.12.2005 var 1 212 544 optionsrätter utestående, vilka kan an-

vändas för teckning av 1 212 544 aktier. Detta utgör 1,4 % av aktierna i bolaget.

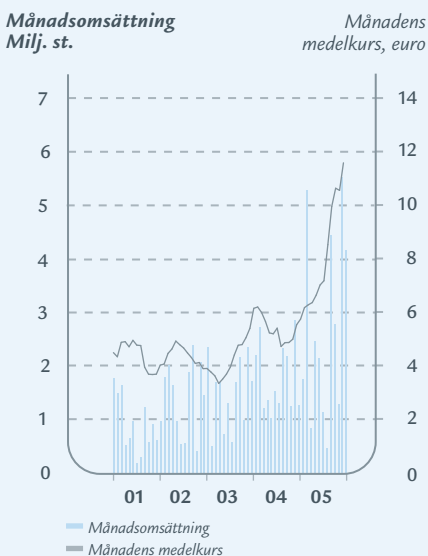
Finnairs styrelse godkände 18.6.2004 ett aktiebonussystem för koncernens nyckelpersoner. Systemet presenteras i not nr 23. Systemet påverkar inte aktiernas sammanlagda antal. Med bemyndigande av bolagsstämman 23.3.2005 överlät bolaget 37 800 aktier till nyckelpersoner i april 2005 som en del av aktiebonussystemet.

Bemyndigande för styrelsen

Finnair Abp:s styrelse har enligt beslut av bolagsstämman 23.3.2005 bemyndigande att förvärva 3 500 000 egna aktier, motsvarande mindre än 5 % av bolagets aktiekapital, och att avyttra högst 3 922 800 egna aktier. Bemyndigandet gäller till 22.3.2006.

Med stöd av bemyndigandet och som ett led i aktiebonussystemet för nyckelpersoner överlät bolaget i april 2005 sammanlagt 37 800 aktier till nyckelpersoner. Med stöd av fullmakten har bolaget mellan 1.9.2005 och 31.12.2005 förvärvat totalt 150 000 egna aktier. Av fullmakten återstod 3 350 000 aktier 31.12.2005.

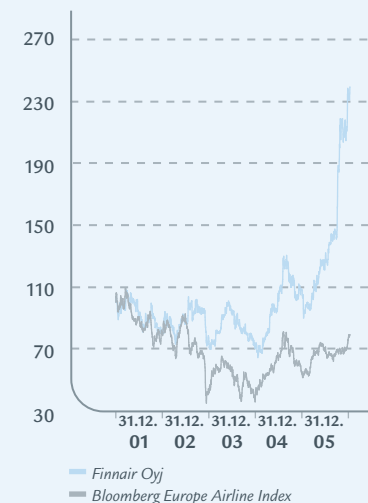
FINNAIR-AKTIE 2001–2005



AKTIEKURSENS UTVECKLING I JÄMFÖRELSE MED HELSINGFORSBÖRSENS INDEX



AKTIEKURSENS UTVECKLING JÄMFÖRT MED ANDRA EUROPEISKA FLYGBOLAG



Bolaget innehade 31.12.2005 totalt 535 000 egna aktier, vilket utgör 0,6 % av aktierna. Under räkenskapsåret 2004 hade 422 800 egna aktier förvärvat.

Styrelsen har inget outnyttjat bemyndigande att emittera aktier eller konvertibla skuldebrev eller optionsrätter.

Statens innehav

Vid räkenskapsperiodens slut 31.12.2005 innehade finska staten 57,0 % av aktierna i bolaget och de röster som dessa medför. Riksdagen beslutade 20.6.1994, att staten skall äga mer än hälften av aktierna

i Finnair Abp samtidigt som den gav sitt medgivande till att statens innehav i Finnair Abp minskas till under två tredjedelar. Om alla utestående konvertibla skuldebrev och optionsbevis konverteras till aktier i Finnair Abp blir finska statens ägarandel 55,8 %.

Ledningens aktieinnehav

Medlemmarna i bolagets styrelse och koncernchefen ägde 31.12.2005 sammanlagt 14 250 aktier, vilket är 0,02 % av totala antalet aktier och röstetal.

Kursutveckling och omsättning

Aktierna i Finnair Abp noterades på räkenskapsperiodens sista dag till 11,98 euro på Helsingfors Fondbörs. Marknadsvärdet på bolagets aktiestock var 1 039,9 miljoner euro (471,3). Den högsta aktiekursen under räkenskapsperioden var 12,15 euro (6,57) och den lägsta 5,56 euro (4,46).

Under räkenskapsperioden 2005 handlades 32,2 miljoner aktier (21,3) på Helsingforsbörsen till ett omsatt värde av 276,0 miljoner euro (114,9).

| Finnair Abp:s aktieägargrupper 31.12.2005 | | | | |
|---|-------------------|------------|---------------|---------------|
| | Aktier/st | Aktier, % | Aktieägare/st | Aktieägare, % |
| Offentliga samfund | 52 540 911 | 61 | 27 | |
| Förvaltarregistrerade | 16 614 504 | 19 | 11 | |
| Utländska aktieägare | 8 641 650 | 10 | 36 | 1 |
| Hushåll | 3 542 519 | 4 | 7 128 | 94 |
| Finansinstitut och försäkringsbolag | 2 656 758 | 3 | 35 | 1 |
| Företag | 2 005 171 | 2 | 257 | 3 |
| Organisationer | 778 275 | 1 | 68 | 1 |
| På gemensamt konto | 24 325 | 0 | | |
| Totalt | 86 804 113 | 100 | 7 562 | 100 |

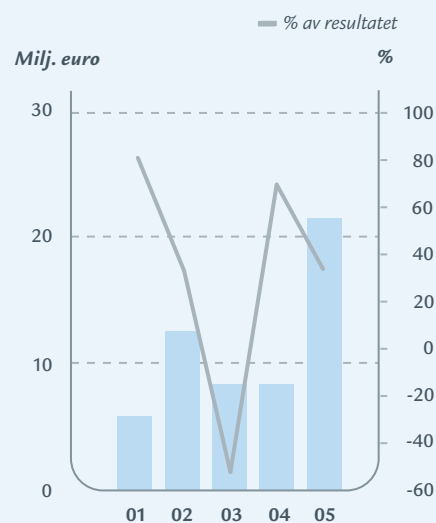
| Finnair Abp:s förvärv av egna aktier | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| Tidpunkt | Antal | Nominellt värde | Pris | Medelpris |
| 1.7-18.8.2004 | 422 800 | 359 380 | 2 275 666,49 | 5,38 |
| 12.4.2005 | -37 800 | 32 130 | -209 838,54 | 5,55 |
| 1.9-31.12.2005 | 150 000 | 127 500 | 1 516 680,00 | 10,11 |
| | 535 000 | | 3 582 507,95 | 6,70 |

| Finnair Abp:s aktier, fördelning enligt innehav 31.12.2005 | | |
|--|--------------|-------------------|
| Antal aktier | Ägare | Antal aktier |
| 1-100 | 3 185 | 154 086 |
| 101-10 000 | 4 266 | 3 461 953 |
| 10 001-100 000 | 80 | 2 516 282 |
| 100 001-1 000 000 | 16 | 4 818 886 |
| 1 000 000- | 4 | 59 214 077 |
| Förvaltarregistrerade | 11 | 16 614 504 |
| På gemensamt konto | | 24 325 |
| Totalt | 7 562 | 86 804 113 |

Finnair Abp:s största aktieägare 31.12.2005

| | Antal aktier, st | Andel av aktierna | | Förändring av /antal från 31.12.2004 |
|--|-------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
| | | st | % | |
| 1 Finska staten/ Kommunikationsministeriet | 49 510 682 | 57,04 | | 0 |
| 2 Burdaras | 5 047 795 | 5,82 | | 5 047 795 |
| 3 Odin Norden | 3 456 166 | 3,98 | | -554 400 |
| 4 Tapiola | 2 113 500 | 2,43 | | -803 700 |
| 5 OP Fonder | 832 300 | 0,96 | | 152 800 |
| 6 Pohjola placeringsfonder | 693 600 | 0,80 | | -737 600 |
| 7 Finnair Abp (egna aktier) | 535 000 | 0,62 | | 112 200 |
| 8 Neste Oil pensionsstiftelse | 448 620 | 0,52 | | -107 400 |
| 9 S-Stock Oy | 273 000 | 0,31 | | -212 000 |
| 10 Ömsesidiga Försäkringsbolaget Kaleva | 250 000 | 0,29 | | 0 |
| 11 Ilmarinen | 224 200 | 0,26 | | 224 200 |
| 12 FIM Fenno fond | 215 600 | 0,25 | | 215 600 |
| 13 Placeringsfonden Aktia Capital | 200 300 | 0,23 | | -84 700 |
| 14 Sparbanken Finland placeringsfond | 194 100 | 0,22 | | 4 300 |
| 15 EQ Small Giants fond | 179 000 | 0,21 | | 79 000 |
| 16 Ömsesidiga Försäkringsbolaget Pensions-Fennia | 113 400 | 0,13 | | 113 400 |
| 17 Ingman Finance Oy Ab | 100 000 | 0,12 | | 0 |
| 18 Veritas Livförsäkringsaktiebolaget | 100 000 | 0,12 | | -27 001 |
| 19 Finnairs pensionsstiftelse | 94 738 | 0,11 | | 0 |
| 20 Nordeas pensionsstiftelse | 89 100 | 0,10 | | -107 100 |
| Förvaltarregistrerade | 16 614 504 | 19,14 | | 5 256 933 |
| På gemensamt konto | 24 325 | 0,03 | | -1 057 |
| Övriga | 5 494 183 | 6,33 | | |
| Totalt | 86 804 113 | 100 | | 2 044 900 |

DIVIDENDUTDELNING PER ÅR



* Dividend 2005 enligt styrelsens förslag till bolagsstämman

Nyckeltal per aktie

| | | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 |
|--|------|-------|-------|--------|------|-------|
| Resultat/aktie | Euro | 0,73 | 0,30 | -0,19 | 0,43 | 0,08 |
| Eget kapital/aktie | Euro | 7,73 | 6,97 | 7,24 | 7,58 | 7,22 |
| Dividend/aktie | Euro | 0,25 | 0,10 | 0,10 | 0,15 | 0,07 |
| Dividend i förhållande till resultatet | % | 34,3 | 33,0 | -52,2 | 34,5 | 83,1 |
| P/E-tal (kurs/vinst) | | 16,43 | 18,36 | -27,66 | 8,63 | 44,52 |
| P/CEPS | | 5,3 | 3,6 | 4,4 | 1,9 | 2,4 |
| Direktavkastning | % | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 4,0 | 1,9 |

Antal aktier och börsutveckling

| | | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Emissionsjusterat medelantal aktier | st. | 85 349 921 | 84 750 387 | 84 743 371 | 84 740 792 | 84 739 098 |
| Emissionsjusterat aktieantal vid periodens slut (s.k. utspädningseffekt) | st. | 88 150 441 | 86 757 963 | 86 048 385 | 85 663 479 | 85 663 479 |
| Emissionsjusterat medelantal aktier vid räkenskapsperiodens slut | st. | 87 544 169 | 84 759 213 | 84 745 663 | 84 743 163 | 84 739 098 |
| Emissionsjusterat medelantal aktier vid räkenskapsperiodens slut (s.k. utspädningseffekt) | st. | 88 756 713 | 88 756 713 | 86 048 385 | 85 665 173 | 85 663 479 |
| Aktieantal vid periodens slut | st. | 86 804 113 | 84 759 213 | 84 743 163 | 84 743 163 | 84 739 098 |
| Emissionsjusterad kurs högst | Euro | 12,15 | 6,57 | 5,58 | 5,10 | 5,20 |
| Emissionsjusterad kurs lägst | Euro | 5,56 | 4,46 | 3,20 | 3,70 | 3,48 |
| Aktiestockens marknadsvärde 31.12 | Milj.euro | 1 040 | 471 | 449 | 318 | 318 |
| Aktieomsättning | st. | 32 242 125 | 21 277 418 | 17 817 180 | 16 683 820 | 10 894 673 |
| Omsättning, % av medelantal aktier | % | 37,14 | 25,10 | 21,02 | 19,70 | 12,90 |

EKONOMISK UTVECKLING 2001–2005

| | | IFRS 2005 | IFRS 2004 | FAS 2003 | FAS 2002 | FAS 2001 |
|--|-----------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Omsättning | milj.euro | 1 871 | 1 683 | 1 558 | 1 656 | 1 631 |
| - förändring | % | 11,2 | 8,0 | -6,0 | 1,6 | 29,5 |
| Driftsbidrag | milj.euro | 173 | 135 | 85 | 175 | 145 |
| - i förhållande till omsättningen | % | 9,2 | 8,0 | 5,5 | 10,5 | 8,9 |
| Rörelsevinst | milj.euro | 82 | 31 | -19 | 60 | 13 |
| - i förhållande till omsättningen | % | 4,4 | 1,8 | -1,2 | 3,6 | 0,8 |
| Resultat före extraordinära poster | milj.euro | 88 | 31 | -22 | 54 | 9 |
| - i förhållande till omsättningen | % | 4,7 | 1,8 | -1,4 | 3,3 | 0,5 |
| Resultat före skatter | milj.euro | 88 | 31 | -22 | 54 | 9 |
| - i förhållande till omsättningen | % | 4,7 | 1,8 | -1,4 | 3,3 | 0,5 |
| Koncernens balansräkning | | | | | | |
| Långfristiga tillgångar | milj.euro | 927 | 947 | 904 | 958 | 1 094 |
| Kortfristiga tillgångar | milj.euro | 711 | 553 | 511 | 522 | 414 |
| Tillgångar totalt | milj.euro | 1 638 | 1 500 | 1 415 | 1 480 | 1 508 |
| Eget kapital och minoritetsandel | milj.euro | 674 | 591 | 621 | 649 | 618 |
| Skulder totalt | milj.euro | 964 | 909 | 794 | 831 | 890 |
| Eget kapital och skulder totalt | milj.euro | 1 638 | 1 500 | 1 415 | 1 480 | 1 508 |
| Bruttoinvesteringar exkl. förskott | milj.euro | 58 | 115 | 82 | 102 | 281 |
| Bruttoinvesteringar i förhållande till omsättningen | % | 3,1 | 6,8 | 5,3 | 6,2 | 17,2 |
| Avkastning på eget kapital (ROE) | % | 9,8 | 4,3 | -2,5 | 5,9 | 1,2 |
| Avkastning på sysselsatt kapital (ROCE) | % | 11,1 | 6,1 | 0,0 | 7,6 | 2,9 |
| Sysselsatt kapital i genomsnitt | milj.euro | 901 | 881 | 934 | 1 008 | 1 003 |
| Ökning av aktiekapitalet | milj.euro | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dividender för räkenskapsperioden | milj.euro | 22 | 8 | 8 | 13 | 6 |
| Resultat/aktie | e | 0,73 | 0,30 | -0,19 | 0,43 | 0,08 |
| Resultat/aktie justerat med optionsrätter (s.k. utspädningseffekt) | e | 0,71 | 0,30 | -0,19 | 0,43 | 0,08 |
| Eget kapital/aktie | e | 7,73 | 6,97 | 7,24 | 7,58 | 7,22 |
| Dividend/aktie ¹⁾ | e | 0,25 | 0,10 | 0,10 | 0,15 | 0,07 |
| Dividend på resultatet | % | 34,3 | 33,0 | -52,2 | 34,5 | 83,1 |
| Direktavkastning på aktien | % | 2,1 | 1,8 | 1,9 | 4,0 | 1,9 |
| P/CEPS | | 5,3 | 3,6 | 4,4 | 1,9 | 2,4 |
| Kassaflöde/aktie | e | 2,2 | 1,5 | 1,2 | 2,0 | 1,6 |
| P/E-tal (kurs/vinst) | | 16,43 | 18,36 | -27,66 | 8,63 | 44,52 |
| Soliditet | % | 42,2 | 40,2 | 44,4 | 44,3 | 41,3 |
| Nettoskuldssättningsgrad (gearing) | % | -25,1 | -3,1 | -2,9 | 3,1 | 34,6 |
| Justerad nettoskuldssättningsrad (gearing) | % | 66,8 | 102,5 | 102,7 | 82,0 | 116,6 |
| Räntebärande skulder | milj.euro | 263 | 274 | 277 | 322 | 427 |
| Likvida medel | milj.euro | 418 | 298 | 294 | 302 | 215 |
| Räntebärande nettoskuld | milj.euro | -155 | -24 | -18 | 20 | 212 |
| - i förhållande till omsättningen | % | -9,0 | -1,1 | -1,1 | 1,2 | 13,0 |
| Finansnetto (+) / (-) | milj.euro | 6 | -1 | -3 | -6 | -4 |
| - i förhållande till omsättningen | % | 0,3 | -0,1 | -0,2 | -0,3 | -0,3 |
| Nettoräntor | milj.euro | -3 | -3 | -2 | -5 | -4 |
| - i förhållande till omsättningen | % | -0,2 | -0,2 | -0,1 | -0,3 | -0,3 |
| Självfinansiering | milj.euro | 192 | 130 | 101 | 152 | 140 |
| - i förhållande till omsättningen | % | 10,3 | 7,7 | 6,5 | 9,2 | 8,6 |
| Emissionsjusterat antal aktier i medeltal | st | 85 349 921 | 84 750 387 | 84 743 371 | 84 740 792 | 84 739 098 |
| Emissionsjusterat antal aktier i medeltal (s.k. utspädningseffekt) | st | 88 150 441 | 86 757 963 | 86 048 385 | 85 663 479 | 85 663 479 |
| Emissionsjusterat antal aktier vid räkenskapsperiodens slut (s.k. utspädningseffekt) | st | 87 544 169 | 84 759 213 | 84 745 663 | 84 743 163 | 84 739 098 |
| Medelantal anställda | | 9 447 | 9 522 | 9 981 | 10 476 | 10 847 |

Medelantalet anställda har justerats endast i fråga om deltidsanställda.

¹⁾ Dividend för år 2005 är styrelsens förslag till bolagsstämman.

FORMLER FÖR NYCKELTAL

| | | | |
|---|---|---|------|
| EBITDAR | = | Rörelsevinst + avskrivningar + leasekostnader på flygplanen | |
| Driftsbidrag | = | Rörelsevinst + avskrivningar | |
| Avkastning på eget kapital i % (ROE) | = | $\frac{\text{Resultat före extraordinära poster - skatter}}{\text{Eget kapital + minoritetsandel (periodmedeltal)}}$ | x100 |
| Sysselsatt kapital | = | Balansomslutning - räntefria skulder | |
| Avkastning på sysselsatt kapital i % (ROCE) | = | $\frac{\text{Resultat före extraordinära poster + ränte- och övriga finansiella kostnader}}{\text{Sysselsatt kapital (periodmedeltal)}}$ | x100 |
| Resultat / aktie (e) | = | $\frac{\text{Resultat före extraordinära poster + / - minoritetsandel - skatter}}{\text{Emissionsjusterat medelantal aktier under perioden}}$ | |
| Eget kapital / aktie (e) | = | $\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Emissionsjusterat aktieantal vid periodens slut}}$ | |
| Dividend i procent av resultatet | = | $\frac{\text{Dividend / aktie}}{\text{Resultat / aktie}}$ | x100 |
| Direktavkastning i % | = | $\frac{\text{Dividend / aktie}}{\text{Emissionsjusterad börskurs på bokslutsdagen}}$ | x100 |
| P/CEPS | = | $\frac{\text{Börskurs vid periodens slut}}{\text{Kassaflöde från rörelsen per aktie}}$ | |
| Kassaflöde / aktie (e) | = | $\frac{\text{Kassaflöde från rörelsen}}{\text{Emissionsjusterat medelantal aktier under perioden}}$ | |
| P/E-tal (kurs/vinst) | = | $\frac{\text{Börskurs vid periodens slut}}{\text{Resultat / aktie}}$ | |
| Soliditet i % | = | $\frac{\text{Eget kapital + minoritetsandel}}{\text{Balansomslutning - erhållna förskott}}$ | x100 |
| Nettoskuldsättningsgrad % | = | $\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel}}{\text{Eget kapital + minoritetsandel}}$ | x100 |
| Justerad nettoskuldsettningsgrad, % | = | $\frac{\text{Räntebärande skulder + 7 års leasingavgifter för flygplan - likvida medel}}{\text{Eget kapital + minoritetsandel}}$ | x100 |
| Justerad rörelsevinst | = | Rörelsevinst exklusive reavinster och värdeförändringar av derivatavtal | |
| Självfinansiering | = | Rörelsevinst + avskrivningar + finansiella poster + extraordinära poster - skatter | |
| Operativ rörelsevinst | = | Rörelsevinst utan reavinster och förändringar i verkligt värde på derivat | |

FÖRVALTNINGSPRINCIPER

Koncernstruktur

Moderbolag i Finnairkoncernen är Finnair Abp, som har 18 dotterbolag. De viktigaste underkoncernerna är Finlands Resebyrå Ab, Resebyrå Ab Area samt Finnair Catering Ab. Övriga viktiga dotterbolag är Ab Aurinkomatkat - Suntours Ltd. Ab, Finnair Aircraft Finance Ab, Finnair Cargo Ab, Northport Ab och Finnair Facilities Management Ab. Till Finnairkoncernen hör två flygbolag förutom moderbolaget, estniska Aero Airlines AS och svenska Nordic Airlink Holding AB. Finnairkoncernens 22 affärsenheter och dotterbolag är organiserade i fyra affärsområden: Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygverksamhet och Resetjänster.

Bolagsstämma och rösträtt vid bolagsstämman

Den högsta beslutanderätten i Finnair Abp utövas av bolagets aktieägare vid bolagsstämman. Bolagsstämman sammankallas av styrelsen. I enlighet med lagen om aktiebolag beslutar bolagsstämman om bl.a. följande frågor:

- styrelseledamöter- antal, val och arvoden
- revisorer-antal, val och arvoden
- godkännande av bokslutet
- vinstutdelning
- ändring av bolagsordningen

Finnair Abp:s bolagsordning innehåller varken inlösningsklausul eller röstgränser. Bolaget har endast en aktieserie.

Styrelsen

Sammansättning och mandatperiod Finnair Abp:s styrelse består av ordföranden samt minst fyra och högst sex ledamöter. Styrelsens ordförande och ledamöterna väljs av bolagsstämman för ett år i sänder. Styrelsen väljer vice ordförande inom sig.

Finnair Abp:s bolagsstämma valde 23.3.2005 minister Christoffer Taxell till styrelseordförande samt till ledamöter

överdirektör Samuli Haapasalo, vice verkställande direktör Markku Hyvärinen, vice verkställande direktör Kari Jordan, direktör Veli Sundbäck, direktör Helena Terho och ekonomie doktor Kaisa Vikkula. Samtliga styrelseledamöter står utanför bolaget och är oberoende av bolaget. Styrelsens mandatperiod upphör när bolagsstämman 23.3.2006 avslutas.

Samuli Haapasalo inlämnade sin ansökan om att bli befriad från styrelseuppdraget 22.6.2005 sedan han blivit utnämnd till generaldirektör för Luftfartsverket

Uppgifter och sammanträden

Styrelsen ansvarar för bolagets verksamhet och ekonomi samt beslutar om sammankallande av bolagsstämman och bereder de ärenden som skall behandlas vid bolagsstämman. Styrelsen ansvarar också för verkställigheten av bolagsstämmans beslut.

Styrelsen anställer och avskedar verkställande direktören och beslutar om hans eller hennes lön samt utnämner och avskedar verkställande direktörens ställföreträdare. Styrelsen utser personerna i koncernens högsta ledning och beslutar om villkoren i deras anställningsförhållanden, med beaktande av personalstrategins riktlinjer enligt bolagets förvaltningsprinciper och incentivsystemet. Styrelsen ansvarar för att bolagets bokföring, budgetuppföljning, interna revision och riskhantering har ordnats i enlighet med bolagets förvaltningsprinciper.

Styrelsen ansvarar också för att informationen om bolagets bokslut är öppen och korrekt på det sätt som förutsätts i förvaltningsprinciperna.

Bolagets firma tecknas av styrelsens ordförande och verkställande direktören samt verkställande direktörens ställföreträdare, var för sig, eller av två styrelsemedlemmar tillsammans, och av de personer som styrelsen har gett rätt att teckna bolagets firma tillsammans med en styrelseledamot

eller en annan prokurist. Beslut om bolagets prokura fattas av styrelsen.

Styrelsen sammanträder i genomsnitt 8–10 gånger under året. År 2005 hade styrelsen 13 sammanträden, av vilka tre var telefonkonferenser. Styrelsemedlemmarnas genomsnittliga deltagande i sammanträdena var 95 procent.

Föredragande vid styrelsens sammanträden är Finnair Abp:s verkställande direktör eller på uppdrag av denne någon annan medlem av Finnairkoncernens direktion. Styrelsens sekreterare är den direktör i Finnairkoncernen som ansvarar för juridiska frågor. Styrelsen utvärderar regelbundet sitt eget verksamhetssätt.

Styrelsens arbetsordning finns utlagd på Finnairkoncernens webbplats, adress <http://www.finnair.fi/sijoittaja> för den finska versionen och <http://www.finnair.com/investor> för den engelska versionen.

Utskott

Styrelsen har inom sig utsett ett löne- och utnämningsskott samt ett revisionsutskott. Medlemmar i löne- och utnämningsskottet är styrelsens ordförande Christoffer Taxell samt styrelseledamöterna Samuli Haapasalo (till 22.6.2005) och Kari Jordan. Föredragande var koncernchef Keijo Suila. År 2005 sammanträdde utskottet två gånger.

Ordförande i revisionsutskottet är Markku Hyvärinen, medlemmar är Helena Terho och Kaisa Vikkula. Föredragande var koncernchef Keijo Suila. År 2005 sammanträdde utskottet två gånger.

Sekreterare i båda utskotten är den direktör som ansvarar för juridiska frågor i Finnairkoncernen.

Utskottens arbetsordning finns utlagd på Finnairkoncernens Internetsidor <http://www.finnair.fi/sijoittaja> för den finska versionen och <http://www.finnair.com/investor> för den engelska versionen.

Arvoden och andra förmåner
Bolagsstämman beslöt om följande månads- och mötesarvoden för styrelse ledamöterna år 2005:

- ordförandens månadsarvode 3 500 euro
- vice ordförandens månadsarvode 2 000 euro
- ledamöternas månadsarvode 1 800 euro
- mötesarvode 500 euro per person och sammanträde

Styrelseledamöterna har rätt till dagtraktamente och ersättning för resekostnader enligt Finnair Abp:s allmänna resereglemente. Dessutom har styrelseledamöterna begränsad rätt att använda personalbiljetter i enlighet med Finnair Abp:s personalbiljettsreglemente.

Till medlemmarna i Finnair Abp:s styrelse betalades år 2005 i månads- och mötesarvoden sammanlagt 183 860 euro.

Verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare

Finnair Abp har en verkställande direktör, vars uppgift är att leda bolagets verksamhet i enlighet med styrelsens anvisningar och bestämmelser. Styrelsen anställer och avskedar verkställande direktören och beslutar om villkoren i anställningsförhållandet samt utnämner och avskedar verkställande direktörens ställföreträdare. Verkställande direktör för Finnair Abp år 2005 var bergsrådet Keijo Suila och verkställande direktörens ställföreträdare var Henrik Arle, direktör för Regljärtrafik. Som bolagets verkställande direktör tillträdde 1.1.2006 ekonomie magister Jukka Hienonen.

Till koncernchefen Keijo Suila betalades år 2005 i lön, arvoden och naturaförmåner sammanlagt 831 203 euro. Till verkställande direktörens ställföreträdare Henrik Arle betalades sammanlagt 243 866 euro i lön, arvoden och naturaförmåner.

Koncernchef Keijo Suila avgick med pension 31.12.2005. Jukka Hienonen tillträdde

som verkställande direktör för Finnair Abp 1.1.2006. Före övergången till Finnair var Jukka Hienonen vice verkställande direktör för Stockmann Abp och direktör för varuhusgruppen. Direktören för Regljärtrafik, vicehäradshövding Henrik Arle utnämndes till vice verkställande direktör för Finnair Abp från 1.1.2006.

Verkställande direktören och vice verkställande direktören har rätt att avgå med pension vid 60 års ålder. Den fulla pensionen är 60 procent av pensionslönen. Uppsägningstiden för verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare är 6 månader och om anställningen sägs upp av orsaker som är oberoende av dem får de utöver lönen för uppsägningstiden ett avgångvederlag som motsvarar 12 månades lön.

Koncernledningsgruppen

Till utgången av år 2005 hade Finnairkoncernen en koncernledningsgrupp, med följande sammansättning: ordförande koncernchef Keijo Suila, medlemmar Eero Ahola, Mauri Annala, Henrik Arle, Hannes Bjurström, Christer Haglund, Lasse Heinonen, Juha Kinnunen (till 31.1.2005), Anssi Komulainen, Antero Lahtinen (från 1.5.2005), Tero Palatsi, Mika Perho, Tero Vauraste och Jarmo Vilenius.

Koncernledningsgruppen sammanträder 8–10 gånger per år och till dess uppgifter hör bl.a. att behandla utvecklingsprojekt som berör hela koncernen samt riktlinjer och policyer på koncernnivå. Dessutom informeras ledningsgruppen bl.a. om koncernens och affärsområdenas verksamhetsplaner och resultatutveckling samt om de frågor som behandlas i Finnair Abp:s styrelse, vilka den också är med om att bereda.

Frågor som gäller belöningsystemet för medlemmarna i koncernens ledningsgrupp bereds i styrelsens löne- och utnämningsskott. Besluten fattas av bolagets styrelse. Ledningens bonusar fastställs varje år på basis av resultatet per aktie, kvalitets- och processmätare för respektive enheter samt en bedömning av den personliga prestationen.

Bonusbeloppet motsvarar maximalt fyra månaders lön.

Det tidigare optionsprogrammet för koncernens nyckelpersoner ersattes år 2004 med ett aktiebonussystem. Bonussystemet bygger på avkastningen på det sysselsatta kapitalet och resultatet per aktie, för vilka styrelsen varje år fastställer målnivåerna.

Finnair Abp:s direktion

Finnair Abp:s direktion består av de ovan nämnda direktörerna för affärsområdena och de viktigaste affärsenheterna samt tre personalrepresentanter.

Förändringar i bolagets förvaltning efter 31.12.2005

Finnair har beslutat inrätta en post som så kallad ansvarig direktör (Accountable Manager). Den ansvarige direktören ansvarar för flygbolagets drifttillstånd och andra av myndigheterna beviljade tillstånd. Ansvarig direktör hos Finnair Abp är från 1.1.2006 vice verkställande direktör Arle.

I koncernens ledningsgrupp skedde förändringar när direktör Eero Ahola som ansvarat för den strategiska planeringen avgick med pension 31.12.2005. Finnair Teknicks direktör Jarmo Vilenius blev verkställande direktör för Finnair Facilities Management från 15.1.2006. Som direktör för Finnair Teknik tillträdde Kimmo Soini.

Personal- och förvaltningsdirektör Tero Palatsi slutade sin anställning vid Finnair 15.2.2006. Mauri Annala som lett affärsområdena Resetjänster och Semestertrafik går i pension 1.3.2006. Till hans efterträdare har utnämnts ekonomie doktor Kaisa Vikkula. Hon lämnade sin plats i styrelsen 16.2.2006.

Antalet medlemmar i Finnairkoncernens ledningsgrupp minskade från 1.1.2006. I dag har ledningsgruppen följande sammansättning: ordförande verkställande direktör Jukka Hienonen samt medlemmar vice verkställande direktör Henrik Arle, ekonomidirektör Lasse Heinonen, direktören för kommersiella gruppen Mika Perho, direktören för Finnair Teknik Kimmo Soini och

direktören för Resetjänster och Semestertrafik Kaisa Vikkula.

Dotterbolagsförvaltningen

Medlemmarna i de viktigaste dotterbolagens styrelser utses inom Finnairkoncernens ledning och bland de representanter som föreslagits av personalen. De viktigaste uppgifterna för dotterbolagens styrelser är att utarbeta en strategi, att fastställa verksamhetsplanen och budgeten samt att besluta om investeringar och ansvarsförbindelser inom gränserna för de direktiv som utfärdats av Finnair Abp:s styrelse.

Revisorer och kontrollsystem

Revisorer

Bolaget har minst två och högst fyra revisorer, valda av den ordinarie bolagsstämman. Revisorernas mandatperiod är bolagets räkenskapsperiod och deras uppdrag upphör när följande ordinarie bolagsstämma efter valet avslutas. Minst en revisor skall vara av Centralhandelskammaren godkänd revisor eller godkänt revisionssamfund.

Finnair Abp:s ordinarie bolagsstämma 2005 valde två ordinarie revisorer för bolaget, CGR-samfundet PricewaterhouseCoopers Ab och Jyri Heikkinen, CGR. Till revisorssuppleanter valdes Matti Nykänen, CGR, och Tuomas Honkamäki, CGR, från revisionssamfundet PricewaterhouseCoopers Ab. Revisorer för Finnairkoncernens dotterbolag är huvudsakligen PricewaterhouseCoopers eller anställda hos detta revisionsbolag.

Till revisorerna betalades 255 000 euro i revisionsarvodet år 2005. Tjänster (skatte- och IFRS-rådgivning) som inte anknöt till revisionen köpte Finnair Abp av revisorerna till ett värde av 45 000 euro.

Övervaknings- och rapporteringssystem
Huvudsyftet med den lagstadgade revisionen är att konstatera att bokslutet ger riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens resultat och ekonomiska ställning under räkenskapsperioden. Revisorerna rapporterar sina iakttagelser till styrelsen minst

en gång om året och lämnar i samband med årsbokslutet en revisionsberättelse till bolagets aktieägare.

Bolaget har en styrgrupp för riskhanteringen, som arbetar under ledning av verkställande direktören. Den skall utvärdera koncernens riskhanterings-, övervaknings- och förvaltningsprocesser och säkerställa att de är tillräckliga, ändamålsenliga och effektiva.

Finnair Abp:s styrelse har fastställt principerna för koncernens interna övervakning. Den interna revisionen ansvarar för att bolagsledningens övervaknings- och granskningsskyldighet enligt lagen om aktiebolag blir uppfyllt.

Genom den interna revisionen verifieras affärstransaktionerna, att informationen är korrekt i den interna och externa redovisningen samt att kontrollerna fungerar, tillgångarna finns kvar och funktionerna är ändamålsenliga och motsvarar koncernens målsättning. Den interna revisionen deltar också i revisionen av Finnair Abp:s dotterbolag i samarbete med den externa revisionen. Den interna revisionens prioriteringsområden bestäms i enlighet med koncernens riskhanteringsstrategi.

Uppnåendet av de ekonomiska målen följs genom rapportering som omfattar hela koncernen. Rapporterna innehåller utfall och uppdaterade prognoser för en rullande tolv månaders period. Genieringen av ekonomiskt mervärde redovisas varje månad i den interna rapporteringen. Koncernens trafikresultat publiceras månatligen i ett börsmeddelande.

Beredskap för egendoms-, avbrotts-, skade- och ansvarsrisker har skapats genom lämpliga försäkringar.

Tillämpliga bestämmelser

Finnair Abp följer gällande lagstiftning och bestämmelser samt bolagsordningen. Finnair Abp beaktar i sin verksamhet också den rekommendation som givits av Helsingfors Börs, Centralhandelskammaren samt Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund om börsnoterade bolags

förvaltnings- och styrningssystem samt insideranvisningar.

Personer i insynsställning

De personer som har insynsställning i Finnairkoncernen indelas enligt värdepappersmarknadslagen i personer med bestående respektive tillfällig insynsställning. Personerna med bestående insynsställning indelas ytterligare i dem som finns antecknade i det offentliga insiderregistret samt dem som finns antecknade i det icke offentliga företagsspecifika insiderregistret.

Personer med tillfällig insynsställning är personer som får insiderinformation medan de genomför ett uppdrag (ett projekt). De antecknas i det icke offentliga företagsspecifika insiderregistret som ingår i det projektspecifika delregistret.

Till personer med bestående offentlig insynsställning i Finnair Abp räknas medlemmarna i Finnair Abp:s styrelse, verkställande direktören, de personer som direkt underlyder verkställande direktören samt revisorerna, inklusive den revisor vid revisionsamfundet som har huvudansvaret för bolaget.

Till den bestående företagsspecifika insidergruppen hör de personalrepresentanter som deltar i arbetet inom Finnairs direktion, verkställande direktörerna för Amadeus Finland Ab, Resebyrå Ab Area, Finlands Resebyrå Ab, Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab, Finnair Travel Services Ab, Finnair Facilities Management Ab och Finnair Aircraft Finance Ab, sekreterarna åt Finnairs verkställande direktör och ekonomidirektör, Finnairs jurister och interna revisorer, Finnairs ekonomi-informatörer samt ekonomi- och finansavdelningens direktörer och biträdande direktörer, finanschefer, ekonomichefer och planeringschefen för ekonomistyrning och övervakning, direktörerna för Finnairs kommersiella grupp och direktören för Semesterflyg, avdelningscheferna för avtalsfrågor och HR-tjänster samt andra personer som enligt särskilt beslut av Finnairs verkställande direktör särskilt skall antecknas i registret.

Finnair Abp:s styrelse har antagit insiderandirektiv för Finnair Abp, med anvisningar för dem som har bestående insynsställning eller insyn i vissa projekt, samt definierat organisation och förfaringssätt för bolagets insiderförvaltning. Insiderdirektiv har distribuerats till alla som har insynsställning i bolaget.

Juridiska avdelningen ansvarar för innehållet i insiderdirektiven. Efterlevnaden av insiderdirektiven övervakas av ekonomi- och finansavdelningen. Bolaget tillämpar en begränsning som gäller rätten för personer i insynsställning att köpa eller sälja

aktier i bolaget eller värdepapper som ger rätt till sådana 30 dygn innan resultatet offentliggörs.

Finnair Abp:s insiderregister förs av Finlands Värdepapperscentral Ab. Aktuella uppgifter om personerna i insynsställning och deras aktie- och optionsinnehav finns tillgängliga hos Finlands Värdepapperscentral Ab i Helsingfors, adress Urho Kekkonens gata 5 C samt på bolagets hemsidor, adress <http://www.finnair.fi/sijoittaja> för den finska versionen och <http://www.finnair.com/investor> för den engelska versionen.

Uppdatering av Corporate Governance

Finnairs Corporate Governance-avsnitt uppdateras regelbundet och finns utlagt på bolagets Internetsidor, adress <http://www.finnair.fi/sijoittaja> för den finska versionen och <http://www.finnair.com/investor> för den engelska versionen. Informationer på Finnair Abp:s Internetsidor publiceras på finska och engelska. Årsredovisningen i tryckt och elektronisk version samt delårsrapporterna publiceras på finska, svenska och engelska.

RISKHANTERING

RISKHANTERINGEN HOS FINNAIR

Riskhanteringen inom Finnair hör till koncernledningen och inriktas primärt på de risker som kan förhindra att koncernen uppnår sina mål. För att ta vara på möjligheterna till affärsverksamhet utnyttjas Finnairkoncernens risktagningsförmåga och risktolerans genom övervägd och kontrollerad risktagning. När det gäller till exempel flygsäkerheten tas däremot inga risker.

Finnairs risker har klassificerats som strategiska, operativa och ekonomiska risker samt skaderisker. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för koncernens riskhanteringsstrategi och -principer samt för hanteringen av de risker som hotar uppnåendet av de strategiska målen. Affärsenheternas direktörer och dotterbolagens verkställande direktörer svarar för riskhanteringen inom sina egna ansvarsområden.

Omvärld med risker

Efterfrågan på persontrafik och fraktrafik har mest påverkats av konkurrensen på området och olika överraskande företeelser, såsom terrorism, naturkatastrofer och epidemier. Den nuvarande utvecklingen

visar klart att konkurrensförmågan inom flygtrafiksektorn är beroende av bolagets förmåga att smidigt reagera på och anpassa sig till överraskande händelser, förändringar i efterfrågan och den förändrade konkurrensmiljön.

En kritisk faktor med tanke på verksamhetens flexibilitet är anpassningen av de fasta kostnaderna till den förändrade efterfrågan. Också bolagets förmåga att snabbt reagera och anpassa kapaciteten, rutternas och kostnaderna till förändringarna i efterfrågan samt till det ekonomiska läget och säkerhetssituationen är en väsentlig faktor med tanke på bolagets lönsamhet. Under de senaste åren har Finnair genomfört flera projekt för att öka organisationens flexibilitet, och planeringsarbetet fortgår.

Beredskap för epidemier är en del av Finnairs planerade riskhantering. Finnair följer kontinuerligt och aktivt epidemisituationen i världen och analyserar den. Om situationen förvärras finns det beredskap att systematiskt vidta olika åtgärder.

Finnair försvarar sina trafikrätter

Alla flygbolag med hemort inom Europeiska unionen kan fritt bedriva trafik inom hela den växande unionen. Finland liksom övriga länder i Europa har hittills förhandlat fram trafikavtal bilateralt med länder utanför Europa.

I framtiden kommer regleringen på EU-nivå att förändra situationen, så att förhandlingar om luftfartsavtal mellan unionens medlemsländer och utomstående länder förs under Europeiska kommissionens ledning. Existerande bilaterala trafikavtal förblir i kraft.

Som förhandlingspart är unionen starkare än ett enskilt land och kan därmed stärka de europeiska flygbolagens ställning i förhandlingarna om trafikrätter. I vissa fall kan detta dock ha ogynnsamma följder för Finnair och försvaga bolagets konkurrensposition i relation till andra europeiska flygbolag. Finnair strävar efter att aktivt påverka parterna i förhandlingarna om trafikrätter för att säkra sina intressen.

Bolagets verksamhet är känslig för lagändringar, regleringar, förändringar i flygfältsavgifter och skatter på nationell och

internationell nivå. Finnair följer aktivt eventuella förändringar och försöker påverka dem via branschens samarbetsorganisationer, t.ex. internationella lufttransportförbundet IATA samt de europeiska flygbolagens samarbetsorganisation AEA.

Marknadsrisk

Flygtrafiken är känslig för både cykliska och säsongsbetonade förändringar. Konkurrensen inom branschen är hård och flygbiljetternas medelpris har sjunkit betydligt på grund av överkapaciteten och de ständiga förändringarna i marknadsläget. Flygbolagen sänker sina priser för att öka volymerna, uppnå ett tillräckligt kassaflöde och behålla sina marknadsandelar.

En förändring med en procentenhet i reguljärtrafikens medelprisinivå påverkar koncernens rörelsevinst med cirka 10 miljoner euro. På motsvarande sätt betyder en förändring på en procentenhet i reguljärtrafikens kabinfaktor cirka 10 miljoner euro i koncernens rörelsevinst.

Finnair hanterar den restvärdesrisk som ägande av flygplan innebär genom att förfoga över en flygplansflotta som till hälften förvärvats genom operativa leasingkontrakt av varierande längd. Leasingplan ger också flexibilitet i kapaciteten både på lång och kort sikt.

Flygverksamhetens tillförlitlighet

Tillförlitlighet är en absolut förutsättning för framgångsrik flygverksamhet. Flygtrafiken är dock känslig för olika störningar som förseningar, väderförhållanden och strejker. Förseningarna i flygtrafiken påverkar verksamhetens och servicens kvalitet och ökar kostnaderna.

Finnair satsar kontinuerligt på den operativa verksamhetens total kvalitet och rätt tajming. Verksamheten i Network Control Center (NCC) förenar alla de parter som är kritiska för genomförande av flygverksamheten, och därmed kan man fatta de beslut som är mest effektiva för helhetssituationen. Finnair Teknisk punktliga service, mångsi-

diga kompetens och detaljerade reglering av de tekniska funktionerna är en garanti för en tillförlitlig flygverksamhet.

Också samarbetspartnerna och intressentgrupperna spelar en väsentlig roll i den operativa verksamheten. Finnair övervakar utomstående leverantörers kvalitet inom ramen för fastställda standarder samt bestämelse om flygverksamheten.

År 2005 var Finnair åter Europas punktligaste flygbolag utifrån den statistik som AEA samlar in av europeiska nätverksoperatörer.

Skaderisk

Hanteringen av skaderiskerna är huvudsakligen indelad i två delområden, flyg- och företags säkerhet. Arbetet med att utveckla dessa koordineras av flyg- och företags säkerhetsavdelningarna. I hanteringen av skaderiskerna ingår bland annat flyg-, person-, data-, egendom-, miljö-, ansvars- och avbrottsrisker samt försäkringsverksamhet. Tyngdpunkten i hanteringen av skaderisker ligger på förebyggande av risker, men beredskap för att riskerna eventuellt förverkligas finns också i form av effektivt situationsledarskap och försäkringar.

Finnair följer aktivt konsekvenserna av bolagets verksamhet när det gäller energiförbrukning, utsläpp och buller. Finnair publicerar varje år en separat miljörapport som redogör för vidtagna åtgärder och nyckeltal för bedömning av miljöeffektiviteten.

Operativ risk

Grunden för Finnairs verksamhet är en hög flygsäkerhetskultur, som upprätthålls genom kontinuerligt och långsiktigt flygsäkerhetsarbete. Bolaget har utarbetat en operativ säkerhetspolitik, och ansvaret för genomförandet av den vilar på den direktör som ansvarar för bolagets drifttillstånd och övriga tillstånd. Varje anställd och varje underleverantör som direkt eller indirekt medverkar i flygverksamheten måste förbinda sig att följa denna politik.

I det operativa beslutsfattandet har flygsäkerheten alltid högsta prioritet i förhållande till andra faktorer som påverkar besluten. Flygsäkerheten är en mekanism som finns inbyggd i all verksamhet och ett sätt att fungera som krävs inte bara av bolagets anställda utan också av alla underleverantörer.

Den centrala principen i flygsäkerhetsarbetet är icke-straffbar rapportering i enlighet med luftfartslagen och bolagets regler. Syftet med rapporteringen är att hitta orsakerna, inte de skyldiga. Bolaget godkänner dock inte att någon med avsikt handlar i strid med regler, metoder eller beskrivna arbetssätt. Också andra än operativa beslut måste stödja bolagets mål att uppnå och upprätthålla en hög flygsäkerhetsnivå.

Olycksrisk

Arbetarskyddet är ett mångfacetterat område som är krävande att hantera, eftersom Finnairkoncernens verksamhet är uppdelad på många sektorer. Arbetarskyddsriskerna är som känt stora just inom service, livsmedelsindustri, tungt maskinunderhåll, lager och transport, vilka är Finnairs huvudsakliga verksamhetssektorer.

Arbetsolycksfall som ledde till minst fyra dagars arbetsoförmåga var cirka 30 per en miljon arbetstimmar i Finnairkoncernen. Under år 2005 inträffade en arbetsolycka med dödlig utgång, då en flygplansmekaniker vid Finnair Teknik förolyckades efter att ha kommit i kläm mellan en lastrumslucka i samband med en inspektion av ett flygplan.

Arbetarskyddets vision är noll olycksfall, och mot detta mål strävar vi genom att sätta upp delmål för varje enhet. Ett sätt att utveckla arbetarskyddet är att identifiera och bedöma arbetarskyddsriskerna på arbetsplatserna samt att förebygga olyckor och tillbud. Uppmärksamhet har också fäst vid undersökningen av tillbud och olyckor.

Datakommunikations- och teknisk risk
Informationsteknik används allt mer som en stödfunktion i verksamheten. Systemens sårbarhet samt de nya globala hoten utgör en riskfaktor i en omvärld som är uppbyggd som ett nätverk. Färdigheterna i situationsledarskap utvecklas kontinuerligt hos Finnair med tanke på allvarliga störningar i informationssystemen och datakommunikationen. Beredskapen har en direkt inverkan på kostnaderna för informationstekniken och informationssäkerheten.

Utvecklingen av datalösningarna och systemmiljön kräver fortlöpande satsningar. Noggrannhet i valet av utomstående avtalspartner för informationstekniska lösningar bidrar till att minska teknolo-

girisk. Samarbetet mellan Finnair och IBM ger koncernen tillgång till behövlig teknologikompetens

Samtidigt har koordineringen av koncernens datasystemarkitektur, datatekniska nyanskaffningar samt strategier koncentrerats till koncernens data-avdelning. Detta ger både synergieffekter och ökad kostnadseffektivitet tack vare skalfördelar.

Principerna för hantering av finansiella risker

Finnairkoncernens affärsverksamhet är av sådan karaktär att den är utsatt för valuta-, ränte-, kredit- och likviditetsrisker samt en flygbränsleprisrisk. Koncernens politik är att begränsa den osäkerhet dessa risker

innebär för kassaflödet, resultatet och det egna kapitalet.

Hantering av de finansiella riskerna baseras på den riskhanteringspolitik som styrelsen godkände i november 2004, i vilken minimi- och maximigränserna för varje risktyp finns angivna. Hanteringen av riskerna styrs och övervakas av en styrgrupp för finansiella risker. Det praktiska genomförandet av riskhanteringspolitiken och riskhanteringen har koncentrerats till Finnairkoncernens finansavdelning.

För att hantera sina valuta-, ränte- och flygbränslepositioner använder bolaget olika derivatinstrument som terminer, ränteswappar och optioner.

En närmare beskrivning av de finansiella riskerna finns i not 28 till bokslutet.

BÖRSMEDDELANDEN 2005

Förteckning över publicerade börsmeddelanden 2005

- 23.12.2005 Finnairs resultatmeddelanden och bolagsstämma 2006
- 14.12.2005 Finnairs reguljärtrafik ökade med 12,1 %
- 07.12.2005 Finnair går in för tillväxt genom att förnya fjärrdestinationsflottan
- 05.12.2005 Straumur-Burdaras Investment Banks innehav i Finnair har nått över tioprocentgränsen
- 02.12.2005 Finnair förnyar flottan för Europa- och inrikestrafiken
- 30.11.2005 JAL och Finnair inleder samarbete redan i december
- 29.11.2005 Finnair börjar flyga till Delhi
- 22.11.2005 Ungerska flygbolaget Malév går med i oneworld
- 17.11.2005 Aktier tecknade med optionsrätterna A och B från år 2000
- 17.11.2005 HSE: Finnair Abp: med optionsrätter tecknade aktier
- 16.11.2005 Aurinkomatkat Timo Heinonen avgår med pension
- 10.11.2005 Finnairkoncernens delårsrapport 1.1-30.9.2005, starkt lönsamt tredje kvartal
- 09.11.2005 Kabinfaktorn i Finnairs reguljärtrafik upp med 3,5 %
- 25.10.2005 Finnair fick en viktig partner - Japan Airlines går med i oneworld
- 12.10.2005 Finnairs reguljärtrafik ökade med nästan tio procent
- 11.10.2005 HSE: Finnair Abp: med optionsrätter tecknade aktier
- 11.10.2005 Aktier tecknade med Finnair Abp:s optionsrätter A och B av år 2000 och ökning av aktiekapitalet
- 06.10.2005 Finnair ökar kapaciteten i Asientrafiken
- 03.10.2005 Finnair säljer sitt hyreshusbolag i närheten av flygplatsen
- 03.10.2005 Meddelande enligt 2 kap. 9 § i värdepappersmarknadslagen om förändring i ägarandel

- 23.09.2005 Finnair skaffar en Embraer-simulator
- 07.09.2005 Efterfrågan och kapacitetsutnyttjandet växer bra hos Finnair
- 26.08.2005 Finnair Teknik fick nytt underhållsavtal i USA
- 23.08.2005 HSE: Finnair Abp: med optionsrätter tecknade aktier
- 23.08.2005 Aktier tecknade med Finnair Abp:s optionsrätter A och B av år 2000, ökning av aktiekapitalet och börsnotering
- 23.08.2005 Finnair Abp:s styrelse beslutade om förvärv av egna aktier
- 16.08.2005 Finnairkoncernens delårsrapport 1.1-30.6.2005
- 11.08.2005 Finnair inleder direktflyg till Nagoya
- 10.08.2005 Fortsatt stark tillväxt i Finnair
- 02.08.2005 Finnair Teknik fick viktigt underhållsavtal i Nya Zeeland
- 26.07.2005 Toscana blir Finnairs fjärde destination i Italien
- 20.07.2005 Finnair börjar flyga till Genève sommaren 2006
- 13.07.2005 Fortsatt stark efterfrågan hos Finnair
- 12.07.2005 Med Finnair direkt till Kraków
- 06.07.2005 Finnairs marknadsföringsgrupp blir kommersiell grupp
- 06.07.2005 Finnair börjar flyga till Edinburgh
- 01.07.2005 Finnair Teknik tar över Gemini Airs utrustnings- och motorunderhåll
- 01.07.2005 Finnair har överfört skötseln av APL-pensionerna till Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen
- 23.06.2005 HSE: Finnair Abp: med optionsrätter tecknade aktier
- 23.06.2005 Aktier tecknade med Finnair Abp:s optionsrätter A och B av år 2000, ökning av aktiekapitalet och börsnotering
- 22.06.2005 Jukka Näräkkä blir verkställande direktör för Finlands Resebyrå
- 17.06.2005 Jukka Hienonen blir verkställande direktör för Finnair
- 08.06.2005 Den stabila tillväxten i Finnairs Asientrafik fortsätter
- 26.05.2005 HSE: Finnair Abp: med optionsrätter tecknade aktier
- 26.05.2005 Aktier tecknade med Finnair Abp:s optionsrätter A av år 2000
- 12.05.2005 Finnairkoncernens delårsrapport 1.1 - 31.3.2005
- 11.05.2005 Finnairs reguljärtrafik ökade med 8,2 %
- 02.05.2005 Martinairs tunga underhåll till Finnair Teknik
- 29.04.2005 Inverkan av övergången till IFRS-bokslutspraxis
- 22.04.2005 Finnair publicerar inverkan av övergången till IFRS-bokslutspraxis
- 19.04.2005 Dyrt flygbränsle höjer flygpriserna i semestertrafiken
- 13.04.2005 Finnairs Asientrafik ökade med en tredjedel
- 12.04.2005 Bonus enligt Finnair Abp:s aktiebonussystem 2004
- 11.04.2005 Finnair förenklar flygplansflottans struktur
- 06.04.2005 HSE: Finnair Abp: med optionsrätter tecknade aktier
- 06.04.2005 Aktier tecknade med Finnair Abp:s optionsrätter A och B av år 2000, ökning av aktiekapitalet och börsnotering
- 24.03.2005 Strejk bland kabinpersonalen kunde undvikas
- 23.03.2005 Finnairs koncernchef Keijo Suila avgår med pension
- 23.03.2005 Aktier tecknade med Finnair Abp:s optionsrätter A av år 2000
- 23.03.2005 Fortsatt stark efterfrågan hos Finnair
- 23.03.2005 Beslut av Finnair Abp:s ordinarie bolagsstämma 2005
- 09.03.2005 Finnair fortsätter att växa i Asien, kapacitetsutnyttjandet förbättrades
- 08.03.2005 Eventuell strejk bland kabinpersonalen skjuts upp
- 01.03.2005 Kallelse till bolagsstämma
- 23.02.2005 flynordic och Sterling inleder samarbete
- 18.02.2005 Antero Lahtinen blir verkställande direktör för Finnair Cargo Ab
- 17.02.2005 Finnairs koncernbokslut för räkenskapsperioden 1.1-31.12.2004
- 17.02.2005 Burdaras Hf-bolagets innehav i Finnair har nått över femprocentsgränsen

- 09.02.2005 Efterfrågan och kapacitetsutnyttjandet inom Finnairs reguljärtrafik stiger
 17.01.2005 Finnair omstrukturerar pensionsansvaret, resultatet förbättras
 12.01.2005 Finnairs passagerarantal nådde nytt rekord

Börsmeddelandena kan läsas på finska och engelska på Finnairkoncernens webbplats på adressen www.finnairgroup.com.
 Börsmeddelanden angående köp av egna aktier finns på samma adress.

BANKIRFIRMOR SOM PUBLICERAR INVESTERINGSANALYSER OM FINNAIR

Carnegie Kapitalförvaltning Finland Ab

Jussi Karhunen

eQ Bank

Bengt Dahlström

FIM Fondkommissionär

Linda Blom

Handelsbanken

Ann Bowers

Kaupthing Bank Oyj

Jutta Rahikainen

Mandatum Privatbanken

Robin Johansson

Morgan Stanley, London

Penelope Butcher

Opstock Bankirfirma

Pekka Spolander

SEB Enskilda

Kari Paajanen

KONTAKTUPPGIFTER

Finnair Abp
 Helsingfors-Vanda flygplats
 Datavägen 11 A
 FI-01053 FINNAIR

Telefonväxel +358 9 818 81
www.finnair.fi

Kommunikationsdirektör
 Christer Haglund
 telefon +358 9 818 4007
 fax +358 9 818 4092
christer.haglund@finnair.fi

Ekonomidirektör
 Lasse Heinonen
 telefon +358 9 818 4950
 fax +358 9 818 4092
lasse.heinonen@finnair.fi

Kommunikationschef
 Taneli Hassinen
 telefon +358 9 818 4976
 fax +358 9 818 4092
taneli.hassinen@finnair.fi

Investor Relations
 telefon +358 9 818 4951
 fax +358 9 818 4092
investor.relations@finnair.fi

